

4 - EL APAGADO FARO DE ROQUETAS

*Hago rojas señales sobre tus ojos ausentes
que olean como el mar a la orilla de un faro.*

Pablo Neruda

Antecedentes

Según Pascual Madoz, en 1850, el pueblo de Roquetas tenía unas 500 casas y dos castillos que antaño vigilaban la costa, ambos en ruinas. El castillo de Santa Ana que defendía el fondeadero y que fue arruinado por los temblores de 1804, y el castillo de los Bajos que fue demolido por los ingleses. También conservaba las ruinas de un cuartel de caballería construido por Carlos III para salvaguardar la costa. La principal ocupación del pueblo era la pesca de boquerón y pescada, a la que se dedicaban cuarenta barcos. La rada estaba resguardada de los vientos de suroeste y oeste pero era peligrosa con los del este. La rada se utilizaba como fondeadero de numerosas embarcaciones, pero no se habla de ningún espigón ni primitivo abrigo hecho por el hombre. Habría que esperar unos cuantos años para que se empezase a pensar en construir un puerto pesquero.

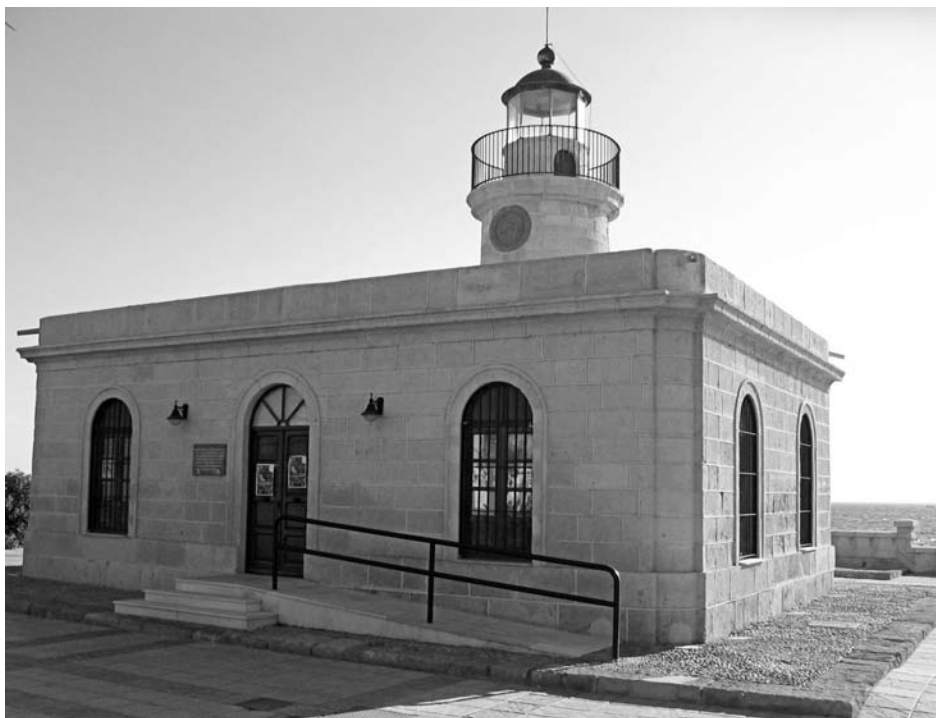
El faro

El faro de Roquetas se construyó como luz de referencia para el primitivo fondeadero de la localidad. Se inauguró el 31 de diciembre de 1863 con la apariencia de luz fija blanca y alcance de 9 millas. Su foco se situaba a 17,5 metros sobre el nivel del mar. La torre tenía 9,5 metros de altura y sobre ella se puso una linterna con óptica de tambor de la casa Lepaute.

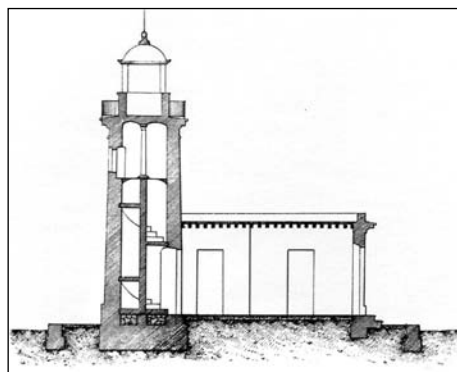
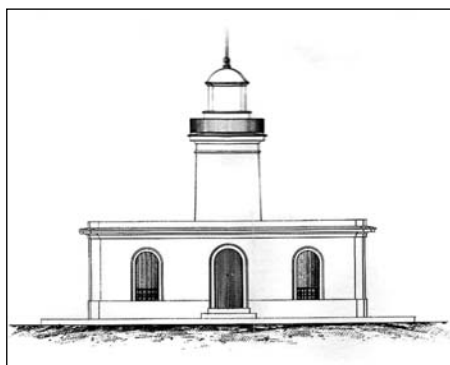
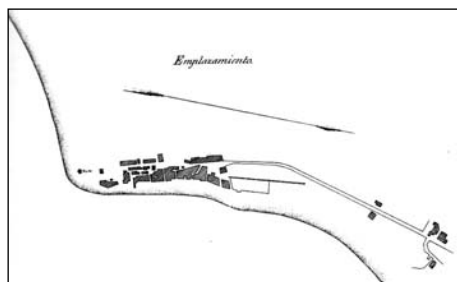
La primera instalación tenía una lámpara de émbolo y resorte alimentada con aceite de oliva, que en 1883 se sustituyó por una Maris que quemaba parafina y posteriormente petróleo.

El pequeño edificio es rectangular con torre troncocónica semiempotrada en la parte del mar, rematada por una linterna poligonal de doce caras, en principio pintada de blanco.

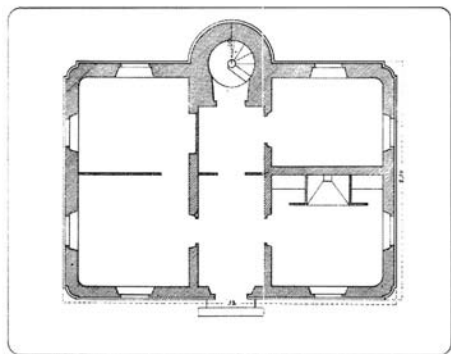
Como faro de descanso estaba servido por un solo torrero que disfrutaba de un destino cómodo, en una situación privilegiada a las afueras del pueblo de Roquetas.



Faro de Roquetas de Mar. Foto Mario Sanz



Superior izquierda: Situación del faro de Roquetas de Mar. Izquierda: Corte del faro de Roquetas de Mar. Arriba: Alzado del faro de Roquetas de Mar



Planta del faro de Roquetas de Mar

Naufragios y torreros

El 12 de mayo de 1874 encallaba, en las playas del Borrional, el bergantín italiano “Pacífico” con carga de Zumaque y frutas. Habiendo descubierto una vía de agua en su casco, el buque tuvo que lanzarse sobre la costa para evitar males mayores.

Meses después, el 24 de octubre del mismo año, encallaba en las mismas playas la fragata inglesa “Weterne Ocean” de 1.230 toneladas que, por suerte, fue puesta a flote con ayuda del

vapor “Encarnación”, sin sufrir averías.

Debido a la falta de documentación disponible sobre este faro, no tenemos referencias de los torreros que sirvieron en él, sólo se ha podido confirmar que en julio de 1886 el torrero mayor que lo servía era Eustasio Page, que había servido anteriormente en el faro de Mesa Roldán. También sabemos que alguno de los primeros torreros de la familia Gandolfo sirvió en este faro, pero no podemos confirmar el nombre ni la fecha.

La placidez del destino en el faro de Roquetas se veía interrumpida, a menudo, por los accidentes en el mar. La “Crónica Meridional” del 26 de febrero de 1904 daba cuenta de un naufragio con funestas consecuencias: *“Anteayer ocurrió frente a Roquetas el naufragio de una pareja de la pesca del bou.*

Llamábase esta “María del Mar” y en ocasión de estar pescando frente a “Las Salinas” y a unas tres millas de la costa, una fuerte racha de viento abocó la embarcación, cayendo al agua los que la tripulaban.

Cerca de la embarcación náufraga se hallaba la otra compañera llamada “San Felipe” y acudió en auxilio de sus camaradas, logrando salvar a dos de los que tripulaban la “Virgen del Mar”, pereciendo ahogados los otros tres llamados Miguel Rivas Martínez (patrón) y los marineros Juan Martínez Pomares y Antonio Rivas Pomares...”

Intentos de reforma en la característica

En 1917 se fijó, para el faro de Roquetas, una nueva característica de grupos de dos ocultaciones, por lo que debía sustituirse la linterna por otra de más diámetro, para alojar una nueva óptica giratoria. El proyecto de cambio de apariencia fue realizado por el ingeniero Mauro Serret: *“...La Real Orden de 11 de Diciembre de 1917 que fijó la apariencia definitiva de los faros de la costa del Levante de España, determinaba para el faro de 6º orden de Roquetas, la característica de grupos de dos ocultaciones con un alcance de 11 millas...*

El aparato óptico de Roquetas es de 6º orden, lleva una lámpara “Maris” de una mecha y el alcance que con él se obtiene es de 10 millas, siendo por tanto escaso en relación con el que se fija en el plan definitivo que marca 11 millas.

Precisa por tanto cambiar el sistema de alumbrado y proponemos la instalación del gas acetileno con mechero “Elta” de 17 litros de consumo que proporciona una intensidad de 25 bujías... Presupuesto 6.684,65 pesetas”

Pero el cambio de sistema de alumbrado no era suficiente y el mismo ingeniero tenía que ampliar el proyecto en 1919. La lentitud de la tramitación de los proyectos, la guerra civil y su consideración como luz secundaria, hicieron que el faro de Roquetas llegara a los años cuarenta sin que se hubiese realizado ninguna de las reformas previstas.

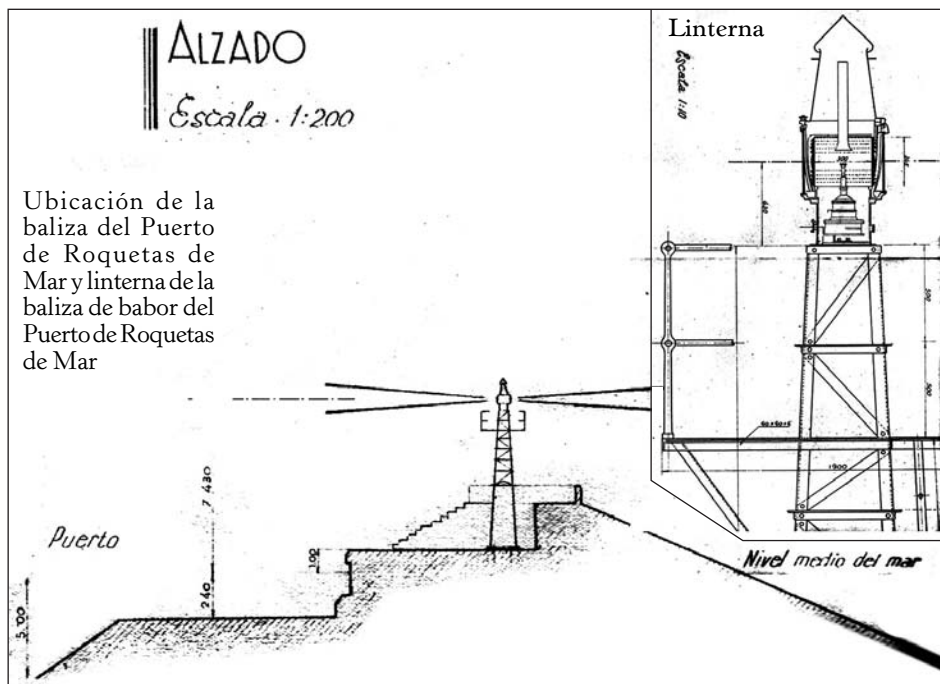


Linterna del faro de Roquetas de Mar. Foto Mario Sanz

El puerto

El 5 de marzo de 1932 se subastan las obras del puerto refugio de Roquetas de Mar por un presupuesto de 599.783,25 pesetas. Las obras se desarrollarían durante los cuatro años siguientes.

El faro iba siendo rodeado por la población y su luz fija de poca altura se confundía con las otras luces del pueblo, además se había quedado atrás por la prolongación del espigón del puerto. Por ello los pescadores de Roquetas de Mar y las autoridades de Marina piden que sea instalada, en el extremo del nuevo dique, una luz que lo balice y que evite, en días de niebla, que puedan sufrir accidentes las embarcaciones que entren en aquel puerto. La Jefatura contesta que está pendiente de la recepción de material para la sustitución del faro por una luz que balice el extremo del morro del dique recién construido: *“La nueva luz que se sitúe en el morro del dique del Puerto de Roquetas, será tomada por las embarcaciones que entren en el mismo a babor y por ello esta Jefatura tiene el honor de proponer a V.I. la sustitución del actual faro de Roquetas de luz blanca fija, y el cual ya construido el dique, está mal situado, por otra luz que balice el morro del dique de Roquetas, con las siguientes características: Luz roja de destellos equidistantes con periodo total de 3,00 seg...y alcance óptico = 10 millas. Madrid 22 febrero 1941. El Ingeniero Jefe”*



Se proyectó una torre metálica de seis metros sobre una caseta de palastro para albergar los acumuladores de gas. El alumbrado se realizaría con un sistema alimentado por acetileno disuelto en acetona, con óptica dióptrica. El presupuesto ascendía a 45.537,90 pesetas.

El faro se apaga

El 10 de mayo de 1945 se pone en funcionamiento la nueva luz roja del puerto de Roquetas y se ordena el apagado del faro. La Revista de Señales Marítimas N° 185 de 1955, da una descripción completa de la nueva luz: *“La luz del Puerto de Roquetas de Mar está emplazada en el extremo del dique de abrigo de éste, tiene su foco luminoso a siete metros sobre el nivel del mar...”*

Compone esta señal una instalación AGA para llama desnuda, equipada de fanal provisto de tambor dióptrico, destellador con boquilla para 30 litros de consumo, válvula solar y batería de dos acumuladores para gas acetileno del tipo AK-25.

Produce la apariencia de destellos rojos equidistantes (luz: 0,5 segundos; ocultación: 2,5 segundos) y tiene un alcance de 10 millas.

Esta señal fue inaugurada el día 10 de mayo de 1945, fecha en la que quedó suprimido el Faro de sexto orden de Roquetas, con la apariencia de luz fija blanca y un alcance de 10 millas, venía prestando servicio desde el año 1863.

Está encargado del servicio de esta señal uno de los Técnicos afectos al Faro de Punta Sabinal, que tiene asignada una indemnización diaria por exceso de trabajo

de 1,50 pesetas. Se le provee de bicicleta para efectuar el recorrido que media entre ambas señales.”

Rotura de cristales

Eustaquio Gandolfo, técnico encargado del faro de Sabinal y responsable de la luz de Roquetas, escribe al comandante de puesto de la Guardia Civil de Roquetas de Mar, tras comprobar que los bárbaros han visitado el faro: “Como encargado que estoy del faro de Roquetas ruego a Vd. verifique las diligencias pertinentes al objeto de averiguar quién o quiénes han destrozado los cristales de la linterna en la parte superior de la torre a pedradas y pase el auto de culpa a las autoridades correspondientes para proceder en consecuencia.

Con esta misma fecha lo comunico al Sr. Ingeniero Jefe para informarle de lo acaecido y el que lo pongo en conocimiento de Vd. para su esclarecimiento.

Por tratarse de un atentado contra la propiedad del Estado no dudo se tomará el interés que en esas indagaciones caracteriza al digno Cuerpo que representa y sufra el castigo el autor o autores de los destrozos.

Sabinal 6 de Enero de 1955.”



Faro de Roquetas en 1986. Foto del libro “Faros españoles del Mediterráneo” de Miguel Ángel Sánchez Terry

120

GUIA DE SEÑALES AFROMANTIDAS DE ESPAÑA

Faro de Punta Sabinal: Centro que conduce a la playa, lugar aproximado del emplazamiento del antiguo Faro (Foto Patricio)

La población más cercana es Roquetas de Mar, a lo que está unido el ferrocarril por un camino de servicio de 11 kilómetros de longitud — toda vez que en terreno llano — para para el tráfico de vehículos. Tiene una población de 111 habitantes, según el censo de 1920, y un pequeño puerto de pesca con algunas casetas que pertenecen las imperiales de España. El único de productos químicos abundantes del agua del mar, que tiene considerable. La Ciénaga Salada de España, sitúan que la caen- tava de zona industrial, rodeada entre sí por un canal, uno de los canales, de mayor importancia, se encuentra paralela al puerto y la otra, con una longitud de 100 metros, con una anchura variable, a 2,5 kilómetros del Faro.

Roquetas de Mar tiene dos edificios, un primer piso, construido en 1880, con Escuelas, National, para niños de ambos sexos, carreras, bibliotecas y otros. Se encuentra con Almería — de la que dista 18 kilómetros — por medio de un servicio diario de Almería — es- repta dominico y Roquetas — que realiza el viaje de ida y vuelta en el día.

Esta señal tiene servicio de abastecimiento que consiste de una estación de abastecimiento — paralela por el Estrecho — que la distancia en diez kilómetros desde Roquetas de Mar.

A un kilómetro de distancia del Faro existe un servicio de la Guardia Civil, que en su habitación por competición con una vivienda más pequeña.

Este Faro tiene asignado el servicio de la Luz del Puerto de Roquetas de Mar.

Luz del Puerto de Roquetas de Mar

La Luz del Puerto de Roquetas de Mar está emplazada en el extremo del dique de abrigo de Mar, tiene un fondo de 10 metros, sobre el nivel del mar, y está situada a los 36° 12' latitud N. y 2° 38' longitud O. del meridiano de Greenwich.

Comenzó esta señal con instalación de la Luz del Puerto de Roquetas de Mar, en el mes de febrero de 1880, con un fondo de 10 metros, sobre el nivel del mar, y está situada a los 36° 12' latitud N. y 2° 38' longitud O. del meridiano de Greenwich.

Existen la señal de abastecimiento que se encuentra a 1,50 kilómetros de distancia del Faro, con un fondo de 10 metros.

Esta señal fue inaugurada el día 10 de marzo de 1881, fecha en la que quedó en servicio el Faro de Punta Sabinal, que con la apertura de las Escuelas y un alfiler de 10 metros, sería provecho servicio desde el día 1881.

El servicio del servicio de esta señal, con el de las Vigas de abastecimiento, que con el servicio que tiene asignado una habitación diaria por cinco de noche de 1,50 pesetas. El servicio de bicicletas, que efectúa el servicio que media entre ambas — señales.

(Foto Roquetas)

Revista de Señales Marítimas 1955

Los últimos tiempos

Desde que se suprimió el servicio del faro de Roquetas, su edificio, sin equipo de iluminación pero conservando la linterna, sirvió para residencia del vigilante del puerto.

En su viaje a los faros de estas tierras, el pintor Eduardo Sanz pasó por Roquetas, en marzo de 1979. De este faro comenta: *“Al llegar a Roquetas fuimos al antiguo faro, que está muy cerca de la playa, al lado de las ruinas del castillo de Roquetas o de Santa Ana, todo ello inmediato al puerto. Este faro está abandonado. Es una construcción cúbica, con una torre troncocónica de poca altura y de muy buenas proporciones. Todo el conjunto estaba pintado de color ocre y sólo destacaba la cornisa de color gris. La cúpula del faro de Roquetas tiene los cristales planos y es una lástima que no se intente, al menos, buscar una utilidad práctica a este faro, pues estaba cerrado y esto hace que se deteriore rápidamente. La cúpula tiene ya un cristal roto.”*

Hace pocos años el Ayuntamiento lo restauró, junto con el castillo de Santa Ana y el entorno de ambos. Una vez restaurados los edificios y ajardinados los alrededores, el conjunto forma un agradable entorno histórico-lúdico. Actualmente la vivienda del faro se utiliza como sala de exposiciones. Este tipo de uso para el faro me alegra enormemente, ya que así se conserva como edificio histórico y no se enajena para fines comerciales, que a la larga no aseguran su continuidad.

Roqueteros destacados

En el libro “Miscelánea Roquera”, de Antonio Ruiz López, entre otros personajes destacados de Roquetas, se habla de dos descendientes de los faristas



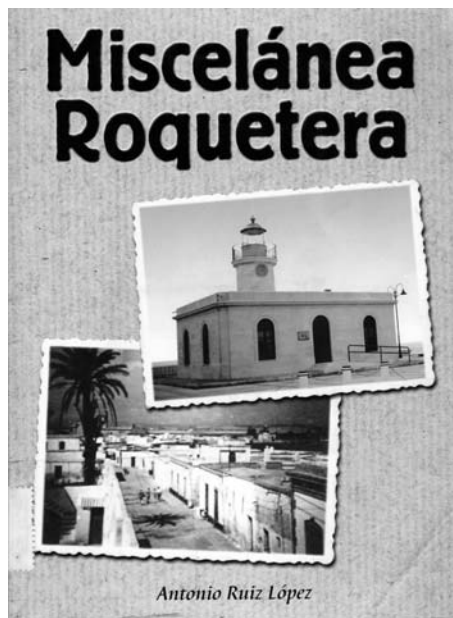
Faro de Roquetas
y paseo marítimo.
Foto Mario Sanz

del pueblo. Uno de ellos es Eugenio Gandolfo Fernández, farista en Cabo de Gata durante muchos años, nieto, hijo y hermano de faristas. Su abuelo estuvo destinado en este faro de Roquetas y él nació en Berja, en 1925, mientras su padre era el farista de Sabinal.

Pero su inclusión en “Miscelánea Roquera” no se refiere a su labor y la de su familia en faros, sino a su condición de deportista. En Roquetas fue un futbolista destacadísimo, goleador y afile. Pero esa no era su única faceta deportiva, ya que el ciclismo, en tiempos venía desde el faro de Cabo de Gata hasta Roquetas cada vez que tenía que jugar un partido, y la pesca submarina en la que logró numerosos triunfos, completaban el perfil de este farista deportista.

El otro personaje destacado es Manuel Fuentes Fedriani, más conocido como Manolo el Farista. Manuel vino a Roquetas en 1927, a los nueve años, procedente de La Coruña, cuando su padre fue destinado al faro. Manuel destacó como trovero cronista de Roquetas durante muchos años, hasta que falleció a la edad de 81 años. Como muestra de su obra podemos reseñar un fragmento de su canción dedicada precisamente a Eugenio Gandolfo en el año 1945: “A EUGENIO GANDOLFO. (EL MEJOR JUGADOR)

*... Cuando Eugenio sale al campo,
entre vivas y clamores,
todo el mundo está pendiente
de su forma de jugar,
porque ni Ortega ni Manolete
dan unos pases tan bellos*



Portada del libro “Miscelánea Roquera” de Antonio Ruiz López



Eugenio Gandolfo con un trofeo de pesca submarina. Foto libro “Miscelánea Roquera”

*cuando van a torear.
Es fino como la seda
y sus pases preciosos
son algo fenomenal,
y por eso los porteros
cuando lo ven regatear,
hincan al suelo las rodillas
y se ponen a rezar.*

Cerámica inspirada en los faros

En Roquetas, varios artistas se han fijado en el faro para pintarlo, pero hay una ceramista, Patricia Portillo, que tiene los faros casi como único motivo de su trabajo.

Es un gusto especial visitar su taller en el camping de Roquetas, donde los faros están por todas partes: maquetas, lámparas, huchas, azulejos, todo tiene que ver con el mundo de los faros.



Lámparas de cerámica de Patricia Portillo.
Foto Mario Sanz



Fragmento de un cuadro de Juan Ibáñez colgado en la biblioteca de Roquetas



Programa cultural 2005 de Roquetas de Mar