

Estrategia del Plan de Movilidad

Armonizar el uso del **coche** en el ámbito local, recuperando el espacio urbano para el ciudadano y mejorando la calidad de vida en la Comarca.

La mayoría de los desplazamientos internos de los municipios del Valle del Almanzora están por debajo de los 2-3 kilómetros, distancias óptimas para **caminar** o ir en **bicicleta**.

Introducir servicios de **transporte público complementarios** como alternativa eficaz para algunos de desplazamientos intermunicipales más importantes.

Introducir medidas que **cambien la actitud** de los ciudadanos hacia sus hábitos de movilidad.



OTMCC
Oficina Técnica para
la Mitigación del
Cambio Climático



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJO DE REGIÓN ANDALUZ

Concienciación vial

- No consiste en eliminar el número de viajes, sino en reducir el número de vehículos que circulan
- Hacer un uso responsable del vehículo particular, utilizándolo cuando sea estrictamente necesario
- Se puede acceder a muchos sitios caminando mientras se disfruta de un paseo



Comunicación - Participación - Consenso

Plan de Movilidad Sostenible
Mancomunidad de Municipios del Valle del Almería

Contexto P.M.S. Mesa Movilidad Documentos Enlaces Opina

Contexto del estudio

La Oficina Técnica de Ingeniería del Cambio Climático (OTMICC), en colaboración con el equipo de expertos de movilidad existente en el territorio almeriense, está desarrollando un estudio de movilidad sostenible que tiene como objetivo principal el desarrollo de un Plan de Movilidad Sostenible para el territorio de la Mancomunidad de Municipios del Valle del Almería.

Datos territoriales

El territorio de la Mancomunidad de Municipios del Valle del Almería, con una extensión de 2.100 kilómetros cuadrados, está formado por un total de 10 municipios, con una población de 100.000 habitantes.

Este estudio se desarrolla en el marco del convenio de colaboración firmado entre la Mancomunidad de Municipios del Valle del Almería y la Oficina Técnica de Ingeniería del Cambio Climático (OTMICC) de la Diputación de Almería.



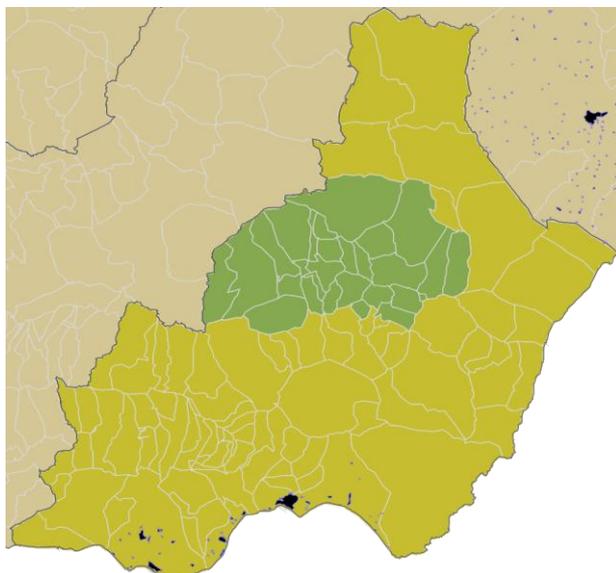
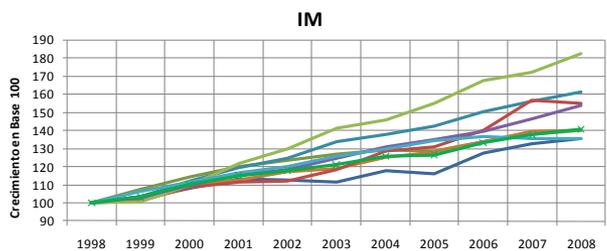
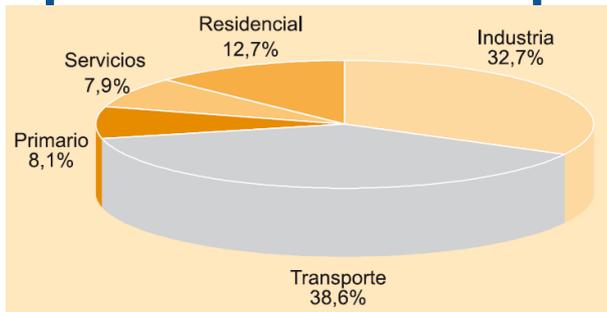
Mesa de la Movilidad



OTMICC
Oficina Técnica para la Mitigación del Cambio Climático



Oportunidad para el cambio modal



I Planes de actuación del PMS

PLAN 1: URBANISMO

Nuevas Infraestructuras

PLAN 2: CIRCULACIÓN Y ESTRUCTURA DE LA RED VIARIA

Gestión de intersecciones

PLAN 3: TRANSPORTE PÚBLICO Y REPARTO INTERMODAL

Mejora en la dotación de las paradas: Señalización e información

Cumplimiento del Servicio de transporte público

Ampliación del número de Servicios a Almería

Transporte a la Demanda

Movilidad al trabajo

PLAN 4: ITINERARIOS PEATONALES Y CICLISTAS

Itinerarios Peatonales Urbanos

Itinerarios Peatonales Escolares: Camino Escolar

Itinerarios Ciclistas Urbanos: Ciclo-Calles

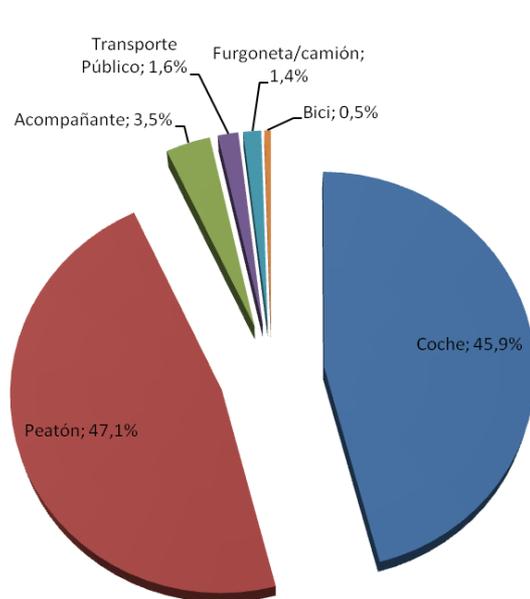
Dotaciones de aparcamiento para bicicletas

Conexión con Vía Verde

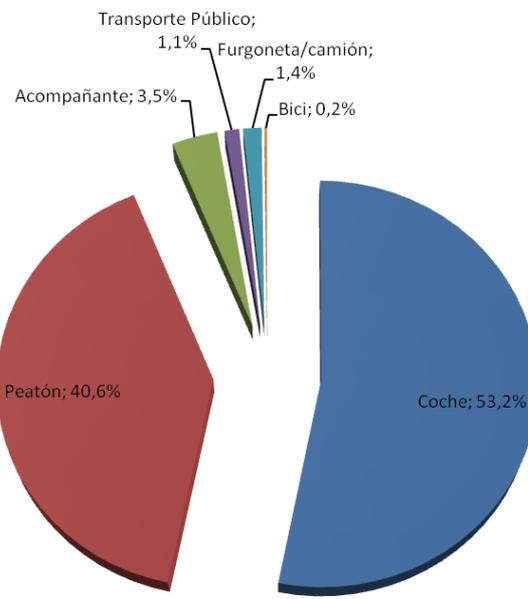


Qué se va a conseguir con el PMS?

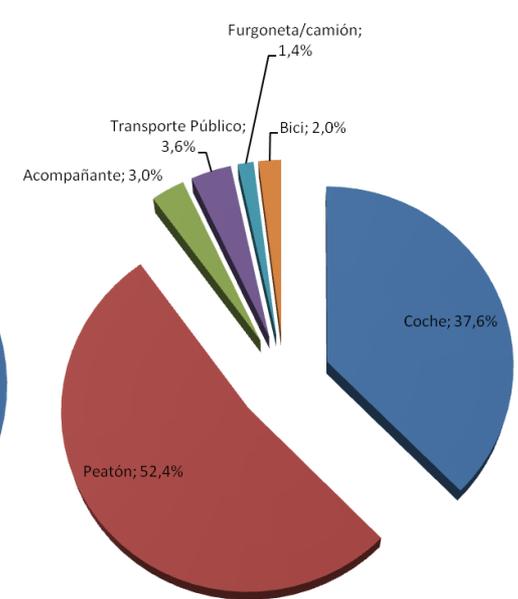
(a) Reparto Modal Actual 2010



(b) Reparto Modal Sin PMS 2020

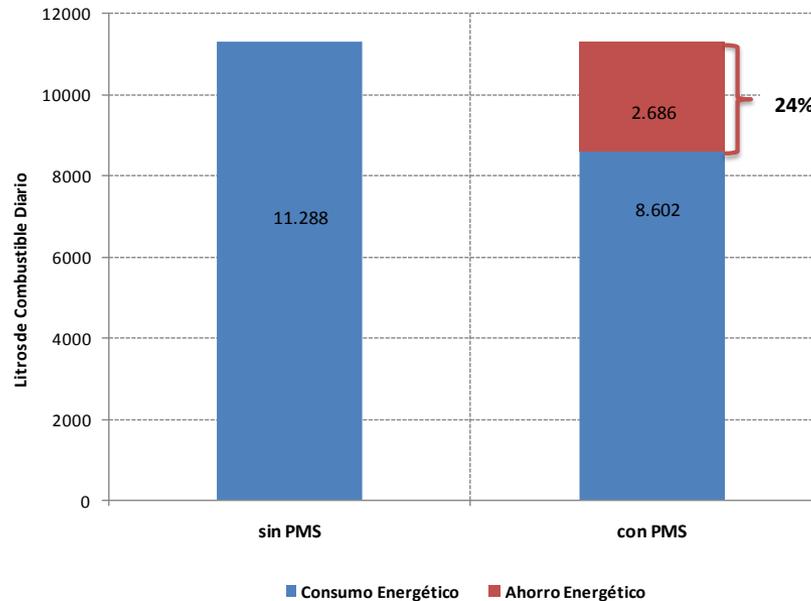


(c) Reparto Modal Con PMS a 2020

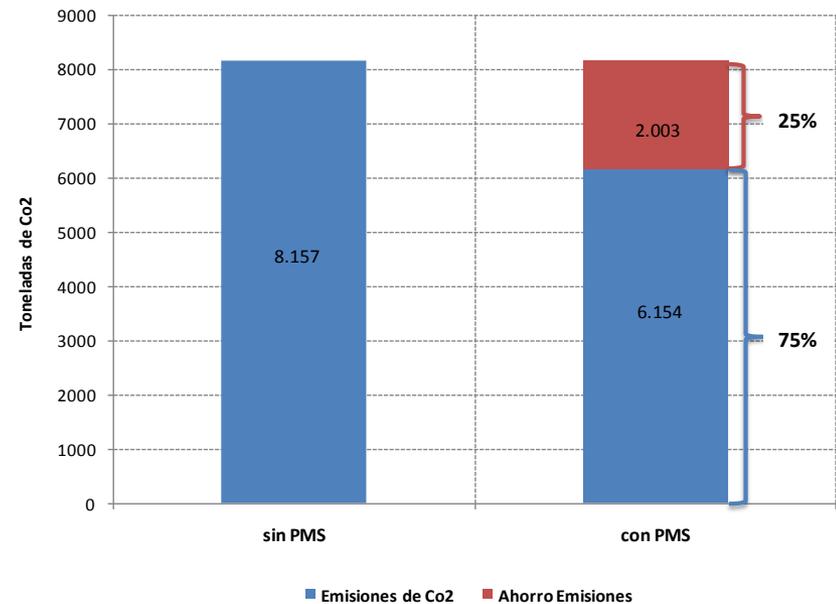


Objetivo 2020: Reducción emisiones de CO2 en un 25%

(a) Ahorro Total de Combustible en 2020



(b) Ahorro Total de Emisiones de CO2 en 2020



Coste de Inversión = 14.490.034€ (de 0,25M € a 2M €)

Reducción emisiones = 2.795 Toneladas de CO2.



Fuentes de financiación



1. Agencia Andaluza de la Energía - Plan de Acción 2008-2012
2. La Estrategia Española de Movilidad Sostenible.
3. Plan de Acción para la movilidad urbana de la Unión Europea.
4. Pacto de Alcaldes
5. Programa Ciudad 21, Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía
6. Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA 2007-2013), Consejería de Obras Públicas y Transporte de la Junta de Andalucía
7. Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT 2005-2020), Ministerio de Fomento

