



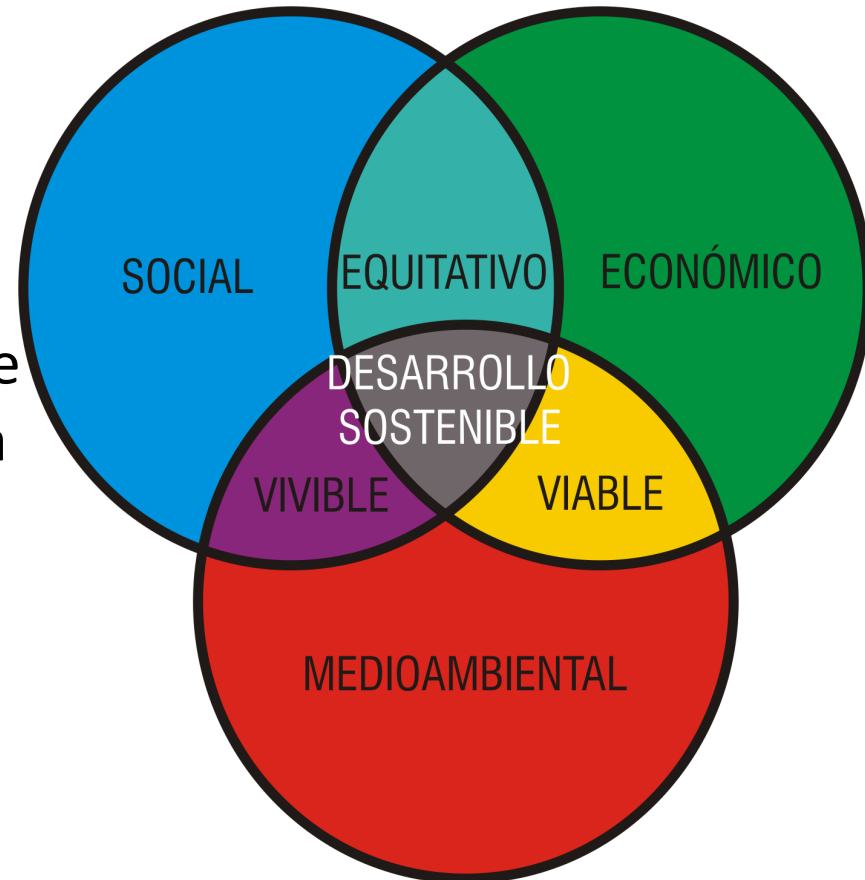
Plan de Movilidad Sostenible del Levante Almeriense

Mancomunidad de Municipios del Levante



Concepto: “Sostenible”

Informe Brundtland (1987):
desarrollo sostenible aquel
que permite “satisfacer
nuestras necesidades sin
comprometer la capacidad de
las generaciones futuras para
satisfacer las suyas”



- No agotar los **recursos** para generaciones venideras
- No impedir el **desarrollo** económico y social



Objetivos

- Reducir el uso de combustibles.
- Reducir emisiones contaminantes como el CO2.
- Reducir los niveles de ruido.
- Incrementar la participación del transporte colectivo y del individual no contaminante en satisfacción de la movilidad, orientando las zonas urbanas hacia escenarios de sostenibilidad.
- Encontrar repuesta a los principales problemas de movilidad.
- Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, devolviendo las calles a las personas.



Contexto

□ La comarca del Levante abarca 14 municipios con una población total de 96.143 habitantes.

□ La población se duplica en verano modificándose radicalmente las pautas de movilidad.

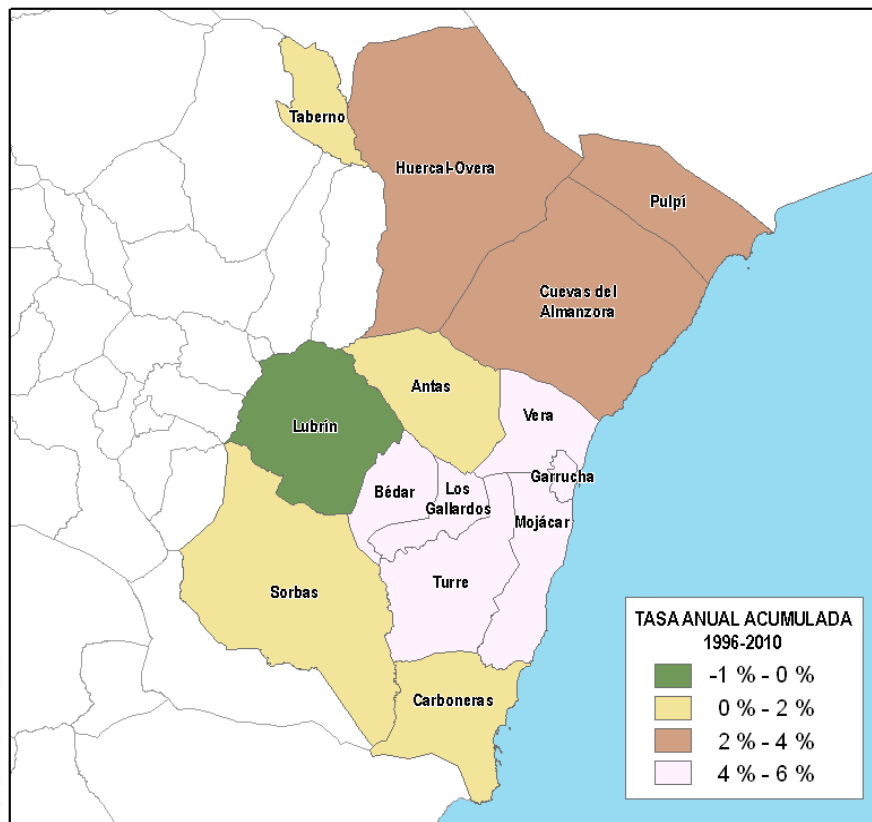
□ El acceso a las playas y la calidad de la fachada marítima son aspectos que recogerán especialmente el PMUS.

Prediagnóstico

Huércal-Overa
Vera
Cuevas del Almanzora
Garrucha
Pulpí
Carboneras
Mojácar
Gallardos (Los)
Turre
Antas
Sorbas
Lubrín
Taberno
Bédar
COMARCA
ALMERIA PROVINCIA



Evolución Media de Población 1996-2010 (Tasa Anual Media Acumulada)



☐ Lubrín (**en verde**) es el único municipio que ha visto descender sus habitantes.

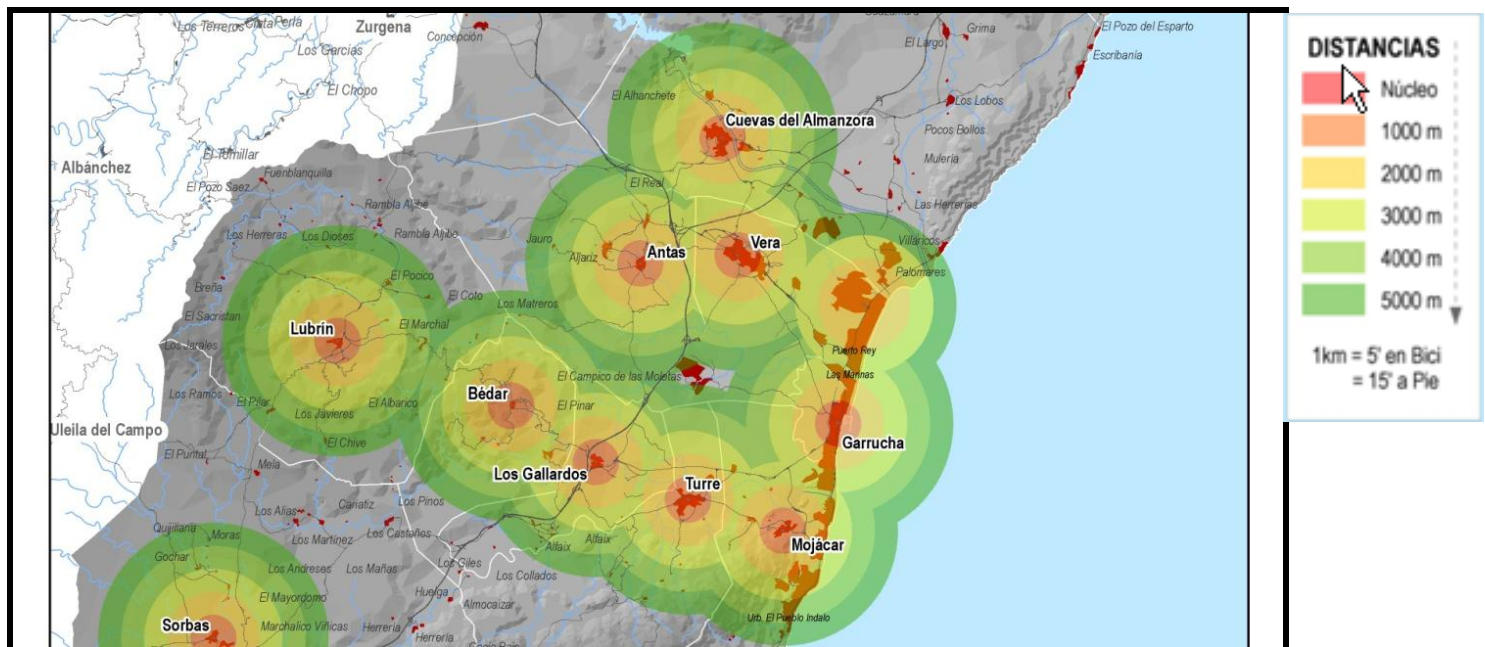
☐ Bedar, Los Gallardos, Turre, Vera, Garrucha y Mojácar (**en rosa**) son los municipios que más han crecido en población.



Antas, Mojácar, Cuevas del Almanzora, Turre, Los Gallardos, Vera y Garrucha, y en menor medida, Bédar.

Presentan las circunstancias más favorables para su interrelación, especialmente por:

- Ausencia de barreras orográficas
- Cercanía de orígenes y destinos



Entre estos municipios, además de desarrollar medidas específicas locales, resulta viable plantear actuaciones de ámbito intermunicipal sencillas y eficaces, como:

- Una red de itinerarios ciclistas continua.
- Una red de transporte público eficaz.

Se concentra el 58 % de la población de la comarca y la mayor parte de la residencia estacional.



Contexto . Otros municipios

Prediagnóstico

Huércal Overa.

Principal núcleo de la comarca. Concentra servicios, especialmente el Hospital comarcal, su conexión mediante transporte público es vital.

Pulpí.

Presenta una baja interdependencia con otras zonas de la comarca.

Carboneras.

Municipio industrial y pesquero con relación muy baja con la comarca.

Lubrín, Sorbas y Taberno.

Pequeños municipios que no tienen una intensa relación con el resto de la comarca. Predominio de personas mayores.



Importe (financiación)		82.206,6 €
Agencia Andaluza de la Energía Consejería de Innovación, ciencia y Empresa	(53 %)	38.637,10
Diputación de Almería	(47 %)	43.569,50

Plazos	Inicio	Duración
	15 de abril de 2010	7 meses

