

## 8 - EL ELEVADO FARO DE LA POLACRA

*Azules ojos como mares  
desnudos de rutas  
y de faros  
donde el rumbo de tu tristeza  
se mantiene inmutable  
hacia ningún lugar.*

Salvador García-Bodaño

### Antecedentes

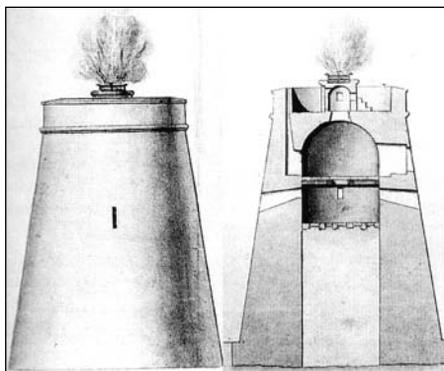
En el Cerro de los Lobos, cercano a la barriada minera de Rodalquilar, se levantó, hacia 1733, una barraca para vigilancia de contagios de peste por mar, de tan mala calidad que no duró mucho tiempo en pie. En 1767 se construyó en su lugar una atalaya troncocónica con dos cordones de ladrillo en su parte alta que, según parece, también resultó con defectos de construcción, respecto a lo proyectado por el ingeniero José Crame. La torre se mantuvo para vigilancia de la costa haciendo señales con hogueras que se realizaban en su cima, con la dotación de un cabo y dos torreros.

Hacia 1849, la atalaya se encontraba en tan mal estado que los torreros no la habitaban y hacían las señales desde su pie, utilizando la vieja Torre Fuerte de Rodalquilar para su alojamiento. Posteriormente la torre sería cedida al cuerpo de Carabineros para su labor de vigilancia de la costa y después de la guerra a la Guardia Civil. La torre fue protegida por el Estado en 1949 a través del Decreto sobre Castillos y fortalezas, y en 1987 quedaba integrada en el entorno del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar.

### Proyecto del faro

El Plan de Señales marítimas 1985-89 contemplaba la construcción de un faro entre los de Cabo de Gata y Mesa Roldán, ya que entre ellos quedaban varias zonas de sombra debido a la escarpada orografía de la costa. Una comisión interministerial reconoció el terreno y dictaminó que el sitio más indicado era la cima del Cerro de los Lobos, aprovechando los restos de la antigua torre vigía: *“De esta manera se consiguen dos objetivos principales: reutilizar un edificio que entre otros fines ya sirvió para señalar la costa y, fundamentalmente, para evitar la pérdida de la torre que, si no se restaura y consolida podría desaparecer a medio plazo”*.00

El proyecto de “Torre para el faro de la Polacra”, diseñado por el arquitecto Enrique Martínez Tercero y el ingeniero Carlos Prieto, era aprobado el 21 de



Torre vigía antigua. Corte de la torre vigía antigua

Faro de la Polacra. Foto Mario Sanz

octubre de 1988, con un presupuesto de 12.091.177 pesetas, adjudicado a la empresa “Obras y Representaciones Técnicas Solagua”, junto con el arreglo del camino de acceso.

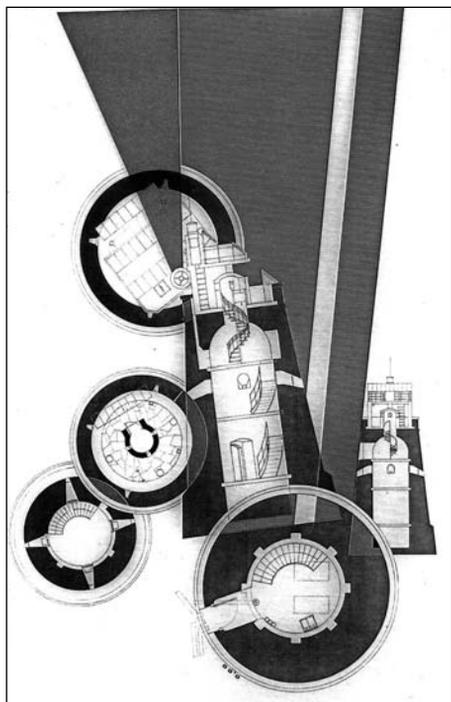
La antigua torre quedó en manos del Ministerio de Obras Públicas para su restauración y ubicación del faro en la parte superior, tras ser expropiada junto con los terrenos aledaños.

En el libro “Faros 89” publicado por el MOPU, en el que se publicaban los ganadores del concurso de ideas para nuevos faros, se describía somera y poéticamente el proyecto del faro de la Polacra: *“El Mediterráneo cien metros más abajo a los pies del acantilado está tranquilo, entre calimas. Una barca panzuda a vela fondea en una cala, delante del Cabo de Gata como hace siglos las de los depredadores berberiscos.*

*La actuación ha sido mínima. Se aprovecha como puerta un viejo roto hecho por el hombre para penetrar por la base. Arriba se sitúa una pequeña linterna no visitable”.*

## El faro de la Polacra

La torre se restauró con la reutilización de los materiales desprendidos que se encontraban en su pie, la reposición de ladrillos en algunas zonas y la reforma interior para darle habitabilidad y colocar la escalera metálica.



Proyecto del faro de la Polacra



Trabajadores en la obra del faro de la Polacra.  
Foto Felipe Ortiz



Vista aérea del faro de la Polacra. Foto Felipe Ortiz

Desde el 9 de septiembre de 1991 funciona como faro para cubrir el espacio entre el de Cabo de Gata y el de Mesa Roldán. La restauración de la torre fue bastante fiel a su original. El faro que está en su cima se alimenta por energía fotovoltaica y su linterna, de la casa AGA y pequeño tamaño, sobre soporte y balconcillo metálico, no afecta en exceso a la estética del conjunto. Más afectan la puerta de entrada horadada en el muro y un escudo del ministerio que se le colocó sobre la misma.

Su característica es de luz blanca en grupos de tres destellos cada 14 segundos, conseguida por un destellador TECMAR para lámparas de 250 w y 24 v.

Con una altura sobre el terreno de 14,5 metros y una altura focal de 281 metros sobre el nivel del mar, La Polacra es el faro más alto de España y del Mediterráneo. Actualmente los visitantes no pueden acceder hasta su base en coche, por estar el camino cortado por una verja de la Agencia de Medio Ambiente, pudiendo accederse andando o en bicicleta. Aunque la cuesta es muy larga y empinada, merece la pena el esfuerzo por disfrutar de las impresionantes vistas que ofrece esta atalaya.

Desde su inauguración fue atendido por los técnicos del faro de Mesa Roldán hasta 1994, fecha en que quedo a cargo de los técnicos de Cabo de Gata.

## La Taberna del faro

Cerca de Rodalquilar, próxima al cruce de la carretera que conduce a este faro, se encuentra la Taberna del Faro, a la que Chona, su dueña, ha puesto ese nombre por el vecino faro de La Polacra, y tiene su imagen en el cartel que preside la entrada y en las cartas de menú. Un buen homenaje a este elevado y joven faro que ha recuperado y reutilizado la histórica torre que le sustenta.



Linterna del faro de la Polacra. Foto Mario Sanz



Detalle de la carta de la Taberna del Faro