



Mayo 2011

# Plan de Movilidad Sostenible

Mancomunidad  
de  
Municipios  
del Bajo Andarax





# Bajo Andarax: origen y destino



**Turismo, naturaleza,  
industria, desarrollo  
y calidad de vida**



# Financiación PMS Bajo Andarax



**FINANCIADO POR:**

**PRESUPUESTO: 34.348 €**

**50% AAE CONSEJERÍA DE  
ECONOMÍA E INNOVACIÓN**

**25% DIPUTACIÓN DE ALMERÍA**

**25% CONSORCIO METROPO-  
LITANO DE TRANSPORTES DE  
ALMERÍA**



OTMICC  
Oficina Técnica para  
la Mitigación del  
Cambio Climático



DIPUTACIÓN  
DE ALMERÍA



Consorcio de Transporte  
Metropolitano  
Área de Almería



# Elaboración del PMS del B. Andarax. Fases.

## Pre-diagnóstico.

- Recopilación de fuentes de información, bases de datos, inventarios medición distancias y tiempos de viaje y elaboración de la página web del PMS.

## Diagnóstico.

- Estudio de la oferta y demanda de transporte:
  - 9 Aforos troncales y direccionales y 5 afores peatonales.
  - 875 Encuestas domiciliarias de movilidad
  - 100 Encuestas de Preferencias a conductores y peatones.

## Mesas de Movilidad.

- Constituidas por representantes de la Mancomunidad, OTMiCC, Consorcio Metropolitano de Transportes de Almería, representantes políticos y técnicos de todos los municipios, empresa consultora del PMUS, y agentes sociales.





# Mesas de Movilidad



Sede de la Mancomunidad ↗

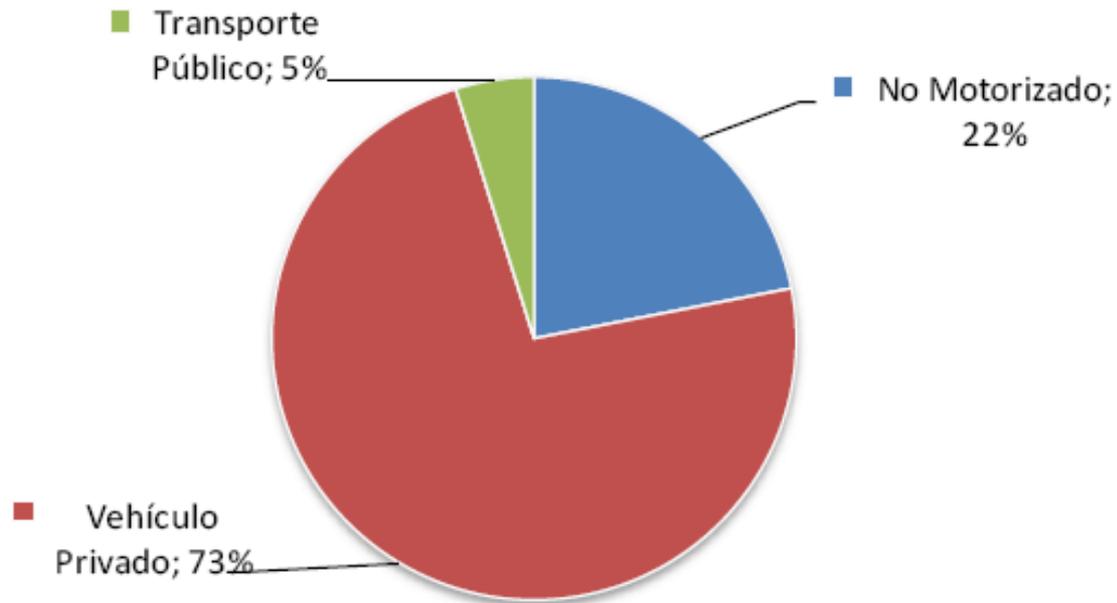


Rioja →

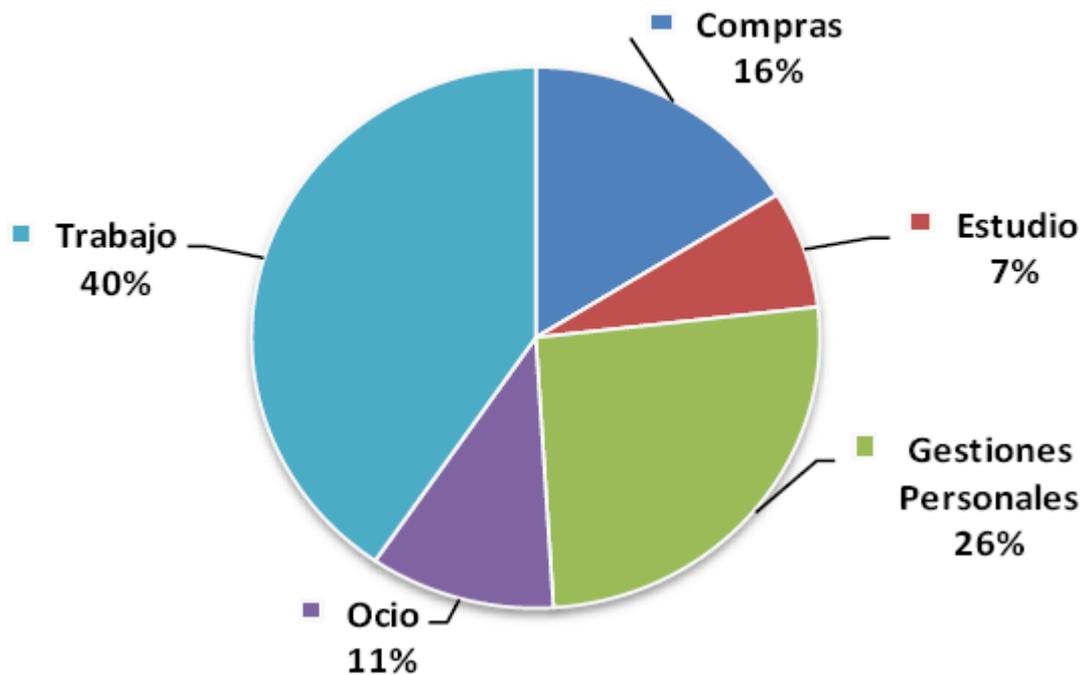


## Diagnóstico. Aspectos destacados

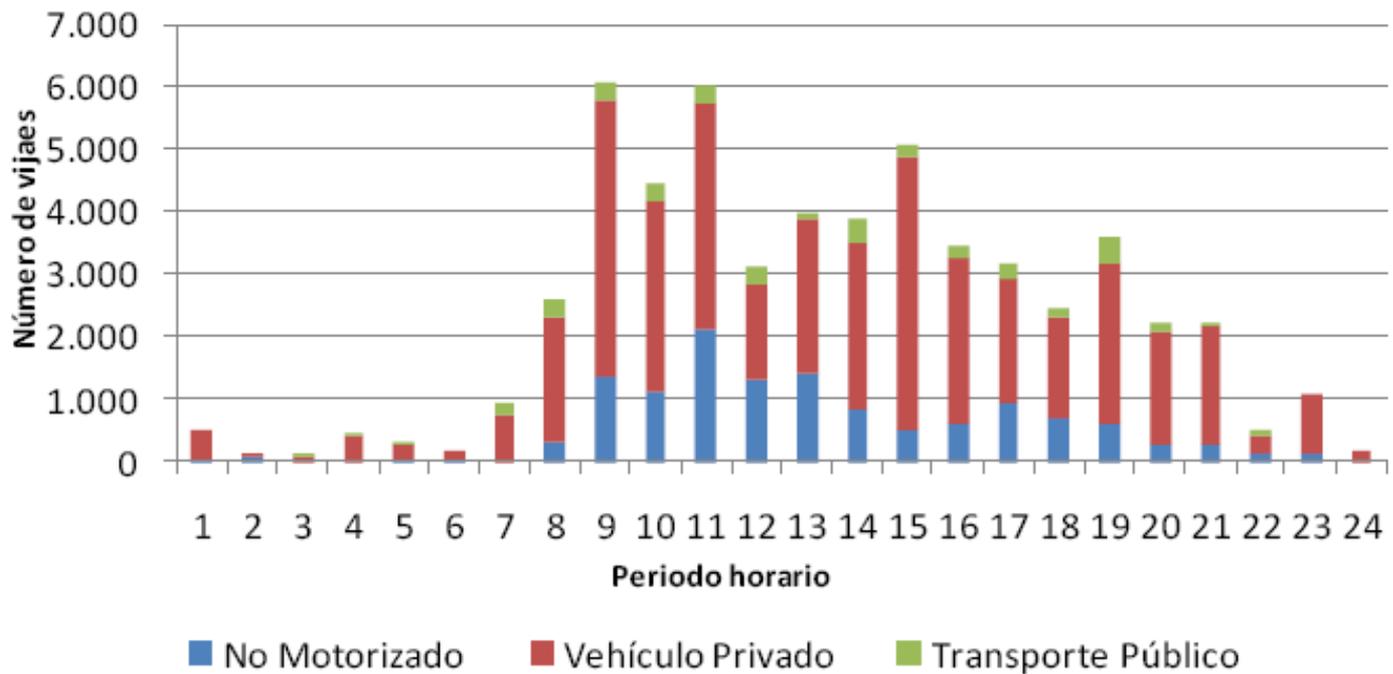
### Modo de Viaje



## Motivo de Viaje



## Distribución horaria





- En un día laborable en la comarca hay 76 servicios de transporte público, 36 ida, 36 vuelta.
- El fin de semana se reduce a 37 servicios.
- A pesar del alto número de servicios, los habitantes tienen la sensación de un déficit de transporte público, especialmente en horarios de tarde (vuelta).



**¡BAJATE Y PEDALEA!**

- **56. 296 viajes totales en un día en la comarca, el 73 % se realiza dentro del mismo municipio.**
- **Y el 73 % se realiza en vehículo privado.**
- **2.000 viajes motorizados son de menos de 5 minutos.**
- **La movilidad ciclista es prácticamente nula, salvo por motivo de ocio.**



- Existe un déficit de transporte público intra-comarcal.
- El modo peatonal ha revelado una pobre percepción, debido a la escasa anchura de las aceras y la inadecuada provisión de los cruces peatonales existentes.



## Diagnóstico

**Mancomunidad del Bajo Andarax**  
7 Municipios 32.545 hab.

**Inadecuados accesos peatonales**

**Inexistentes viales para ciclistas**

**Escaso conocimiento de la oferta de transporte público**

**Gran dispersión de habitantes**

**Dependencia generalizada del vehículo**

**Municipios diseñados para el coche**

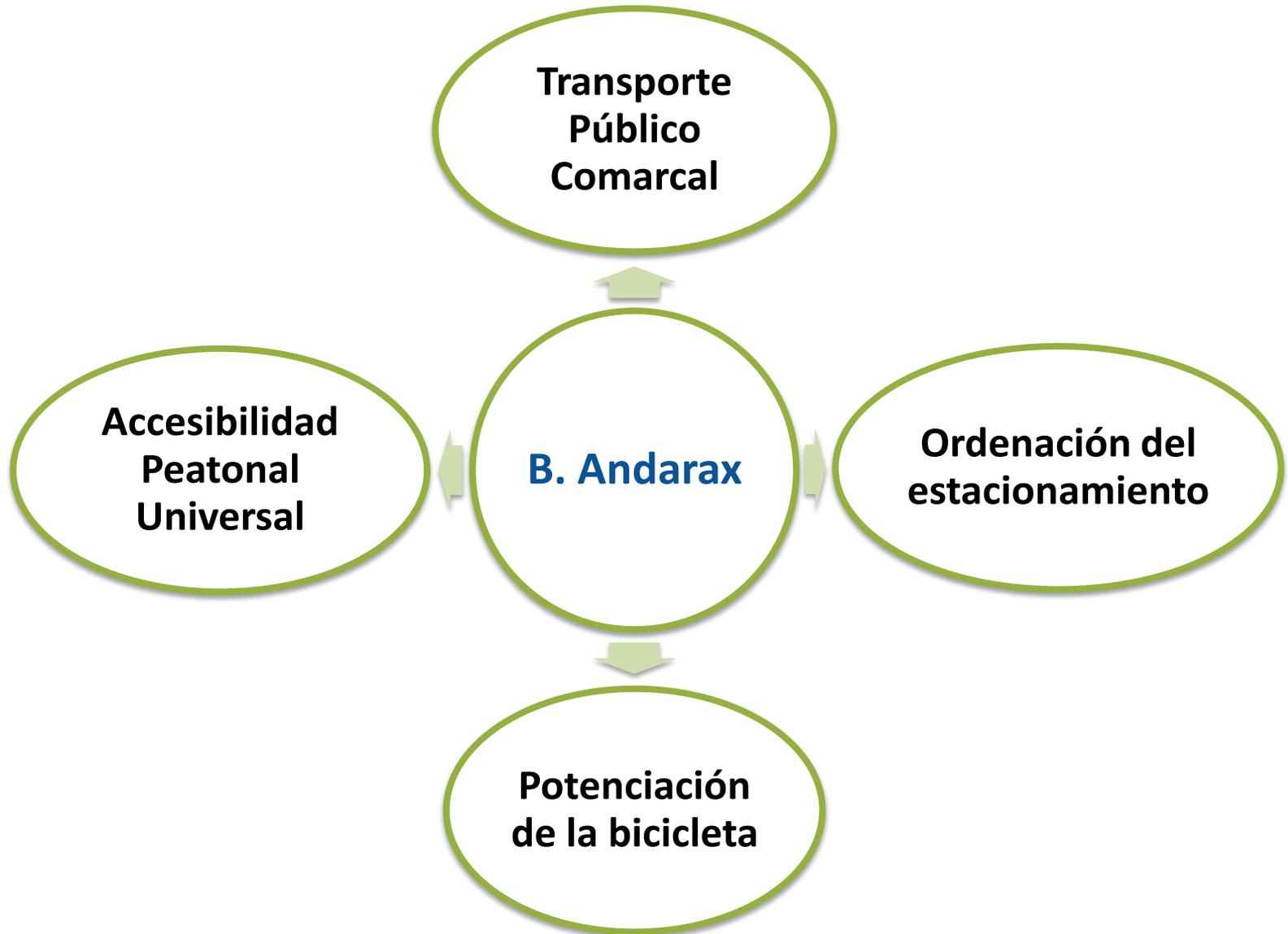
**Problemas de estacionamiento, ruidos, contaminación...**



OTMICC  
Oficina Técnica para la Mitigación del Cambio Climático



# Objetivos PMS





# Planes de actuación del PMS

Las medidas del PMS se agrupan en 10 Planes de Actuación:

- Urbanismo
- Circulación y seguridad vial
- Transporte público
- Movilidad Ciclista
- Movilidad Peatonal
- Movilidad Escolar
- Aparcamiento
- Transporte de Mercancías
- Vehículos Eléctricos
- Formación y educación en la movilidad sostenible

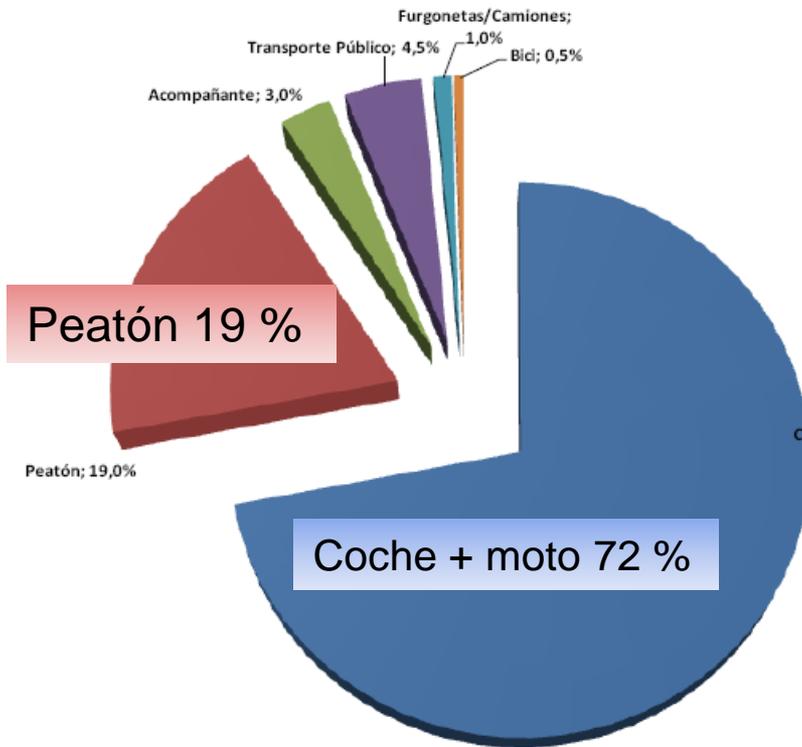


OTMICC  
Oficina Técnica para  
la Mitigación del  
Cambio Climático

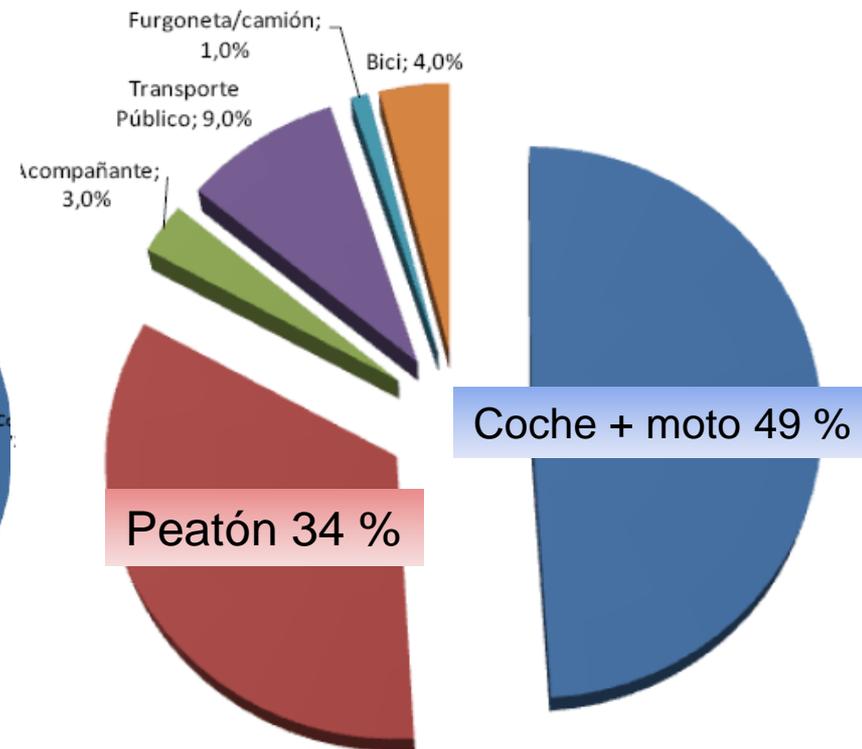


# Qué se va a conseguir con el PMS?

(b) Reparto Modal Sin PMS 2020



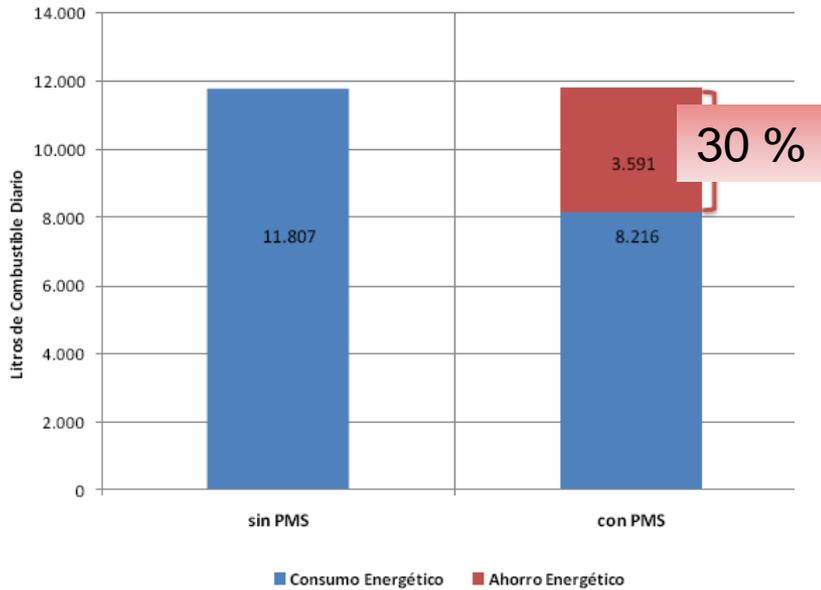
(c) Reparto Modal Con PMS a 2020



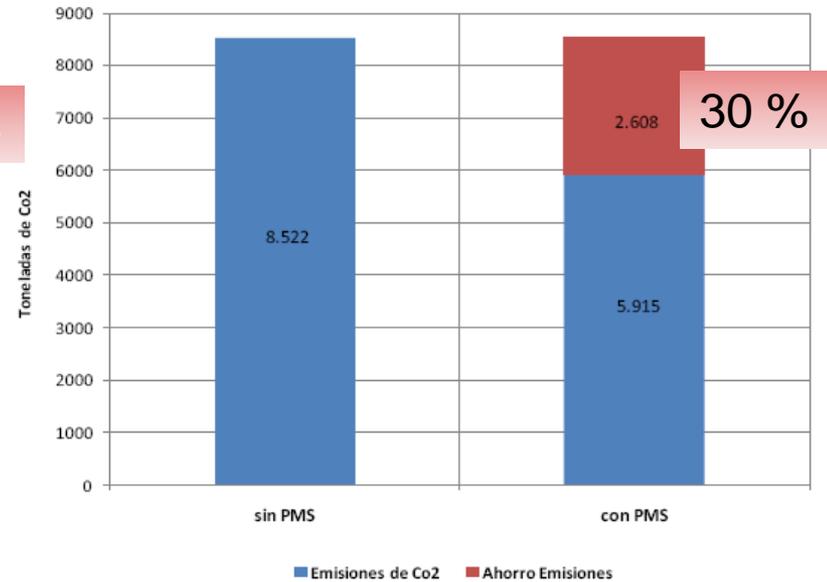


# Objetivo 2020: Reducción de emisiones de CO2 en un 30 %

(a) Ahorro Total de Combustible en 2020



(b) Ahorro Total de Emisiones de CO2 en 2020



**Coste de Inversión = 10.668.500 € (horizonte 10 años)**

**Reducción emisiones = 2.608 Toneladas de CO2.**



OTMICC  
Oficina Técnica para la Mitigación del Cambio Climático





# I Fuentes de financiación

1. Agencia Andaluza de la Energía - Plan de Acción 2008-2012.
2. La Estrategia Española de Movilidad Sostenible.
3. Plan de Acción para la movilidad urbana de la Unión Europea.
4. Pacto de Alcaldes.
5. Programa Ciudad 21, Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.
6. Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA 2007-2013), Consejería de Obras Públicas y Transporte de la Junta de Andalucía.



OTMICC  
Oficina Técnica para  
la Mitigación del  
Cambio Climático



# II Fuentes de financiación

7. Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT 2005-2020), Ministerio de Fomento.
8. Plan General de Turismo Sostenible (PGTS 2008-2011), Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía.
9. Proyecto Movele (Plan Integral de automoción- Plan de competitividad- Plan Vive ), Ministerio de Industria.





Contexto

P.M.S.

Mesa de  
Movilidad

Documentos

Enlaces

Participa

Agradecimientos

## Contexto. Por qué un Plan de Movilidad Urbana Sostenible



Web: <http://bajoandarax-buchanan.visionasolutions.com/>



OTMICC  
Oficina Técnica para  
la Mitigación del  
Cambio Climático



Consorcio de Transporte  
Metropolitano  
Área de Almería

