

9 - EL AISLADO FARO DE MESA ROLDÁN

*¡Faro de Mesa Roldán!
Desde tu torreón de piedra
¡Qué bonito se ve el mar!*

*Los azules de Agua Amarga
los blancos de Carboneras
los ocres del Argamasón
ceñidos contra la sierra
y como un milagro, el verde
de retamas y chumberas.*

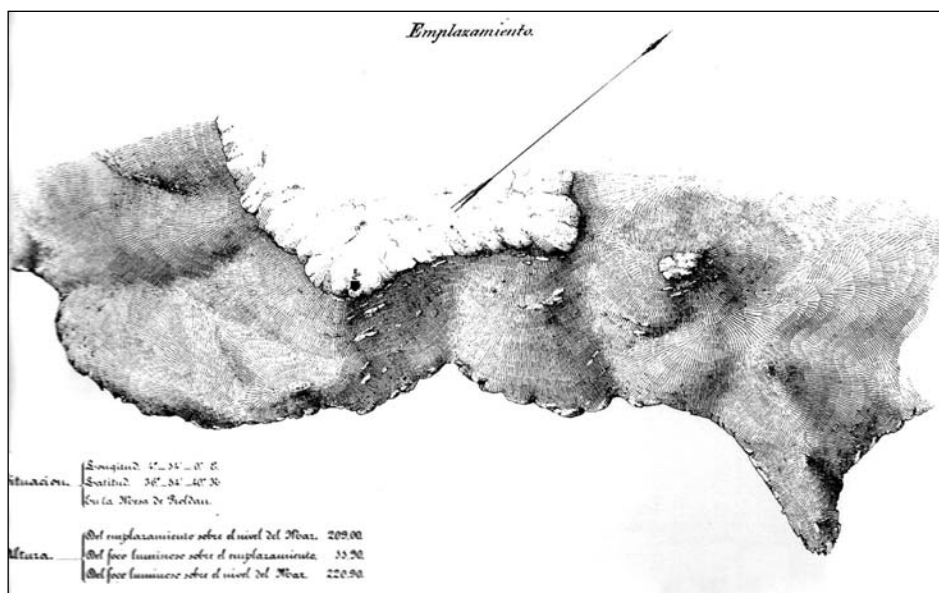
*Entre los montes y el mar
sólo tú, con tu silencio,
faro de Mesa Roldán.*

Ana María Romero Yebra

Antecedentes

El faro de Mesa de Roldan está situado en la cima de una meseta caliza de más 200 metros de altura sobre el mar, lo que le hace tener una de las panorámicas más espectaculares del Mediterráneo. Situado a 8 kilómetros de Carboneras y a 4 de Agua Amarga, ha sido el faro más aislado de Almería, exceptuando Alborán, ya que su altitud dificultaba enormemente el transporte por mar y su empinada cuesta el terrestre.

En la meseta hay también una antigua torre vigía, de la que un escrito encontrado entre los documentos del faro cuenta lo siguiente: “*Como dato histórico que merece ser mencionado, consignamos aquí que según el testimonio de persona digna del mayor crédito, un ascendiente suyo, llamado Antonio José Belmonte, tenía a su cargo, con anterioridad a la creación de este Faro, y hasta la fecha de su inauguración, la misión de mantener encendida una hoguera en la parte más elevada de un castillo que existe en sus inmediaciones, que forma parte de la cadena de torres y castillos antiguos que se construyeron para fines de vigilancia del mar, y que aún perduran, jalonados a lo largo del litoral mediterráneo español. Misión por la cual percibía el estipendio de dos reales de vellón diarios.*”



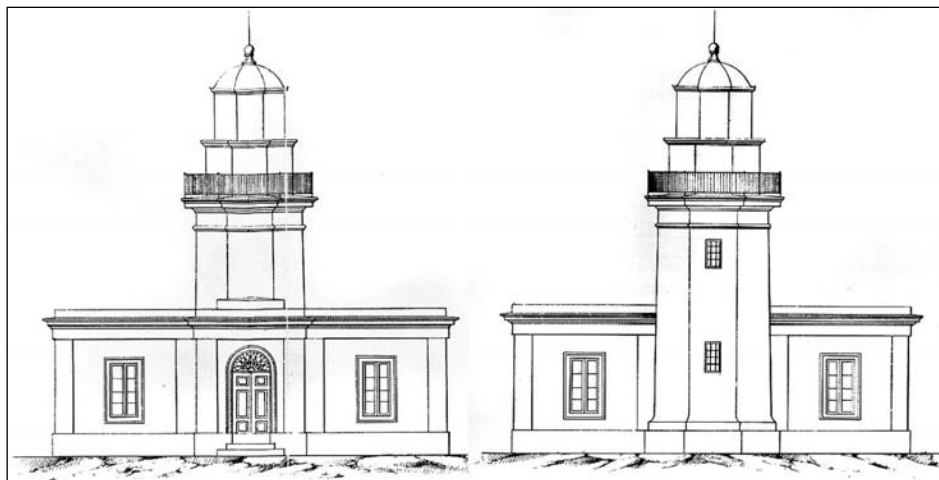
Plano de situación del faro de Mesa Roldán

El faro

El faro se construyó por efecto de una Real Orden de 18 de diciembre de 1857, que colocaba una luz entre Cabo de Gata y Cabo Tiñoso, ya que cuando se doblaba el morrón de los Genoveses se perdía de vista el faro de Cabo de Gata y aún no se veía el de Cabo Tiñoso, haciéndose imprescindible colocar un faro entre los dos. El proyecto fue realizado por el ingeniero Antonio Molina en el año 1861, con un presupuesto de 180.131,62 reales, que en segunda subasta ascendería hasta los 198.034,62 reales.

El faro se levantó durante 1863 y se le colocó una lámpara Degrand de dos mechas, que consumía aceite de oliva, ubicada en una linterna poligonal de 10 caras y un juego de lentes giratorias, ambas de la casa Henry Lepaute.

Durante las obras se fueron incorporando el torrero primero Eustasio Page y el torrero tercero Francisco Manresa. En esas fechas, Carboneras (que entonces se llamaba Carbonera) era un pueblo desabastecido y con carencias de todo tipo. La impresión que les produjo a los torreros recién llegados, la vemos en la siguiente comunicación de 25 de octubre de 1863, dirigida al ingeniero jefe por Eustasio Page: *“Se solicita por ser de pura necesidad un Ordenanza para la correspondencia oficial al pueblo de Carbonera, así como los víveres, estos no se encuentran en dicho pueblo todas veces que se buscan o hacen falta, por ser dicho pueblo infeliz en supremo grado; resultando de aquí, que después de emplear el viaje se vuelve sin algún artículo de necesidad, por*



Alzados delantero y trasero del faro de Mesa Roldán

lo que después de haber andado más de dos leguas y media entre ida y vuelta, y de camino fatalísimo, por que en la cuesta subida al faro, hay que descansar dos o tres veces, y esto sin llevar carga, y no obstante hay necesidad de salir a las casas de campo en busca de dichos víveres, por consiguiente se repite la indispensabilidad de un ordenanza que alivie a los Torreros de las referidas fatigas, por no ser más que dos y el faro giratorio. Pues de no ser así, sin embargo de poner los Torreros todo cuanto este de su parte, estaría propenso a que se durmiera alguno y hubiese un apagado de faro”

La primera comunicación del ingeniero encargado Juan Antonio Moreno que se conserva en este faro es la siguiente: “S.M. la Reina (q.D.g.) se ha servido disponer que el 31 de Diciembre próximo se ilumine el faro de 3º orden que se ha construido en la Mesa de Roldan provincia de Almería; Mandando que por la Dirección de Hidrografía se proceda a publicar el anuncio correspondiente para noticia de los navegantes”.

Lo que comunico a V. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. muchos años. Almería 31 de Octubre 1863”

El faro se inaugura en la noche del 31 de diciembre de 1863, haciendo los turnos de vela sus dos torreros. Un torrero velaba desde la hora de encendido hasta las 12 de la noche, mientras el otro dormía en la cámara de servicio, situada debajo de la de iluminación. A media noche se efectuaba el relevo y el otro torrero velaba hasta la hora de apagar, mientras su compañero dormía en la cámara de servicio, por si se producía alguna eventualidad. Cuando se apagaba el faro, había que hacer las limpiezas diarias de la lámpara, cristales de la linterna, óptica; y cerrar las cortinas para evitar que los rayos de sol, a través de las lentes, pudiesen originar un incendio.

Eustasio Page, todo un carácter

La vida en aislamiento y el roce en el trabajo hacen que Eustasio Page mande a la Jefatura una comunicación quejándose de su compañero Francisco Manresa, apenas pasadas dos semanas desde que el faro fue inaugurado: *“El poco celo que el Torrero Auxiliar de dicho faro presta al servicio, lo sumamente holgazán y la grande indocilidad me hacen fuerza a poner en su conocimiento como en la mañana del día de ayer al salir por la puerta principal del establecimiento, enfrente a los tres pasos de distancia, encontré recién echadas una porción de cáscaras de patatas, saliendo a este tiempo dicho Torrero Auxiliar le dije con la mayor prudencia hiciera el favor de quitar aquello de allí, pues no era sitio de echar basura y dijo que había sido la niña, empezando a echar ojos y hablarme de una manera tan imperiosa que no era sino un insulto.*

El día que recibió la carta del pagador donde le decía se le acreditaba a razón de 6 R. diarios desde la escuela hasta su presentación en esa, en vez de dejar el farol y la caja de servicio como es debido, lo tiraba de la mano diciendo que por menos de tres cuartos no subiría a encender al día siguiente, hizo lo mismo con el obturador, y no se le puede decir nada por que contesta de un modo que insulta, de tal suerte que se hace inaguantable.

De aquí resulta que ya ha roto un cristal de una ventana de su sala y otro cristal del farol de mano o linterna de servicio apareció roto y niega que haya sido él, por esta circunstancia y las referidas le empleo todo lo menos que puedo en el trabajo porque repito, hace las cosas de muy mala gana y lo peor de todo, el no poder decirle hazlo de este modo por lo mal que contesta, falta muy grave para el servicio de un faro y que no siempre podré tolerar. Faro de Mesa de Roldán 17 de Enero de 1864”

Estas y otras acusaciones de Eustasio Page animan a la Jefatura a retirar del faro a Manresa. Page se queda solo ayudado por su yerno Baldomero como mozo interino.

El tiempo pasa y se nombra torrero 3º a Ángel Gallego. Éste convivirá unos años en relativa paz con el encargado, hasta que Eustasio Page cree que ha llegado el momento de que su yerno se meta de lleno en el oficio. Page enseña a Baldomero y le prepara para presentarse a los exámenes. Una vez aprobado, le va haciendo sitio en el faro y va desplazando al torrero 3º. Pero Ángel Gallego se da cuenta de la maniobra. Page lo niega todo y trata de desacreditar a su compañero ante la Jefatura con la misma estrategia que le libró de Francisco Manresa: *“A tal grado ha llegado la avilantez del Torrero Auxiliar Ángel Gallego Elizondo, que me ha comprometido por dos veces del modo siguiente. Con fecha 24 del mes pasado, vino diciendo que por influencias mías, del Sr. Inspector D. José Gómez Ortega y D. Manuel Sanz Zamora, había sido mi hijo político Baldomero E. Alcaraz nombrado Torrero Auxiliar con destino a este faro, y que a él le trasladaban a Santoña; y diciéndole yo, que qué motivos tenía para decir tal cosa, cuando yo no sabía nada, como realmente era así, pues que yo no había escrito a dichos caballeros, más que cuando Emilio se vino del faro de ésa, a fin de que me le colocaran en faros, no determinando ninguno, y me contestó: Que él había tenido una carta de su familia,*

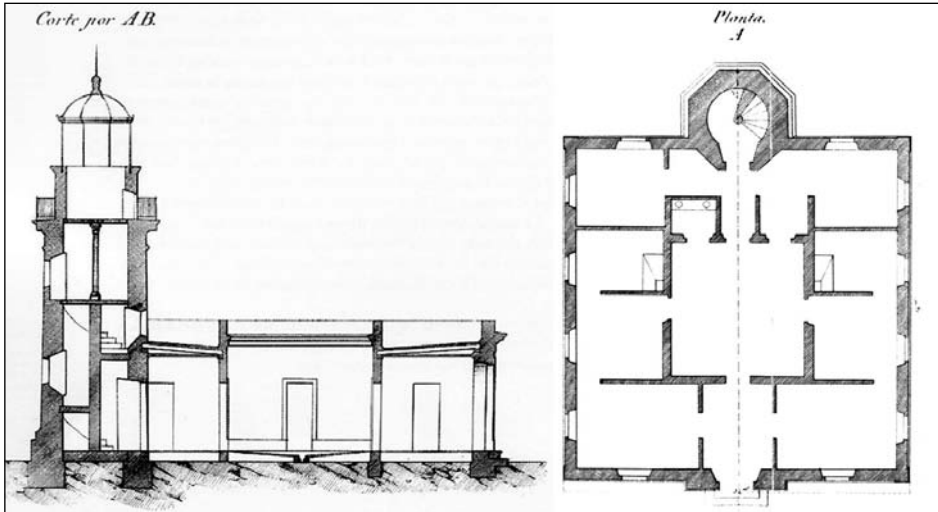
residente en Madrid, en la que se lo comunicaba, quedamos en que al día siguiente traería la carta, lo hizo, pero con dos o tres renglones cortados, y en la cual no decía tal cosa, más que le trasladaban al citado faro de Santoña, pero que trabajaban para derribarlo.

El día 4 del actual, se recibió el Titulo del citado Alcaraz y el oficio para que se le diese posesión de su destino en este faro, como así se cumplimentó. No se volvió a saber más, hasta hace unos 7 u 8 días que me dijo que se marchaba al referido Santoña, pues me enseñó una carta de su familia, donde así se lo comunicaban, y con aquella misma fecha salía segundo aviso para su traslado. A todo esto yo sin saber más que lo que él manifestaba, hasta que en la noche próxima pasada, saliendo a conversación dicho traslado, insistiendo él que estaba en la creencia que yo lo había pedido, a lo que dije no era así, y que lo probable era fuese su dicha familia a instancias suyas, pues que hace 3 o 4 meses que se ha oído decir que se iba de este faro a otro. En este estado dijo, que qué le daría yo si me hiciese a mí ver que un hermano mío lo había pedido, y yo le dije que le ayudaría al viaje, pues bien, se queda un poco perplejo y me dice que si le doy palabra de no ofenderle me revelaría lo ocurrido, prométole así y manifiesta, que habiendo estado en el correo el 10 de Junio último, le dieron una carta consignada a mí, pero que tuvo la fragilidad de abrirla, añadiendo que estaba casi abierta y que cuando observó el contenido había querido no dármela hasta haber hecho todos los posibles para volverse a quedar en éste. En la misma noche, por disposición suya, después de hacer el 1º cuarto que era el que le correspondía, marchó a su casa por dicha carta, trayéndola en la mañana inmediata, la cual era del Sr. Ingeniero Zamora, me la entrego, observando yo que faltaba la cláusula de que ya lo sabía V., como él dijo que me decía en dicha carta, dijo que si él fuera hombre de alma, que me hubiera enseñado la carta y que se la hubiese llevado: vea V. que expresión tan comprometedora como punible. Faro de Mesa de Roldán 22 de Julio de 1869”

Gallego es trasladado y Eustasio se queda tranquilo en el faro, ayudado por su yerno. Pero en diciembre de 1869 la Dirección quiere llevarse a Baldomero a Villaricos. Page emprende un plan en defensa de la unidad familiar. El día 15 de diciembre Baldomero sale de Mesa Roldán hacia su nuevo destino, dos días después su suegro escribe a la Jefatura desplegando todas sus habilidades para intentar recuperarlo.

En este faro, a cambio de Alcaraz, se ha mandado a Francisco Casanova, al que las maniobras de Page hacen cambiarse por Baldomero, en Villaricos, sin haber cumplido un mes de estancia en Mesa Roldán.

De las dotes de literato de Eustasio Page da buena fe esta descripción del faro y su entorno que le pide el ayudante militar de Garrucha: “Para complacer a V. en lo que me es posible a la información que pide en su oficio de 20 del actual, de la posición que ocupa este faro diré. Que se denomina de Mesa de Roldán. Sito en la extremidad más próxima al mar de una mesa o rellana. Desde este punto se destaca una falda bastante vertical hasta la línea de costa pudiendo calcularse como unos 150 metros que juntos con los que tendrá dicha línea hasta su conclusión con el mar podrá considerarse sobre unos 200 metros. La superficie de dicha línea sobre las



Corte y planta del faro de Mesa Roldán

aguas es bastante elevada pudiendo computarse de formidable la que éste disfruta sobre el nivel del mar. Su terreno en todas direcciones es escabroso. Respecto a sí hay algún faro más que el de Villaricos desde el Pozo del Esparto, no sabiendo dónde éste para, sólo digo que desde las Águilas a éste no hay más que el de dicho Villaricos. La elevación del faro sobre el nivel del mar la ignoro, pues aquí no hay instrumentos para medirla y a cálculo puede ser muy erróneo. De esto quien podrá informar con exactitud es el Sr. Ingeniero. La distancia indicada de este faro al mar es por su frente inmediata, que por el poniente hay más y por el Este mucho más. El presente oficio se lo dirijo a V. con sello común de correos, a ver si de este modo llega a sus manos y para que nunca haya lugar a dudas de si he complacido o no respuesta, se halla en mi poder la factura de haberlo entregado en esta Administración. Faro de Mesa de Roldán 1º de Mayo de 1870.”

Otros inconvenientes

Para cobrar sus sueldos los torreros tenían que ir a Almería, lo que era un complicado viaje en esa época. Page intenta que se los remitan más cerca, pero el remedio es peor que la enfermedad: “El once del actual se recibió la carta de distribución de haberes correspondientes a Julio y Agosto últimos, y materiales del mismo Julio con id. más de Junio y adjunta una letra girada contra Cuevas de Vera donde hay que acudir para cobrarla, pero como el Torrero principal a quien viene consignada se halla enfermo de calenturas hace seis días de modo que los dos últimos no ha podido prestar servicio por la gravedad de su mal, y en este concepto ni se sabe lo que saldrá ni cuando podrá acudir por las referidas pagas. Sr. Ingeniero algunos

perjuicios se me siguen por no haber V. concedido el permiso para pasar a ésa a uno de los Torreros, que con fecha 27 del mes próximo pasado por oficio se solicitó, a causa de que el día anterior se recibió una carta de D. Eulogio Fernández comunicando si me parecía girase a Vera, pero como a dicho punto lo mismo que al referido Cuevas, cuesta tanto o más por pésimo el camino, hasta cierto punto se reclamó la ida a ésa en razón a que el objeto era el traer dinero y ese camino se encuentra bien expedito, al paso que al referido Cuevas y Vera hasta no salir de la rambla de Macenas hay varios barrancos donde no solamente puede ser un hombre robado, sino asesinado sin ver al agresor. Mesa de Roldán 12 de Septiembre de 1870”

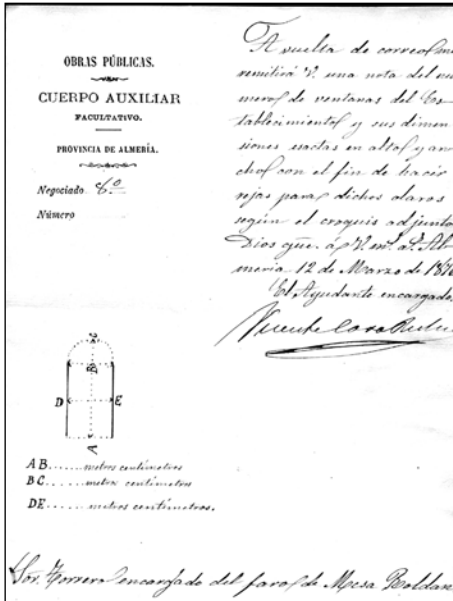
Además, la salud de Page se va deteriorando hasta tal punto que el médico tiene que subir al faro, desde Carboneras, para tratar de aliviarle: *“Hallándose el Torrero 1º de dicho faro el día 1º del actual concluyendo los estados mensuales de registro para dar principio a confeccionar los del semestre vencido, le llamaron para almorzar y al tomar la cuarta cucharada de alimento, le dio un dolor muy fuerte en el estómago y sin embargo de tomar los paliativos que había a mano, le continuaba extremadamente. En vista de esto, me dirigí a buscar una acémila para conducirle a Carbonera y a mi regreso le encontré en estado que no se podía poner en marcha, por lo que pasé inmediatamente a Carbonera a por el médico y explicándole lo que sucedía, vino acompañado de algunas medicinas, con las cuales encontró algún alivio, mandando aquella misma noche con un propio que fue con él, algunas otras, y no siendo lo bastante hubo que volver por el día siguiente y al otro consecutivo, con lo cual quedó el dolor bastante mitigado, no sin quedarle en la parte izquierda del estómago y debajo de las ternillas inferiores del pecho del mismo lado una afección que aún no le deja respirar libremente, pero dijo el médico que eso desaparecería haciendo uso de la medicina que él ordenaba. Lo que ha sido causa no haber mandado dichos estados el citado día 13 como este faro tiene acostumbrado.*

Según el médico la afección padecida ha sido un cólico nervioso.

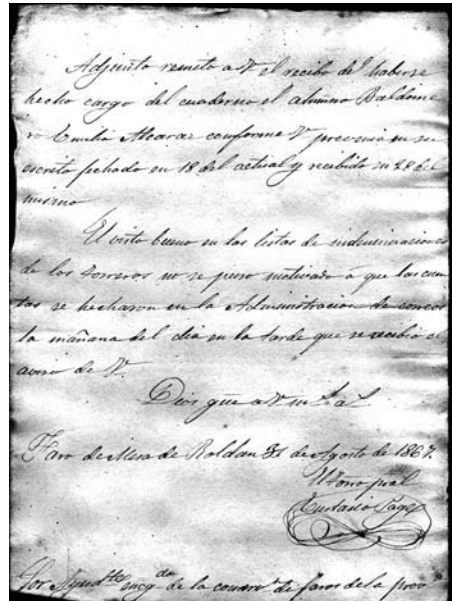
Con fecha 30 del mes próximo pasado, se recibió un escrito de D. José Canovas para que se acudiese a Almería a hacerse cargo de una paga y dos indemnizaciones que obraban en su poder, mas con la expresada ocurrencia tendrá que demorarse hasta que el Torrero 1º pueda defender las funciones del servicio; para cuyo fin se solicita permiso del Sr. Ingeniero. 5 de Julio de 1874. El Torrero 3º Baldomero E. Alcaraz”

En Mesa Roldán también se sufren los efectos del fuerte viento: *“El fuerte viento originado del S.O. el 4, 5 y 6 del que rige, se ha llevado de la superficie de las paredes del Oeste y Sudeste de la cuadra de los caballos, unos medios ladrillos y algunos pedacillos de obra, y también ha roto un cristal de una ventana en la habitación sala del Torrero 1º y otro en la del 3º, no habiendo librado muy mal, pues que parecía se iba a llevar el faro en peso. 8 de Diciembre de 1876.”*

Años después, en una contestación a los oficios de la Jefatura, Page aprovecha para relatar al ingeniero todas las penurias, que sufren los torreros de este faro, en una época de sequía que está llevando al límite su capacidad de aguante: *“Ordenando en la última citada también del 28 no se justifique en el lavado, carbón y jabón más que ochenta pesetas por todo el año, previniendo no se justifique gasto*



Oficio de la Jefatura al faro de Mesa Roldán



Oficio firmado por Eustasio Page

alguno fuera del citado sin orden expresa al efecto, siempre se ha hecho así excepto el agua cuando ha faltado, por ser un accesorio indispensable y advirtiéndole que no es posible obtenerlo de ningún punto más próximo que del que se trae, teniendo que salir de ahí para todo el gasto por hallarse este faro imposible aunque se quiera sustituir parte de ella para algunas cosas con la del mar. Con este motivo en su tiempo se solicitaron a la Dirección gral. 60 cargas mensuales para los casos expresados, mas después se recibió orden del Sr. Ingeniero D. Agustín García Carmona para que en dichos casos se adelantaran 45 cargas por mes entero cuando no la hubiese como ahora sucede, que hace cerca de tres meses se halla el aljibe como el piso de una sala y sabe Dios hasta cuando, por lo que desde ahora solicito su orden para continuar justificándola en lo que no llueve. Sr. Ingeniero si esto no se nos pasara, del modo que se halla Carboneras y esta zona que hace tres años que no se coge un grano de trigo por manera que no hay más que acudir a las harinas que vienen de Valladolid y otros puntos, pero vamos, a su precio. Desde que en Carboneras establecieron los consumos que los pagamos dobles, pues como se traen de Almería allí se paga uno y en este pueblo inmediato el otro, de modo que la @ en ésa a 23 R, 2 de porte de ahí a Carboneras y 2 de ésta aquí, que puesta aquí veinte y siete R 1 @ resultando lo mismo cuando la hay que comprar en Carboneras. Siendo esta la verdad desnuda, el infeliz de este Torrero 3º que tiene seis hijos, que va a ser de él. 4 de Julio de 1879”

Baldomero Alcaraz va cumpliendo años en el servicio y le llega el momento de ser ascendido de categoría. Esto le va a producir el obligatorio abandono del

faro, que con tanto celo guarda su suegro. El 26 de marzo de 1881 le anuncian que ha sido destinado a Cabo de Gata y esta vez no hay nada que decir, por mucho que su suegro lo intente.

Nuevos compañeros para Page

El 18 de abril de 1881, Lucas Iborra asume la delicada tarea de sustituir a Baldomero, pero pronto es trasladado a Canarias, siendo reemplazado por Antonio Castillo.

En 1882 el aceite de oliva que consume la lámpara es sustituido por parafina. Para ello se coloca un mechero Dotty, pero conservando la lámpara de aceite para casos de emergencia.

El 27 de septiembre de 1882 entra un nuevo torrero llamado Nicolás Arbucias. Éste aguanta unos meses sin cobrar y, como no recibe ningún sueldo, empieza a ponerse nervioso. El 9 de febrero de 1883 sale del faro, sin permiso, para ir a Almería en busca de su dinero. Arbucias regresa después de haber estado una semana fuera del faro y Page vuelve a su trabajo de literato: *“En el día 24 del actual en su tarde al limpiar la linterna por el exterior y llegando a la ochava del lado del S.O. observé que en el cristal inferior donde no hace mucho tiempo hubo que reponer el superior por rotura, al parecer se presentaba como un excremento al paso de alguna ave como alguna otra vez ha sucedido, mas no fue así porque echando saliva para que se ablandase y quitarlo, sucedió lo contrario y pasando la uña del pulgar vi que se detenía, entonces observé bien detenidamente y vi que en realidad eran picaduras hechas al parecer con una piedra que habían hecho saltar la superficie o cara del cristal. Estas picaduras siguen el curso de una longitud como de unos siete centímetros dando por imposible haya podido hacerse con piedra venida desde abajo como se manifiesta en la estructura que dichas picaduras forman en el mencionado cristal. El detrimento del referido cristal, no es nada por que como queda referido no profundizan y las picaduras son pequeñas. Al observar dicho suceso se lo hice presente al Torrero 3º D. Nicolás Arbucias que estaba limpiando por dentro y viéndolo dijo que el no había sido y yo digo que en veinte y nueve años consecutivos que llevo sirviendo faros no he visto un caso parecido al que se cita. Faro de Mesa de Roldán 26 de Febrero de 1883”*

Arbucias vuelve a irse sin permiso, Page discute con él y escribe otro buen relato: *“... en el cuaderno diario del presente mes el 2º turno del 26 que correspondió al Torrero 3º va sin anotar con su nota, pues el día siguiente 27 en su mañana me dijo dicho Torrero que le dolía la cabeza y que se hallaba constipado, que todos los años acostumbraba a sangrarse y que aquí le costaría mucho el Médico, por lo tanto que resolvía marcharse por 3 o 4 días y que luego volvería y que se lo hiciera presente al Sr. Ingeniero Jefe. Yo le dije que hiciera un escrito y yo le copiaría a la letra a dicho Sr. Jefe, no sucediera lo que cuando fue, que quedamos conformes que iría en dispuesto por él, porque como le dije no tengo facultades para darle permiso a cobrar sus haberes y presentarse a dicho Sr. Jefe para pedir licencia ilimitada y oficiando yo adecuadamente el caso favoreciéndole todo lo posible, me viene diciendo que había*

dicho V. y Serafín que le había hecho poco favor con mi comunicación, como que se valió de la calumnia como siempre me puso con V.S. al blanco de sus tiros, pues bien como se disponía a marchar le dije que apuntara el turno de servicio y dijo que no o que ya lo apuntaría cuando volviera. El 28 por la mañana bajé a la casa de Carabineros, para que el Carabinero que marcha con el parte de ellos me llevase el correo que del citado acontecimiento dirigí al Sr. Ingeniero Jefe. En este tiempo se hallaba allí dicho Torrero y me dijo que iba a mandar por los baúles que tenía que sacar unas cosas de ellos...; diciendo que con un Carabinero de aquel punto, con el cual y su mujer naturales de Níjar los dos, le había llegado aquella noche orden para pasar a ésa pero que lo verificaba por dicho Níjar y que se iba con ellos a Almería. De modo que este Torrero cuando le parece se va y con peinarse el pelo y la barba tiene bastante, al paso que yo que en realidad estoy agobiado de padecimientos tengo que estar al frente de todo el servicio y ahora que el chico que me podía ayudar algo, le tengo con calenturas desde un día antes que dicho Torrero se marchase, de suerte Sr. Ayudante que yo haré por el faro todo lo que pueda hasta que me caiga muerto, pero con tanto padecimiento y con las calenturas del chico no puedo responder de lo que sucederá, pero es una triste gracia que por que el Torrero Arbucias diga que no necesita de faros como sucedió al dar parte cuando la rotura del cristal de la linterna me dijo que pusiera todo lo mal que quisiera de él, que no valía para nada, a ver si de aquel modo le mandaban a su casa que era lo que quería. 28 de Febrero de 1883”

Con Arbucias definitivamente fuera del faro, se manda al suplente Serafín Pérez, que se presenta en el 6 de marzo de 1883. Pero el destino de Page es permanecer solo en su trabajo. Cuando llevaba 18 días en el faro, Serafín Pérez se marcha sin permiso. Vuelve a los pocos días, pero se marcha por enfermedad un mes después, nuevamente sin permiso. Las desapariciones de Serafín Pérez dan lugar a que se abra un expediente. Para ello Page da, a la Jefatura, sus explicaciones de lo ocurrido y deja un hueco para quejarse: “En vista de la comunicación de V. de fecha 21 del actual y recibida el 24 del mismo, digo que el Torrero suplente D. Serafín Pérez León salió de este faro el día 5 del corriente a las 5 de su mañana, que a dicho Torrero le oí decir dos o tres días antes de marcharse que le dolía el estómago, por cuya causa se iba a esa capital a ponerse en cura. No le hice presente la responsabilidad en que incurría toda vez que es hombre que se manifiesta de algunos conocimientos y que lleva algunos años de Torrero por lo que en realidad no ha mediado más que dijo que se hallaba enfermo, como queda referido y que se iba a ésa de Almería a ponerse en cura, a lo que le dije que su determinación la pondría en conocimiento del Sr. Ayudante encargado de la conservación de faros, como así lo hice. Para que la contabilidad no sufra interrupción espero se manifieste si en las listas de indemnizaciones se pone el mes por completo. Para este conocimiento se remitirán las cuentas juntamente con el estado de registro, esto si a V. le parece y si no el 30 se volverá a ir al correo y se remitirán el 31, por lo que sería conveniente que el 30 citado se hallase en Carboneras la orden de V. de lo que se debe hacer. Sr. Ingeniero, el pueblo está largo y el camino pésimo. 25 de Mayo de 1883”

Entre tanto, el torrero 3º Juan López Varela, ha sido destinado a Mesa Roldán y se presenta en el faro el 29 de junio de 1883.

Ese invierno, el viento de levante hace su aparición: *“Día 19 Turno 1º De 4, 47 a 12. De semana. Durante el día limpieza reglamentaria y sacando aguas de las habitaciones y gabinete del Sr. Ingeniero. En el turno de vela sin novedad. Viento Este fuertísimo y a veces de todas partes como si fuera un equinoccio. Lluvias, truenos y relámpagos. Se observa grande oscilación en la linterna, galería y aparato; al día siguiente se compuso en los dos aisladores inferiores el conductor de electricidad que rompió los alambres que le sujetaban. 19 Diciembre 1883”*

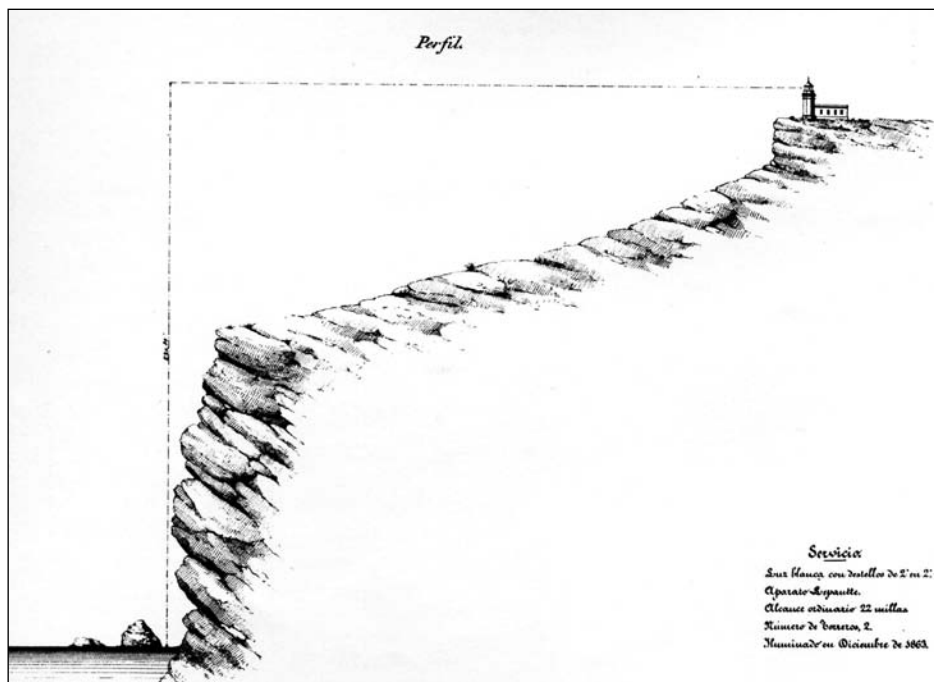
La mala salud de Page va a peor con los años: *“El estado de mi poca salud me va a poner en el caso de tener que salir del faro a uno de los dos pueblos más inmediatos exceptuando Carbonera pues en este no hay botica en regla y que cuando cae alguno enfermo se va a Mojácar o Níjar que será uno de los que tenga que elegir si no logro alguna mejoría, pues me hallo tan atacado de ácidos y vómitos que a duras penas puedo hacer el servicio. Aquí llevo apurados muchos paliativos y aplicación de sanguijuelas al ano y nada puedo conseguir. Lo que hago a V. presente por si hay que consumir dicha salida de lo cual se le dará a V. conocimiento. 18 de Febrero de 1884.”*

Naufraios y cólera

Page nos habla de un vapor Inglés que encalló en la punta de los Muertos: *“Ayer viernes 11 a las ocho de la mañana encalló de proa en un sitio que llaman la Punta de los muertos, que está al levante de este faro, un Vapor Inglés cargado de panizo. Esto se adquirió por que fuimos los dos Torreros a dicho sitio, por que se observaba salir mucho humo y algún ruido, con el fin de ver si podíamos prestar algún auxilio, pero según, no le quisieron de nadie; pues al parecer hacían cuenta que aligerando la parte encallada de sacos de cargamento y poniéndolos en dicha popa, dando el molinete le sacarían a flotación, más la opinión de las gentes es, que debía haber admitido hombres y barcos y echar cargo en tierra, a fin de salir pronto del lugar que se encontraba, por que si el viento del levante como es flojito llegase a tomar fuerza, allí se haría pedazos. 12 de Abril de 1884.”*

A partir del 21 de junio de 1885, para dirigir la documentación del faro a la Jefatura hay que hacerlo a través del capitán de Carabineros. Esta decisión viene dada porque una epidemia de cólera morbo está haciendo estragos en gran parte de España, por lo que en las zonas donde la epidemia no ha entrado aún se extreman las precauciones y se limita el tránsito para evitar la entrada de individuos, animales o alimentos que puedan transmitir la enfermedad. A mediados de agosto se declara contaminado Níjar, que es el término municipal que rodea el faro por el sur, en el que se produjeron numerosas defunciones. Poco después, la epidemia de cólera se ceba en la cercana aldea de la Mesa, al pie de Mesa Roldán: *“Hace 8 días que se originaron en una casa de la Mesa tres invasiones de cólera, de ellos murieron dos, de modo que la gente de dicha Aldea han cogido sus animales y se han marchado al campo a unas higueras y cuevas; con este motivo Carbonera ha plantado dos cordones, no dejándonos pasar del primero, que por cierto no estamos nada bien. Mesa de Roldán 2 de Septiembre de 1885.”*

El 24 de Septiembre de 1885 fallece de manera fulminante, por cólera, el ingeniero jefe de Caminos de la provincia, Genaro Miranda.



Perfil de situación del faro de Mesa Roldán

Movimiento de personal

El 30 abril de 1886, el veterano Eustasio recibe la credencial que le da derecho a servir faros de descanso y un nuevo destino en el faro de Roquetas. Desde entonces se entra en una época de gran movimiento de personal, en la que nadie dura más de cuatro años. Tanto es así que en un plazo de unos catorce años, pasan por Mesa Roldán más de veinte torreros diferentes, además de muchos alumnos en prácticas. La época se abre con Jerónimo Carbonell como torrero 1º y Juan López Varela como 3º.

Carbonell se marcha el 24 de marzo de 1887, dejando una correspondencia sin nada destacable, pero limpia y ordenada; lo que contrasta con su sucesor, Manuel Díaz Burgos, mucho más explícito y detallista en las descripciones pero desordenado y descuidado en las copias. Para empezar Manuel Díaz nos da una descripción de los arreglos que necesita el faro en el momento de su llegada: *“Relación de los desperfectos que conviene reparar en el faro de Mesa Roldán y su casa cuadra accesoria.*

Los bordes de 3 lados de la cornisa del torreón se encuentran descantillados precisamente en la parte que descansan las espigas del balconcillo, debiendo restaurarse con mezcla de cal hidráulica u otro material fuerte para que resista su empotramiento. De la pared que da al N. del edificio se ha desprendido parte de

su recebo, precisando dárselo de nuevo, así como también en algunos esconchados que se observan en ambas chimeneas, pretil parte del empotramiento de las rejas de las ventanas y refundido de juntas en el piso del patio. El adoquinado de los frontispicios presenta algunas faltas que conviene rellenar con mortero. Las paredes de la casa cuadra presentan en su exterior faltas de llano, así como las juntas del horno y su bóveda que creo de necesidad restaurar casi todo, la cantería y los ladrillos que puedan precisarse para su reconstrucción me asegura el Torrero 3º pueden tomarse de una torre ruínosa que se encuentra inmediata a este faro. El blanqueo interior y exterior del edificio también lo creo de necesidad, debiendo advertirse que de ejecutarse esta, debe traer el operario que lo haga, algún amarillo, si se ha de dar dicho color al zócalo y otras partes de la torre y edificio que está así pintado. Llamo muy particularmente la atención de V. sobre el mal estado de la cadena conductora del pararrayos, que además de encontrarse tronzada por su uso y añadida toscamente en varias partes, carece en absoluto de aisladores, y no tiene tampoco el suficiente número de grapones para sostenerla levantada del suelo en que hoy descansa, además su extremo inferior está introducido en un hoyo atascado de piedras y por lo tanto sin agua ni carbón vegetal, que es lo que generalmente se emplea a falta de la primera para neutralizar los efectos de las descargas eléctricas. 28 Marzo de 1887.”

Cuando un torrero fallecía la viuda quedaba desamparada, por lo que era común abrir una suscripción que se comunicaba a todas las Jefaturas de faros, para que cada torrero, ingeniero o ayudante, contribuyera a la causa de auxiliar a los deudos del finado: “Se ha recibido en esta Jefatura la comunicación de VS. incluyendo la cantidad de 18,40 pesetas, importe de suscripción que para auxiliar a la viuda e hijos del infortunado Torrero D. José Baró Cremades, se inició entre los de esta provincia. Réstame dar las más expresivas gracias, en nombre de la mencionada viuda, a todos los que con noble desprendimiento se han dignado contribuir con un óbolo a hacer menos aflictiva la situación de tan desgraciada familia. Almería 13 de Abril de 1887. El ingeniero Jefe P.A. Vicente Mumburú.”

Por su parte el torrero Juan López reclama su sueldo por pura necesidad: “Hallándome en descubierto de las mensualidades de Junio, Julio y Agosto, y teniendo presente el considerable número de familia que me rodea, añadido a las malas condiciones de esta localidad, me ponen en el caso de suplicarle a V., se sirva hacerlo presente a la superioridad, a fin de que disponga lo que estime más conveniente; siéndome de todo punto imposible continuar por más tiempo en tal estado, por haber agotado todos los recursos de que podía disponer. 2 de Septiembre de 1887.”

Manuel Díaz Burgos es trasladado a Galicia, le sustituye Juan Serrano. Juan López también se marcha y entra Eduardo Limiñana.

Debido a un castigo impuesto al torrero 1º del faro de Cabo de Gata, Mariano Verdú, por problemas de limpieza en la señal, mandan a Juan Serrano a Cabo de Gata y colocan en su puesto a Verdú.

Los cambios se suceden. Se va el torrero 3º Eduardo Limiñana sustituido por Alfredo Foglietti en noviembre de 1888. A Mariano Verdú también le trasladan para continuar con su castigo, esta vez en la isla de Alborán.



Plano de la columna interior. Escalera metálica y columna del faro de Mesa Roldán. Foto Mario Sanz

Miguel Sampol

El nuevo torrero encargado es Miguel Sampol, que durará un poco más y se llevará fatal con las cuentas y la documentación. Sampol empieza a quejarse del correo y de la distancia que hay al pueblo en esta comunicación de 13 de enero de 1889: *“Además he de poner en su conocimiento que no extrañen que la correspondencia sufra retraso de la manera que va, pues hay ocasiones que está 3 o 4 días para los cosarios de estas inmediaciones y es de todo punto indispensable se sirva proponer a los S.S. Ingenieros que pongan un mandadero, porque tanto al recibirla como al llevarla sucede lo propio, así es que por chismografías hay hoy Correspondencia entretenida por no quererlas entregar a menos que no se le dé un recibo, y ínterin Vs. se sirvan disponer, pondré un hombre a mis expensas para que la traiga y la lleve. Lo que le comunico para su conocimiento y mañana voy a Carboneras para verme con el cartero y del resultado le daré cuentas, esperando procure los medios para poner un mandadero pues la distancia ya lo necesita.”*

Pero en la Jefatura no quieren quejas y exigen que Sampol cumpla con su deber: *“Con fecha 13 de Diciembre pasado remití a V. por conducto del cosario de Carboneras, Francisco Haro, unas cajas conteniendo todos los efectos de servicio y mobiliario que han correspondido a ese faro en el actual año económico.”*

Remitía a V. así mismo factura duplicada de los objetos que contenían las referidas cajas, para que firmadas devolviera una y archivara la otra.

Como hasta la fecha no se tiene noticia en esta dependencia de si han llegado o no las cajas a su poder, llamo la atención de V. a fin de que sin pérdida de tiempo diga terminante si los ha recibido, dando explicaciones detalladas de la causa que motiva el retraso de las comunicaciones con ese faro.

Para lo sucesivo no deben olvidar la estricta obligación que tienen de bajar a Carboneras cuatro veces por semana a recoger la correspondencia, y de no efectuarlo o de seguir el servicio oficial de la correspondencia abandonado en esta forma, daré parte a la Jefatura por conducto del Ingeniero para que proceda a lo que haya lugar. Almería 14 Enero 1889. El Ayudante Jerónimo Puigserver.”

En el faro empieza a haber problemas con el torrero 3º Foglietti, que, según Sampol, se va a Almería sin permiso: “Nº 98 – 5 Julio 1889. Sr. Ayudante: Adjunto hago el honor de remitir a manos de V. las relaciones de altas y bajas pertenecientes al 2º semestre del año económico del 1888 a 1889, y por conducto del Torrero 3º Alfredo Foglietti, que se empeña en irse sin más autorización que su necesidad o capricho, pues así me lo ha manifestado.”

Alfredo Foglietti vuelve después de haber recibido un rapapolvo del ingeniero jefe, pero la falta estaba justificada: “Por conducto del Torrero 3º Sor. Foglietti he recibido los estados semestrales que remite, los que examinados y comparados con los del 1º semestre del año económico pasado, he notado algunos errores en las existencias que figuran en principio del 2º semestre, que deben ser las mismas que las que acusaba al fin del semestre anterior. En su virtud se los devuelvo con el referido Torrero Foglietti para que subsane los errores que con lápiz van anotados y los remita lo antes posible. Debo advertirle así mismo que estos documentos deben de venir firmados por V. pues aunque por debajo vea la antefirma del Ingeniero Jefe, es para que después el Jefe los autorice con el visto bueno o saque de ellos copia para el Depósito Central.

Ha faltado al reglamento el Torrero 3º Sor. Foglietti por haberse ausentado del faro sin autorización, por lo que di conocimiento al Jefe, el que ordenó que se presentará a él inmediatamente. Le ha dado el Jefe una severa reprimenda y en virtud de las razones que ha alegado de tener una niña enferma de peligro y ser los medicamentos para ella el objeto de su venida, ha atenuado su falta. Esto no obstante, se le ha ordenado que inmediatamente adquiera las medicinas, salga para ese faro, advirtiéndole que otra vez que esto ocurra se le dará parte a la Dirección general para que ellos resuelvan. Almería 7 Julio 1889. El Ayudante Jerónimo Puigserver.”

Antes de que Foglietti volviese al faro, Miguel Sampol había escrito a la Jefatura, dando un repaso a su actitud. El torrero encargado no manda cuentas ni documentación, pero para quejarse no tiene pereza: “Nº 99 – 8 de Julio de 1889.

Habiéndome manifestado el Torrero 3º D. Alfredo Foglietti a la salida de este faro, que fue el día 5 a la madrugada, que solo era para una o dos noches y habiendo transcurrido tres días con tres noches y ya van a los cuatro días, (pues son la 1, 30 de la tarde) y no haberse presentado, lo pongo en conocimiento de V. para si lo tiene a bien dé instrucciones para cuando se presente, además debo poner en su conocimiento que sin haberme pedido autorización se meten gentes extrañas en su casa y creo que

no solamente es falta de respeto, sé que también es faltar al Reglamento, y de este modo me veo en el caso de no poderle mandar nada, pues hasta su Señora dice en un tono bastante altanero que su marido no está acostumbrado a que le manden y figúrese V. en que pareja de novicios me han metido, por consiguiente espero de su bondad se sirva juzgar la manera con que sirvo este faro.”

A la escasez de agua se une el derroche del torrero 3º, siempre según Sampol, lo que lleva a una nueva disputa entre compañeros: “Nº 1 – 13 de Julio de 1889. Sor. Ayudante: *En este momento con el disgusto consiguiente y la pandemia que es regular y vista la escasez de aguas he tenido que tomar la determinación de cerrar el aljibe y se presentó el Torrero 3º, con objeto de pedirme la llave del aljibe, a lo cual le he contestado que la tomase, a lo que me contestó que no la quería y que él tenía otra, el que se fue y abrió el aljibe y lo volvió a cerrar y me parece que es una avilantez y un caso de insubordinación a lo que deseo se sirva poner un correctivo, pues no bastan las tolerancias ni las consideraciones; y de esta manera teniendo llaves falsas no puedo responder de nada, y desearía que se sirviese girar una visita para ver si se puede transigir esa tenacidad y todo lo motiva su señora que es la más inconsecuente de todas las mujeres de los Torreros que he conocido.”*

Las peleas en el faro de Mesa Roldán van a más y tienen que intervenir los carabineros para poner orden: “21 de Julio de 1889.

A consecuencia de la comunicación que se ha servido dirigir a este faro de fecha 17 del que rige, el Torrero 3º, ha promovido un escándalo de improperios, amenazas, desafíos e insultos, que no he podido prescindir de llamar a los Carabineros en auxilio y defensa del servicio y personal, para evitar sus consecuencias, tal fue el escándalo que promovió y no solamente en este faro, sino que a la hora de encender se fue a los Caseríos de abajo (o vulgarmente, de la Mesa) y promovió otro escándalo o motín, abandonando de esta manera el servicio y, así es que parece que a todo trance quiere chocar y comprometer, cuando me valgo de toda la prudencia que me caracteriza.”

Hasta ahora hemos conocido la versión de Sampol, pero Alfredo Foglietti también tiene algo que decir. Después de leer a los dos, que cada uno saque sus conclusiones: “*En virtud de la repulsa que V. a tenido a bien comunicarme por quejas producidas injustificadas por el Torrero encargado de este faro; tengo el honor de poner en conocimiento de V. como dichas quejas no tienen motivo fundado, advirtiéndole que el que no cumple con su deber es el Torrero encargado Sr. Sampol, pues hasta ahora me he valido de mi buena paciencia y no he querido molestar a Vds. en lo más mínimo, por consiguiente hoy me veo en el caso de comunicar a V. lo que sigue: El Torrero 1º Sr. Sampol hace tiempo viene abusando de mi buena prudencia; como de costumbre y muy a menudo suele ir a Carboneras, resultando su llegada al Establecimiento a muy deshoras de la noche y de tal modo se presenta, que me es vergonzoso nombrar la frase, porque deshonra al Cuerpo, al mismo tiempo de alterar mis servicios y faltándome sobremanera, por mi buena cachaza he tolerado sus impertinencias.*

Por lo tanto ruego a V. encarecidamente se digne dar conocimiento al Sr. Ingeniero de lo que ocurre, deseando a la mayor brevedad posible seamos trasladados uno de los

dos a cualquier faro de esta provincia, de lo contrario no respondo de las averías y disgustos que en este punto puedan originarse, pues me es de todo punto imposible tener que seguir mis buenos servicios en compañía de tan mal hombre, que a cada momento interrumpe mi buena conducta y me hace sacar de mis casillas, al mismo tiempo cuento con testigos que pueden justificar quien de los dos cumple con su deber.

Justicia que hoy pido a V. deseando dé su correspondiente conocimiento al Sr. Ingeniero para que juzgue lo que tenga por conveniente. Faro de Mesa Roldán 22 de Julio de 1889. El Torrero 3º Alfredo Foglietti.”

La Jefatura tiene que tomar cartas en las disputas del faro realizando una visita arbitral para dilucidar qué sucede en Mesa Roldán.

El tiempo pasa y a Sampol le regañan a menudo por su falta de puntualidad a la hora de mandar la documentación, acusándole de entorpecer toda la burocracia de la Jefatura. Pero, se pongan como se pongan en la Jefatura, la documentación no llega.

Lo que sí llega es el traslado de Foglietti, que se marcha al faro de Cabo de San Antonio. En su lugar llega Julio López Ortega.

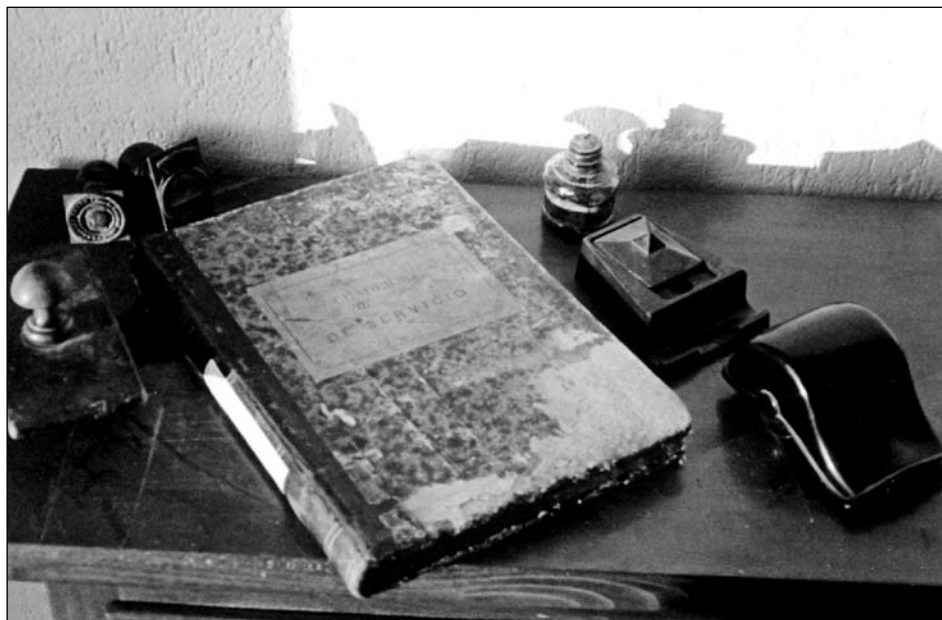
La lucha por conseguir la documentación, que libra la Jefatura con Sampol, continúa; pero él sólo remite disculpas: “29 Enero 1890. Sor. Ingeniero encargado.

Con esta fecha he recibido la comunicación que se ha molestado en dirigir a este faro, motivado en la tardanza de la documentación mensual, semestral y anual; a la que debo pedirle indulto a consecuencia de estar sufriendo desde principios de Noviembre la enfermedad reinante y que aún me sigue en que tan pronto me he de meter en cama como me levanto, con la inteligencia que el 16 de Diciembre ya tenía todo preparado y papel rayado; y como resultó que el Torrero 3º veía que estaba de aquella manera y ni siquiera se dignó a ofrecerse, lo he ido trabajando conforme me lo ha permitido la salud, pues hoy que ya voy algo más aliviado estoy trabajando el inventario general, que instaré al nuevo Torrero 3º para que se sirva ayudarme y verse haciendo los medios posibles para que lo reciban el Domingo. Lo que tengo el disgusto de comunicarle en contestación.”

El ayudante avisa particularmente a Miguel Sampol previniéndole que se expone a un severo castigo; pero, todo es inútil, cuando consiguen que Sampol mande algún documento, resulta que no está bien hecho: “8 Marzo 1890. Sor. Ayudante.

Adjunto devuelvo a V. el inventario general y el estado de servicio del alumbrado corregidos; esperando de su bondad dispense retraso y faltas, pues como a principio de Noviembre me atacó la epidemia del “trancozo” y me ha durado hasta mediados de Febrero, de modo que cuanto hice me salió mal y no es extraño que haya habido las irregularidades en los documentos que le remito por segunda vez.”

El ayudante, paciente y previsor, avisa a Sampol para que prepare los estados semestrales; pero en la cabeza de Miguel Sampol no cabe la documentación y vuelve con las disculpas: “27 de Enero 1891. Adjunto devuelvo los estados semestrales corregidos, debiendo suplicarle por el indulto pues el exceso de frío que hemos sufrido por este faro ha dado la coincidencia de este retraso, así es que el inventario general no puede ir hasta último del mes citado de lo cual le agradecería me dispense.”



Libro diario de servicio y sellos del faro de Mesa Roldán. Foto Mario Sanz

A finales de julio las observaciones meteorológicas se instauran como parte del servicio de los faros, por lo que los torreros tienen que aprender la instrucción sobre el tema. Lo que le hacía falta a don Miguel, más papeles y más números.

Puede que lo de Sampol fuese un problema de demencia senil o algo semejante, porque no tiene explicación que una persona reincida una y mil veces en los mismos errores, a pesar de recibir todo tipo de amenazas y reprimendas. Por fin, en un momento de lucidez y acosado por las enfermedades, pide que se le dé de baja en el Cuerpo, una vez cumplidos los treinta años de servicio que le daban derecho a jubilarse.

El 27 de abril de 1892 entra Antonio García Roldán, torrero suplente que tiene por delante la ardua tarea de rellenar todos los libros del faro, que están sin cumplimentar por Sampol. Así, García Roldán tiene que poner en el libro Registro de Comunicaciones todas las entradas y salidas de los últimos cuatro años, y los días de su corta estancia en el faro tiene que pasarlos encerrado en el despacho.

Fernando Ferrón

A partir de estas fechas se entra en un ciclo de cambios rápidos de personal, hasta que el 28 de mayo de 1900, a la vez que el eclipse de sol, viene Fernando Ferrón, el protagonista de los próximos 21 años en Mesa Roldán.

Con el mismo tipo de lámpara que se estaba utilizando en el faro, se fue metiendo el petróleo como combustible para sustituir a la parafina. El petróleo se mandaba en cajas de madera que contenían dos latas cada una.

El 1 de julio de 1904, José Molina González toma posesión de su cargo como encargado y Ferrón queda como subalterno. Pronto José Molina y Fernando Ferrón empiezan a tener problemas. Molina escribe el 13 de septiembre de 1905, en el Diario, que hace el servicio solo porque su compañero ha abandonado el faro.

Pero el abandono está justificado según Ferrón: *“Día 16 Turno 1º. Con esta fecha me hago cargo del servicio que fue abandonado con fecha 13 según consta en apuntación de este día, dicho abandono lo hice con orden del Señor Ingeniero encargado. Sin novedad en el turno. Cubierto. Ferrón. 16 Septiembre 1905.”*

Molina se ratifica en lo suyo el mismo día, en el siguiente turno: *“Día 16 Turno 2º.*

Lo es en perfecto abandono de servicio por parte del Torrero 2º de este faro, como así tuve el honor de comunicarlo al Sr. Ingeniero encargado con fecha 13, puesto que ni oficial ni particular consta licencia alguna. José Molina. 16 Septiembre 1905.”

Convivir en un espacio tan aislado y reducido debe ser muy duro cuando empiezan a discutir los torreros. Imagino a cada uno escribiendo su turno en el diario y sorprendiéndose de lo que ha puesto el anterior. El ambiente va de mal en peor y los acontecimientos se precipitan: *“Día 2 Turno 2º. Diez minutos antes de la hora de apagar y en la cámara de iluminación, empezó a provocarme el Torrero 1º, bajándome sin apagar ni hacer las limpiezas, lo que acreditaré cuando sea necesario. Sin novedad en el turno. Cubierto. Ferrón. 2 Noviembre 1905.”*

“Día 3 Turno 1º. Sin novedad en el turno. Despejado. Ferrón.”

“Todo cuanto queda escrito por el Torrero 2º es una solemne mentira, pues la verdad es que su objeto era de marcharse del faro antes de la hora que tiene por costumbre y dando, y provocando la cuestión para marcharse como así lo hizo, manifestando que tenía la autorización para marcharse del Sr. Ingeniero Jefe y a pesar de estar de servicio de semana, así lo hizo, y con sus provocaciones, me dijo que en cuanto volviera de un viaje que tiene en proyecto para ir a Almería me daría un tiro y me rompería la cabeza. José Molina 3 Noviembre 1905.”

Desde la Jefatura empiezan a notar una extraña relación de José Molina con el correo y le proponen una permuta para evitar más problemas entre los dos torreros.

El invierno empieza con nuevas acusaciones de Molina a Ferrón: *“10 Diciembre 1906. Al Sor. Ingeniero encargado. Comunicando una queja sobre el Torrero 2º de haberme inferido injurias y amenazas que vinieron a realizarse.”*

Sin embargo, es Ferrón el que denuncia a Molina ante el Juzgado de Carboneras. Al final a Molina le hacen efectiva la permuta con el torrero de Cabo de Gata.

Fernando Ferrón queda como torrero encargado a partir del 19 de mayo de 1907, y como subalterno el recién incorporado Francisco García Gallegos.

Ferrón consigue su traslado a Garrucha después de veintiún años de servicio, en los que ha tenido guerra y paz. Le viene a sustituir Simón Fuentes el 6 de Abril de 1921.

Las aventuras de Simón Fuentes

Esta etapa comienza con Juan Bautista Cobacho como encargado, por ser el más antiguo en el faro, y con Simón Fuentes Soto, vecino de Carboneras, como subalterno. Éste último será el protagonista de otra parte importante en la historia del faro de Mesa Roldán, ya que estuvo aquí veinte años entre subalterno y encargado, y siete más como suplente de la provincia.

Juan Bautista se marcha y llega el torrero 3º José Torreblanca, esto hace que Simón Fuentes quede de encargado por ser el más antiguo en el faro, aunque sólo lleva siete meses en él.

En el faro, se enteran de la muerte del ayudante de faros a través de una nota del torrero suplente Antonio Martínez, que se muestra incomodo con Simón debido a las cuentas de lavado de paños: *“Sr. D. Simón Fuentes.*

Estimado amigo: Por haber muerto D. Deodato el 16 del corriente y haber dejado las cuentas sin firmar, le mando un original hecho para que lo firme la lavandera y saque V. las tres copias; en dicho recibo van incluidos los dos meses de Diciembre y Enero.

Recibí su última del 10 del corriente con el recibo del lavado, por la que veo sus manifestaciones (que las creo), su reclamación fue sin idea de perjudicarme; pero esa clase de reclamaciones, siempre perjudican, bien sea a uno, bien sea a otro, y que me quiera V. echar a mí la culpa de lo ocurrido tampoco estoy conforme, que cuando liquidamos la última noche que yo pernocté en ese faro, no me negara, que le dije que yo le entregaría al pagador de los gastos del mes de Noviembre para que él se los enviara a V. con la paga, 15 cargas de agua para V. y 5 para el compañero y si V. creía que debía cobrar 10 días de lavado de paños, sabía V. que me faltaba incluir los 10 días de lavado que le faltaban al mes; pues como yo nunca cuando he ido a un faro y el Torrero que me ha entregado ha tenido ya los recibos del lavado hechos le he reclamado nada ni él me lo ha dado como me ha pasado varias veces en Cabo de Gata, a pesar de tener dicho faro 8,50 por lavado.

Ni Ferrón me reclamó nada por 11 días del mes de Marzo de 1907. Así es que por todos estos detalles que le doy, se convencerá, de que es V. solamente el que ha faltado aunque haya sido con toda la mejor buena fe; pero como yo no soy hipócrita le digo lo que siento. Suyo afectuoso S.S. Antonio Martínez. 19 – 1 – 1922.”

En el faro se inicia el cambio de apariencia, sustituyendo todos sus aparatos ópticos y lámparas. Para ello se deja funcionando un fanal provisional mientras se realiza la obra. A la vez se construye el edificio anejo al faro que contendrá en adelante el almacén y las dependencias para el ingeniero, dando más espacio a las viviendas de los torreros.

El 12 de julio de 1923 queda colocado un sistema de lámpara a vapor de petróleo “Chance”, con nueva óptica con una parte fija y otra móvil que giraba sobre una cuba de mercurio. La característica del faro queda con luz fija variada por cuatro destellos relámpagos cada 30 segundos, con alcance de 31 millas para el destello y de 22 para la luz fija.

En la “Crónica Meridional” encontramos, a finales de marzo de 1928, esta nota sobre un vapor hundido en Carboneras: “*SALVAMENTO. Se admiten proposiciones para el salvamento del casco y efectos del vapor “Choncholita”, matrícula de Cartagena, de 130 toneladas, que naufragó en la bahía de Carboneras (Almería), en 1927. Dirigirse a la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos. Apartado 34 – Cartagena –.*”

Los torreros subalternos han ido cambiando muy a menudo, así el 6 de diciembre de 1928 entra Antonio Fernández, que enseguida pide varias licencias por enfermedad. Según relato de una sobrina de Simón Fuentes que conoció a Antonio Fernández, éste era un tipo bastante raro, exlegionario, enfermizo y poco equilibrado mentalmente, que vivía solo y se paseaba por los alrededores del faro envuelto en una manta.

La provincia de Almería llevaba unos cinco años de sequía que, unida a la pobreza habitual, puso a sus habitantes en un estado de miseria máxima. El periódico “La Libertad” de Madrid, se hizo eco del problema y sacó una serie de artículos titulada “Almería en Ruinas”, que cada día se dedicaba a un pueblo diferente. El 11 de marzo de 1931 se dedica a Carboneras: “*EL CASO DE CARBONERAS. En otro lugar del número de hoy publicamos un telegrama de Almería, dando cuenta de la situación por que atraviesa el pueblo de Carboneras. La descripción oficial del estado de penuria y sufrimientos que allí han hecho presa, excede a todo lo que la imaginación puede forjar de triste y doloroso. Cuadros de miseria, escenas de desesperación, horrores de hambre, dan el aspecto al país de una tierra de espectros y sombras.*”

Llega a tal límite el agotamiento económico y social de aquel pueblo, modelo de trabajo y virtudes, que después de haber sufrido en silencio un lustro de estrecheces y adversidades, cuando ya están agotados todos los medios de resistencia para el dolor, una moción colectiva viene a los Poderes públicos. La autorizan el párroco, el alcalde, el juez municipal, el médico titular, el secretario del ayuntamiento, los maestros nacionales, las personas de mayor relieve social, comerciantes, industriales, marinos, labradores y centenares de obreros del mar y el campo. Piden auxilios inmediatos, porque el hambre toma allí caracteres pavorosos, y demandan la condonación de tributos, porque no hay quien pueda pagar. ¡Cinco años sin poder recoger una sola cosecha!. Es difícil que en las regiones de España más castigadas por el infortunio y por la desdicha se registre nada análogo.

¿Cómo han vivido durante este tiempo aquellos sufridísimos habitantes de Carboneras? Haciendo milagros de sobriedad, porque difícilmente también se podrá encontrar en nuestra Península un pueblo más trabajador y de costumbres más morigeradas. Es estos años, salvó la pesca a las gentes de Carboneras. No se olvide que se trata de una villa costera, de donde sale gente curtida por las faenas del mar, que tiene fama en todo el Mediterráneo por su capacidad y aptitudes marineras.

Carboneras tenía una sola vía de comunicación con el Mundo: El camino vecinal con Garrucha. Los temporales últimos lo barrieron, dejándolo destrozado e inútil. Piden que al hacer la reparación del camino se transforme en carretera que evite en lo sucesivo lo que ahora ocurre. El escaso pescado que traen los barcos tiene que

ser transportado, más de veinte kilómetros a lomos de mulos o borricos, que tardan cerca de un día en llevarlo a Garrucha. Cuando allí lo recogen las camionetas que lo distribuyen por los pueblos del Almanzora, por Lorca o por Murcia, ya el pescado está en condiciones de difícil venta.

“La Libertad”, que viene sosteniendo esta campaña tan justa y humanitaria, ha prometido que la continuará hasta el fin, y habrá de cumplir plenamente su promesa. Almería no puede continuar siendo víctima de esa tremenda iniquidad que supone el abandono en que se la tiene. Y no lo será: Responderemos de ello.

Mas como no queremos que nadie nos crea bajo nuestra palabra, hoy pedimos al Gobierno que envíe, mañana mismo, sin pérdida de día, personas que estudien y le informen sobre la situación en que se encuentra el pueblo y campo de Carboneras.

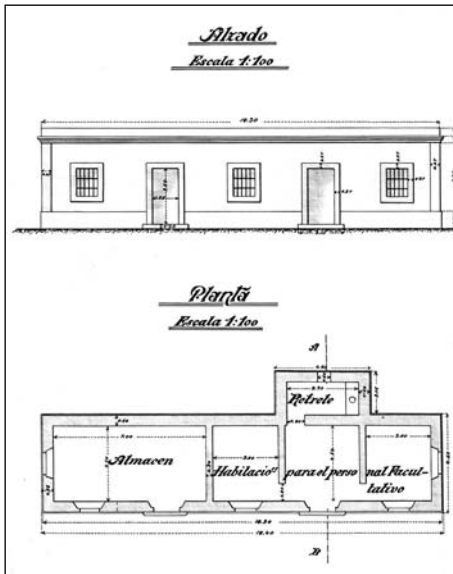
Si nuestra información se confirma, como se confirmará en todos sus extremos, ya que, desgraciadamente, la realidad es tan pavorosa que supera a todo lo que se pueda escribir, exigimos del Gobierno que inmediata, urgentemente, ponga remedio a esta situación horrible.”

En días de cambios y revueltas sociales en todo el país, sucede en el faro uno de los episodios más violentos de su historia. Simón Fuentes escribe en el Diario de Servicio: “Día 3 Turno 1º. Media hora poco más o menos antes de encender y cuando me encontraba preparándole la comida a una caballería menor que tengo de mi propiedad, se me presentó el Torrero agregado Antonio Fernández Pérez y sin mediar palabra alguna me disparó tres tiros con una pistola que afortunadamente no hizo blanco, viéndome precisado a correr y abandonar el faro para poder salvar la vida. Simón Fuentes. 3 Mayo 1931.”

El mismo día, Antonio Fernández pone “sin novedad” en el mismo diario, con toda su sangre fría. Al día siguiente, el asustado Simón Fuentes vuelve al faro acompañado por la Guardia Civil de Carboneras: “Personada la Guardia Civil en este Establecimiento con quien vine acompañado, me hice cargo del servicio y asumo la responsabilidad de los dos turnos, pues el Torrero agregado Antonio Fernández Pérez fue conducido por la referida Guardia Civil a Carboneras después de haberle encontrado la pistola y haber declarado que me había disparado los tres tiros. Simón Fuentes. 4 Mayo 1931.”

Nunca sabremos si la violenta reacción de Antonio Fernández fue causada por problemas mentales, por algún roce en el trabajo, por diferencias políticas o por todo ello a la vez. Simón Fuentes no da pistas y de su agresor no se volverá a tener noticia. Tras los tramites judiciales, Simón Fuentes se queda solo, ayudado por el mozo Pedro Requena Rodríguez; pero haciendo él toda la noche de vela durante más de seis años.

El siguiente apunte en el libro Diario de Servicio sorprenderá a los que vivan cerca de aquí o conozcan la zona, muy famosa por lo bonancible de sus temperaturas durante todo el año: “Día 2 Toda noche. Durante toda la noche los cristales de la linterna que dan a la parte NNEE, han estado completamente cubiertos de nieve, y aunque a intervalos y con exposición de la vida hemos procurado baldearla de la cornisa y de los cristales, no deja de haber sido un gran inconveniente para los



Planos del edificio anejo al faro construido en 1923

efectos de los navegantes, por la magnitud del sector que ha estado sin alumbrar. 2 Febrero 1934.”

Esta anécdota vino enmarcada por una ola de nevadas en los pueblos del interior del levante almeriense, que produjo la incomunicación de muchos de ellos.

Poco después un expediente instruido a Simón Fuentes, por abandono de servicio, concluye con éxito para él. El motivo del abandono del faro fue la enfermedad de un hijo suyo. El abandono no es extraño, teniendo en cuenta que Simón llevaba cuatro años solo, sin tener quien le relevase y sin posibilidad de tener un día o una noche libre por ninguna causa: “Nº 1697 – 25 Julio 1934. Del Sr. Ingeniero Jefe. Visto el expediente instruido al Torrero de Faros D. Simón

Fuentes Soto, por la falta cometida de abandono de servicio que constituye una infracción del artículo 58 del Reglamento para la organización y servicio del Cuerpo de Torreros de Faros y vistos también los informes tanto del Ingeniero Instructor, encargado del servicio de Señales Marítimas, como del Ingeniero Jefe de O. P. de Almería, así como del de Servicio Central de Señales Marítimas de Madrid, coincidentes todos en que si bien ha existido la falta de referencia, esta está justificada si se tiene en cuenta el momento tan humano que provocó la ausencia momentánea del servicio, del Torrero encargado del mismo, cual era el afán de buscar la salud para su hijo y teniendo en cuenta las conclusiones en igual sentido todas de los informadores, proponiendo se sobresea este expediente. Este Ministerio ha tenido a bien dar por concluido el expediente instruido por faltas en el servicio al Torrero D. Simón Fuentes Soto encargado del Faro de Mesa Roldán, sobreseyendo el mismo.”

La guerra civil

Nada más iniciarse la guerra civil, los milicianos vienen al faro a pedir dinero para hacer frente al conflicto, pero Simón Fuentes no tiene nada que dar: “20 Agosto 1936. Al Sr. Ingeniero encargado. Tengo el honor de dirigirme a V. para comunicarle que al regresar el día 18 del corriente de Carboneras de recoger los efectos que me ha mandado el Servicio Central de Señales Marítimas, me entregó el mozo de este faro Pedro Requena el adjunto escrito sin firma y sin sello, pidiéndome 1.000 pts.

El día 19 a las 11 de la mañana se presentaron en el faro Bernardo Garrido, Secretario del Comité local de la barriada de Agua amarga acompañado del miliciano

José Jurado para que hiciese efectiva dicha cantidad. Les manifesté que el Gobierno ya me había descontado un día de haber y que careciendo de dinero no podía entregarles cantidad alguna.”

El mismo día que un avión bombardea el barrio de las Almadrabillas en la capital, Simón comunica a la Jefatura el apagado del faro por orden de la Autoridad Militar: *“3 Noviembre 1936. Al Sr. Ingeniero encargado. El Sr. Subdelegado Marítimo de Garrucha con fecha 31 del próximo pasado Octubre me dice lo que sigue: “Según orden telegráfica del Excmo. Sr. Jefe de la Base Naval, transmitida también telegráficamente en esta fecha por conducto del Sr. Delegado Marítimo de la provincia, quedarán apagados los Faros y demás Señales luminosas para la navegación.”*

Tres días después, Simón vuelve a encender el faro por orden de la Superioridad.

El 11 de noviembre Pedro Requena, el mozo que le ayudaba, se marcha a Barcelona por petición propia, dejando más solo aún a Simón. En diciembre se instala, en el faro, un teléfono provisional en el faro, mientras durase el conflicto.

Poco después le llega ayuda a Simón Fuentes, pero el que viene, Vicente Pomares, ha sido evacuado de Alborán a causa de la guerra y, como es torrero 1º, se va a colocar de encargado ya que Simón aún es torrero 2º. Vicente Pomares no sólo va a desplazar a Simón de su puesto de encargado, sino que además va a invadir el faro: *“2 Enero 1937. Del Sr. Ingeniero Jefe. Trasladado por esta Jefatura el Torrero D. Vicente Pomares, evacuado del Faro de Isla de Alborán, sírvase dejarle libres las habitaciones que no le sean necesarias a Vd. para que acomode a su numerosa familia.*

Puede incluso si fuera necesario, disponer de las habitaciones de la Inspección.”

Simón se resiste a la invasión: *“4 Enero 1937. Al Sr. Ingeniero Jefe. En contestación a su atento oficio fecha dos del corriente tengo que manifestar a V.S. que por encontrarse mi familia en el Faro, me es imposible ceder ninguna de mis habitaciones al Torrero D. Vicente Pomares, pues solamente dispongo de dos dormitorios, uno para mis tres hijas solteras y el otro para mi esposa y para mí.”*

A Simón no le sienta bien la idea de ser desplazado por el nuevo torrero y se queja a la Jefatura poniendo por delante el Reglamento: *“4 Enero 1937. Al Sr. Ingeniero Jefe. En contestación a su atento oficio fecha 31 del próximo pasado Diciembre tengo que manifestar a V.S. que a mi juicio el Torrero D. Vicente Pomares trasladado temporalmente a este faro por haberse evacuado la isla de Alborán no tiene derecho a ser Torrero encargado del mismo.*

Fundándome en el artículo 72 de nuestro reglamento, pues si un Torrero suplente no puede ser Torrero encargado de un faro, como este no se encuentre enfermo o ausente, mucho menos podrá serlo en el caso presente.”

Pero Simón está pisando terreno peligroso y más en circunstancias tan especiales: *“Como contestación a su oficio nº3 de 4 del actual, le recuerdo por primera y única vez la obligación ineludible y reglamentaria que tiene Vd. para no incurrir en falta de acatar sin discutir ni comentar y desde luego sin interpretar caprichosamente*



Faro de Mesa Roldán encendido. Foto Mario Sanz

las disposiciones emanadas de esta Jefatura y las contenidas en el Reglamento del Cuerpo de Torreros de Faros.

Sírvale de advertencia y sepa que nunca y menos en las presentes circunstancias tolera esta Jefatura nada que roce en lo más mínimo la disciplina y el respeto a que todos venimos obligados y por tanto cumplimentará Vd. la orden recibida, bien entendido que de no hacerlo le consideraré como incurso en falta a corregir disciplinariamente.

Almería 8 de enero de 1937. EL INGENIERO JEFE.”

Con la guerra en un estado de relativo estancamiento, el trabajo de los torreros se amplía al de vigilante de la costa, para informar del avistamiento de cualquier buque o movimiento extraño. Además, el ejército Republicano manda fotografías de los buques enemigos a fin de que puedan ser reconocidos por los torreros vigilantes.

Poco después, ante el enconamiento del conflicto bélico, la luz del faro tiene que apagarse para evitar que sirva de referencia al enemigo.

Por si el faro no estaba suficientemente habitado con la familia de Simón Fuentes y por la enorme parentela de Vicente Pomares, se manda también a un grupo de observadores militares. Poco después Simón Fuentes vuelve a hacerse cargo del apagado faro, por traslado de Vicente Pomares al faro de Adra. El espacio libre es ocupado de inmediato por el ejército republicano: “24 Mayo 1938. Al mismo. Comunicándole que se han personado en este faro un Teniente de Ingenieros, un Cabo y seis soldados pertenecientes al grupo de alumbrado e iluminación, alojándose en las habitaciones desocupadas, pertenecientes al piso del Torrero D. Vicente Pomares Velázquez.”

En la Jefatura, se nota cada vez más la influencia de la crisis provocada por la guerra: “Almería 3 de Enero de 1939. Sr. D. Simón Fuentes.

Estimado amigo; Por correo le mando diez estados meteorológicos nº2, ocho hojas de papel que he encontrado por esta oficina pues por el comercio no se encuentra nada de papelería, y veinte sobres de 1/8; sobre la tinta los que han probado, la que yo le hablé, no sirve para nada, así es que, hasta que encuentre sírvase como pueda.”

El faro vuelve a encenderse al acabar la guerra, pero Simón continúa solo.

La posguerra

El final de la guerra hace que el servicio del faro vuelva al funcionamiento normalmente, pero también hace que todos los funcionarios públicos tengan que pasar por una humillante depuración. En los archivos del faro se encuentra un ejemplar de la declaración jurada, avalada por testigos y documentos, que todos

los funcionarios debieron remitir a sus Jefaturas correspondientes: “Para dar cumplimiento urgente a lo que determina el artº-2º de la Ley dictada por la Jefatura del Estado con fecha 10 de Febrero del corriente año, fijando normas para la depuración de funcionarios públicos; se servirá presentar ante esta Jefatura en el plazo más breve posible una declaración jurada en la que se especifiquen los siguientes datos:

A)- Nombre y apellidos del interesado.

B)- Cuerpo y servicio al que pertenece.

C)- Categoría administrativa.

D)- Situación en que se encontrare y destino que desempeñare el 18 de julio de 1936.

E)- Si prestó adhesión al Movimiento Nacional y en que fecha y forma lo efectuó.

F)- Si prestó adhesión al Gobierno Marxista, a alguno de los autónomos que de él dependían, o a las autoridades rojas, con posterioridad al 18 de julio, en que fechas y en que circunstancias, especificando si lo hizo en forma espontánea o en virtud de alguna coacción.

G)- servicios prestados desde el 18 de julio de 1936 indicando especialmente los destinos, tanto en su cuerpo o servicio, como en otros y los ascensos que hubiere obtenido, especificando los que hubieran sido por rigurosa antigüedad.

H)- Servicios prestados a favor del Movimiento Nacionalista.

I)- Sueldos, haberes o cualquier otra clase de emolumentos percibidos desde la iniciación del Movimiento y concepto el por que se le acreditan.

J)- Partidos políticos y entidades sindicales a que ha estado afiliado, indicando la fecha de la filiación y en su caso del cese; cotizaciones voluntarias o forzosas a favor de partidos, entidades sindicales o Gobierno que haya realizado incluyendo en ella las hechas a favor del Socorro Rojo Internacional amigos de Rusia y entidades análogas, aunque no tuvieran carácter de partido político.

K)- Si pertenece o ha pertenecido a la Masonería, grado que en ella hubiere alcanzado y cargos que hubiere ejercido.

L)- Testigos que puedan corroborar la veracidad de sus afirmaciones y documentos de prueba que pueda presentar o señalar.

El artº duodécimo de la citada disposición legal especifica que las falsedades en las declaraciones juradas y la omisión en ellas de hechos esenciales, se sancionarán con la separación del servicio.

Dios guarde a V.I. muchos años.

Almería 8 de abril de 1939. Año de la Victoria. EL INGENIERO JEFE.”

El 9 de junio de 1939 ingresa en el faro un nuevo torrero agregado llamado Andrés Cuesta Sempere. Poco después el Ayuntamiento de Carboneras pide información sobre un carabinero: “Alcaldía de Carboneras.

Ruegole se sirva informarse si es conocido en ésa, el carabinero José Ayuso Navarro sobre su conducta durante la dominación roja, así como cuantos antecedentes pueda adquirir en relación con el mismo.

Carboneras 24 de Julio de 1939. Año de la Victoria

El Alcalde. Bartolomé Carrillo

Nota: Interésole la mayor urgencia en el despacho del presente.

Sr. Don Simón Fuentes Soto. (Farista) Mesa Roldán."

Andrés Cuesta quiere que se regularice su situación, pero esto no puede hacerse hasta que se resuelva su depuración: "Nº 545 – 16 Agosto 1939. Del Sr. Ingeniero Jefe. El Subsecretario de Obras Públicas con fecha 10 de los corrientes me dice lo que sigue: Vista la Instancia que por conducto de esa Jefatura ha promovido el Torrero agregado, dependiente de servicio, en el Faro de Cabo de Gata D. Andrés Cuesta Sempere en solicitud de que se le confirme el nombramiento de Torrero 3º que fue hecho por el Gobierno rojo; Resultando que por orden de 20 de Marzo de 1936, fue nombrado Torrero 3º de Faros, hallándose pendiente de destino al producirse nuestro Alzamiento Nacional; Considerando que la confirmación de su nombramiento por el Gobierno rojo es nula, por tanto sin ningún valor ni efecto de acuerdo con lo que preceptúa el Decreto nº 56 de 1º de Noviembre de 1936; Considerando que no hallándose aun depurado conforme determina la Ley de 10 de Febrero último no es posible dictar disposición alguna, que modifique su actual situación; Esta Subsecretaría ha resuelto manifestar a V.S. para que a su vez lo haga al interesado que el nombramiento no puede hacerse y con respecto a su confirmación, que en momento oportuno se procederá sobre el caso."

Por su parte, la relación de Simón Fuentes con los nuevos dirigentes parece muy cordial, no en vano, el jefe de Falange fue alumno suyo en el faro hace unos años: "SALUDO A FRANCO ¡¡ ARRIBA ESPAÑA!! (Sello)

D. Bartolomé Carrillo Venzal, Alcalde Presidente de este Ayuntamiento y D. Ramón Fernández Casado, Jefe Local de F.E.T. de las J.O.N.S., tienen el gusto de participarle, que ordenada por la superioridad la colocación de una gran lapida con el nombre de JOSÉ ANTONIO PRIMO DE RIVERA en los muros de la Iglesia Parroquial, para atender a los gastos de lo cual, se preceptúa recurrir a donativos particulares, y como quiera que le consideramos entusiasta de las medidas y disposiciones que emanan de las Autoridades y Jefes del Glorioso Movimiento Nacional Sindicalista, le rogamos acuda a Falange para contribuir con su donativo al fin que se señala.

Aprovechamos gustoso esta ocasión para testimoniarle nuestra consideración más distinguida.

CARBONERAS 1 DE NOVIEMBRE DE 1939. Año de la Victoria.

POR DIOS, ESPAÑA Y SU REVOLUCIÓN NACIONAL SINDICALISTA.

EL ALCALDE

EL JEFE LOCAL DE F.E.T. DE LAS
J.O.N.S.

B. Carrillo

R. Fernández

(sello Ayuntamiento)

(sello falange de Carboneras)

Sr. Don Simón Fuentes Soto."

Pasada la depuración y tras la obligada jura para acatar los principios del Movimiento, Simón Fuentes sigue en su puesto sin ningún problema. Por el contrario, Andrés Cuesta abandonaba el faro sin mediar orden de traslado. Simón vuelve a quedarse solo.



Faro de Mesa Roldán desde el lado norte. Foto Mario Sanz

El 29 de diciembre de 1940 llega un nuevo subalerno de veintidós años llamado Miguel Pérez Villegas.

Poco después a Simón Fuentes se le concede la plaza de suplente en Almería y su primer servicio es suplirse así mismo hasta que llega Jesús Pérez, para ocupar su plaza. Miguel Pérez que lleva unos meses en el faro asume el puesto de encargado por ser el más antiguo en el puesto y el mayor, ya que Jesús Pérez tiene veintiún años.

Los Pérez

Cuando Simón se marcha, en el faro quedan Miguel Pérez Villegas como encargado y Jesús Pérez Sanjuán como subalerno. Dos técnicos jovencísimos de la nueva hornada, que cubre las plazas de los que no habían pasado las depuraciones.

En estas fechas se está sustituyendo el viejo camino que baja hacia el sur, en dirección a Agua Amarga, por otro que baja más cerca de Carboneras, en dirección a la cala de los Muertos. A causa de las obras, el joven Jesús Pérez se ve envuelto en un suceso que pudo costarle caro: *“Al Sr. Ingeniero encargado. Tengo el honor de comunicar a Vd. que en la mañana del 17 del corriente y al venir la abastecedora de este faro acompañada de una caballería y por encontrarse con el camino de servicio cortado por la construcción de la nueva carretera y sin camino adicional alguno por el que establecer comunicación, requirió el auxilio del Técnico Mecánico afecto al servicio de este faro D. Jesús Pérez Sanjuán, intentando entre ambas personas que la caballería pasase a la carretera, perdiendo pie y matándose al caer por el precipicio, resultando milagrosamente con sólo heridas leves D. Jesús*

Pérez por lo que no ha dejado de prestar sus servicios. Faro de Mesa Roldán 19 Marzo 1942. Miguel Pérez.”

La obra del camino sigue adelante con problemas porque aún queda por rematar el segundo tramo, debido a la dificultad de adquirir cemento en estas fechas.

La crisis también sigue su camino y el ingeniero advierte a los técnicos con respecto al gasto de combustible, aprovechando la comunicación para hacer un poco de patriotismo aislacionista: *“Siguiendo instrucciones del Servicio Central de Señales Marítimas que inspecciona y vigila los servicios de todo el litoral español, he decidido ordenar a Vd. se sirva adoptar las medidas necesarias para que el consumo medio de petróleo de ese faro no exceda en ningún caso de 0,300 Kgs/hora, que corresponde a un “Chance” de 35 m/m.*

Como el consumo medio registrado en los cinco primeros meses del presente año acusa un gasto horario mayor del autorizado, se servirá Vd., a la mayor brevedad, exponer las razones de ese exceso de gasto.

Sírvase tomar nota de que en lo sucesivo no será tolerado consumo en luces interiores que exceda de 12 Kgrs. mes de treinta días.

Siendo interesantísimo que cada español coadyuve en estos momentos con los medios a su alcance a evitar todo gasto inútil o superfluo de productos importados, espero de Vd. el más estricto cumplimiento de cuanto se ordena, vigilando el mejor aprovechamiento del petróleo puesto a su disposición y a este fin debe procurar aminorar las borras y desperdicios que tan alta cifra alcanzan en los estados de consumo de ese faro, dándome cuenta de las razones de las hasta ahora producidas y de las que en lo sucesivo se produzcan. Almería 15 de Julio de 1943.”

La marcha de los Pérez se inicia el 16 de julio, con el traslado del encargado Miguel al faro de Isla Cristina, siendo sustituido por el suplente Joaquín Amerigo.

Jesús Pérez es traslado al faro de la Plata el 29 de septiembre. Para sustituirle entra Enrique Domínguez, de una manera un tanto peculiar: *“Con esta fecha he enchufado al servicio de este Faro al Técnico mecánico D. Enrique Domínguez Domínguez, destinado al mismo por orden de la Superioridad. Faro Mesa Roldán 31 Octubre 1943. Joaquín Amerigo.”*

Carlos Espejo y Enrique Domínguez

La plaza de técnico encargado se cubre el 6 de diciembre con Carlos Espejo, jugador de fútbol reconocido en la época y muy buen buceador.

Poco después se advierte sobre la conveniencia de ajustar los consumos de petróleo. En la Jefatura no quieren que se olvide, que los tiempos no están para despilfarros. Domínguez pide un poco más de margen para el consumo de combustible: *“Recibida hoy su comunicación de fecha 14 con la circular de la Jefatura de Señales Marítimas, hoy día 17 se ha puesto en vigor.*

En dicha circular he observado que en el epígrafe “Luces interiores” dice respecto a este faro: “Faro de luz de petróleo edificio medio con plantilla de un Técnico

Mecánico de Señales Marítimas (Faro de Mesa Roldán) 250 gramos de petróleo por noche”. Y de ser así, como la plantilla de este faro es de dos, ruegole se me autorice lo que antecede, pues encima de la soledad que hay en estos sitios durante el día, la noche sin luz sería horrible. 17 Septiembre 1944. El Tº Mº encargado. Enrique Domínguez.”

El 16 de octubre vuelve Carlos Espejo que ha estado ausente por servicio militar. Su primer problema es que el petróleo no sólo es escaso sino que cada vez es de peor calidad, teniendo que vaciar los depósitos y cambiarlo para poder realizar el servicio. Pero también escasea el alcohol, indispensable para el encendido del faro y muy difícil de conseguir en este desabastecido país.

El 3 de marzo visitan el faro el ingeniero y el sobrestante, que toman declaración a los torreros y a algunos testigos para resolver el expediente incoado por la denuncia del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, relativo a la hora de encendido del faro de Mesa Roldán en los días del 3 al 7 de febrero de 1945. La deficiencia en el alumbrado pudo ser debida a lo muy mermado que estaba el servicio en tiempo de encendido, ya que los continuos recortes en el consumo lo habían dejado muy escaso de cobertura.

Tras la marcha de Espejo, trasladado a Punta Grossa, Simón Fuentes vuelve a hacerse cargo del faro como suplente.

Un incendio

El suplente Simón Fuentes y Enrique Domínguez están a punto de tener una desgracia seria en el faro: “Tengo el honor de dirigirme a Vd. para poner en su conocimiento que el día 28 del próximo pasado mes de Noviembre, al encender el Faro con un infernillo con gasolina, porque no nos quedaba alcohol, cuando el Faro estaba encendido, al retirar el infernillo del quemador, se inflamó la gasolina, se le pegó fuego a la cortina de la linterna y tuvimos que tirarlas escaleras abajo y por la puertecica que da a la galería del Torreón, sacarla, donde terminó de quemarse.

En el almacén del Faro, tenemos un soplete, pero me dice el compañero Domínguez que no funciona con petróleo y sí con gasolina, pero yo no toco más a la gasolina.

GUIA DE FAROS

Faro de MESA ROLDAN (Almería)

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS. — Subsecretaría

Revista de Señales Marítimas 1946

En lo sucesivo y mientras no nos hagamos de alcohol, encenderemos con el infernillo pero con petróleo, aunque éste todo lo ensucia.

Afortunadamente tanto el aparato como la linterna no han sufrido desperfecto alguno.

Faro de Mesa Roldán 1º de Diciembre 1947. El Suplente encargado. Simón Fuentes.”

Desde la oficina aprovechan un oficio para bromear con el incendio: “16 de Diciembre de 1947. Sr. Don Simón Fuentes.

Mi distinguido amigo: Para poder formalizar las cuentas del 4º trimestre de Faros, necesito saber si el recibo del lavado de paños de ese Faro lo va a firmar Francisca Caparrós o su hija de Vd.

¿Qué tal el fresco por esas alturas? Cuidado con la gasolina. Es peligroso intentar calentarse con ella a las alturas de una torre de Faro.

Le saluda suyo affmo. a. y s. Ángel Frígola.”

Varios técnicos

Un nuevo técnico llamado Primitivo Bravo Martín ingresa el 17 de enero de 1948, lo que deja de encargado a Enrique Domínguez

Las incidencias en la luz del faro se suceden con cambios de vaporizador, capillo y algunos otros componentes; pero son problemas menores.

El 14 de junio entra Alejandro Sanpedro González para cubrir la plaza de Enrique Domínguez que ha sido trasladado.

Poco después, el mal estado del pararrayos da un susto de cuidado a los técnicos: *“Cúmpleme poner en conocimiento de Vd. que en la mañana del día 11, tuvo lugar en estos contornos una fuerte tormenta con gran aparato eléctrico y lluvia torrencial (42 litros por m2) que dio origen a grandes riadas, que nuevamente han cortado por diferentes sitios el camino de servicio de este Faro, uno de ellos, los residuos del puente situado a la entrada de Carboneras, en cuyo lugar, existe una barrancada en la arena de más de 70 cm. de profundidad que, por el momento impide el tránsito incluso de caballerías, ocurriendo igualmente en los lugares, arreglados provisionalmente, donde estuvieron antiguas alcantarillas. También han quedado inutilizados los pasos provisionales que bordeaban los puentes rotos, y por último existe una gran balsa de agua, que ocupa unos 20 metros de camino, donde inicia el arribo la carretera.*

Igualmente comunico a Vd. que ha caído una chispa en el edificio; parte de la cual se ha deslizado por el cable del pararrayos, hasta unos 20 cm. donde se encuentra cortado, y después de fundir los alambres que conectaban con tierra, penetró mediante un pequeño boquete en la vivienda del Técnico Subalterno, derribando algunos enseres y desencajando ligeramente la puerta de la habitación limítrofe. Parte también siguió el hilo de la antena, descargando en el gallinero, por el otro extremo, donde penetró por la chimenea, derribando parte de los ladrillos interiores de la misma y del horno. Faro de Mesa Roldán 12 Septiembre 1949. El Técnico Encargado Primitivo Bravo.”

Pero los temporales no paran ahí y tres meses más tarde, un fuerte temporal hace grandes destrozos en Almería y el Estrecho. Días después aparece en “El Yugo” la noticia de un accidente en Carboneras debido al mismo temporal: “23 – 12 – 1949. Carboneras. Se tienen noticias de que el pasado día 13, cuando se encontraba anclada en la bahía de Carboneras la embarcación “Encarnita Blesa”, de la matrícula de Almería, de la que es propietario don Vicente García Brotons, y a causa de un violento golpe de mar fue a estrellarse contra la playa, perdiendo las artes y demás aparejos de traña que llevaba a bordo, sufriendo el barco intensas averías en el costado de babor y popa.

Los daños se calculan en unas setenta mil pesetas. No hay que lamentar por fortuna desgracias personales.”

Mientras los técnicos se dedican, en los ratos libres, a la caza y la taxidermia, dos alumnos estuvieron haciendo prácticas en el faro para intentar entrar en el Cuerpo. Francisco Caparrós y José Requena lo intentaron pero no lograron aprobar. Estos alumnos subían desde Agua Amarga todas las tardes para encender el faro, dar presión con la bomba a la lámpara Chance y subir el peso motor con la manivela. Me contaba José Requena, que los torreros de esta época tenían un juego de espejos montado entre la barandilla de la linterna, el edificio anejo y las ventanas de las habitaciones, con el que controlaban la llama sin tener que estar en la cámara de iluminación.

El 24 de mayo, Primitivo consigue su traslado al faro de Finisterre, ocupando su plaza el técnico Manuel Escobar González.

El encargado Alejandro Sanpedro cada día tiene más trabajos y por si el de técnico, capataz de obras y oficinista fueran pocos, le endosan la vigilancia de construcciones ilegales en la costa, correspondiente a la zona cercana a Mesa Roldán. Tras varios intentos, Sanpedro consigue irse a las islas Sisargas.

El peón vigilante

El peón caminero que se encarga de la conservación del camino de este faro es, además, vigilante del camino y su área de influencia; por lo que denuncia a los pastores y transportistas que no tienen permiso de paso o que hacen destrozos en él: “29 Abril 1952. Comunico a Vd. que en el día de hoy se presenta el peón encargado del Camino de Servicio de Carboneras al faro, dando cuenta de haber sorprendido al Pastor Francisco Cayuela Gómez con 80 ovejas propiedad de D. Juan Hernández Ruiz, domiciliado en Carboneras causando los daños siguientes, 150 pitas arrancadas, destrozos en el terraplén que calculo en 50 ptas.”



Faro de Mesa Roldán en 1953. Foto libro “Faros españoles del Mediterráneo” de Miguel Ángel Sánchez Terry



Ramón Pérez Suárez con su mujer y su suegra.
Foto José Pérez Suárez

El vigilante peón caminero acecha a los pastores: “*El que suscribe, Cristóbal Caparrós Carrique peón caminero del Camino, tiene el honor de poner en su conocimiento que en el día de hoy a las 8 de la mañana ha sorprendido al pastor Juan Gregorio Caravaca domiciliado en los Ventorrillos (Mesa Roldán) cruzando con 60 cabezas de ganado cabrío la carretera, por el km. 7, en sitio donde no hay pasos marcados, causando destrozos equivalentes a una jornada de trabajo.*

Lo que comunico para cursar la denuncia correspondiente.

25 Junio 1952. El Peón Caminero. Cristóbal Caparrós.”

Los pastores tratan de defenderse de las denuncias de Cristóbal Caparrós alegando todo tipo de excusas, incluida la típica “el denunciante me tiene manía”: “*Como adjunto remito a Vd. copia de los descargos presentados por José Díaz, vecino de Carboneras (Almería), referente a la denuncia hecha por el Peón Caminero Don Cristóbal Caparrós, el día 9 de Enero del presente año, para que a la vista de los mismos se ratifique o rectifique el mencionado peón Caminero en la expresada denuncia, en cumplimiento de lo que previene el artº 291 del vigente Código de la Circulación.*

COPIA DE LOS DESCARGOS CONSIGNADOS EN EL ESCRITO DEDUCIDO POR DON JOSÉ DÍAZ (a) Morato, EN DESCARGO A LA DENUNCIA FORMULADA POR EL PEÓN CAMINERO DON CRISTÓBAL CAPARRÓS EL DÍA 9 DE ENERO DEL PRESENTE AÑO, POR PASTAR GANADO EN LAS PITAS PLANTADAS EN LA CUNETAS DEL CAMINO DE CARBONERAS AL FARO DE MESA ROLDAN.

1º.- *El escrito hace referencia a un total de cincuenta cabezas de ganado cabrío y como el dicente no posee más que un total de unas treinta entre mayores y menores lo digo a los efectos que estime oportuno.*

2º.- *Dicho ganado que fue sorprendido por la playa cuando era conducido por mi hijo que las guarda, es cierto que dicho Peón Caminero pasaba por la carretera y le hizo la observación al pastor que estaba denunciado por daños en las pitas, y como quiera que estas si no las cortan en trozos pequeños no las comen y las que hay en el lugar son pitas de raíz, no es posible que se las coman, aunque pasen por encima de ellas, además tengo que hacerle constar que dicho Peón Caminero al parecer tiene algo de animosidad contra el dicente sin saber los motivos, toda vez que cuando encuentra al pastor siempre le está amenazando con la denuncia, en esta misma mañana pasó por el indicado lugar y detrás del caminero un Guardia Civil de servicio en la Playa que venía de la Mesa viendo el ganado en el expresado lugar, lo que prueba que el mismo no estaba haciendo el mencionado daño, que dicho Sr. alega, además éste le dijo al pastor “una denuncia tiene Morato” sin decirle de que. Sr.*

Ingeniero si el motivo de que unos chotos que andan delante de las cabras saltando se hayan metido entre estas y aún jugando, pues estos no muerden y mucho menos hacer daño de esta índole.

Almería 30 de Junio de 1952. El Ingeniero Jefe P.D. José Rodríguez Pacheco.”

Pero Cristóbal es inflexible en su propósito de denunciar al pastor Morato y se ratifica en sus acusaciones. Si antes no le tenía manía, ya se la estaba cogiendo.

Descripciones

Entre los documentos de Mesa Roldán encontramos una descripción del pueblo de Carboneras: *“Carboneras: dedicada exclusivamente a la recolección del esparto y a la pesca. Tiene unos 3.500 habitantes, con 4 escuelas para niños y 4 para niñas, Agente bancario, Puesto de la Guardia Civil, Iglesia donde se venera a San Antonio patrón del pueblo, Estafeta sucursal de Correos, Médico, Farmacia, dos Practicantes, Comadrona, 2 Fondas y Cine. El 50 % de la población padece el Tracoma. 1954.”*

También encontramos una descripción muy detallada del faro, su característica, altura, historia, entorno y pueblos aledaños: *“Como dato histórico que merece ser mencionado, consignamos aquí que según el testimonio de persona digna del mayor crédito, un ascendiente suyo, llamado Antonio José Belmonte, tenía a su cargo, con anterioridad a la creación de este Faro, y hasta la fecha de su inauguración, la misión de mantener encendida todas las noches, para orientación de los navegantes, una hoguera en la parte más elevada de un castillo que existe en sus inmediaciones, que forma parte de la cadena de torres y castillos antiguos que se construyeron para fines de vigilancia del mar, y que aún perduran, jaloados a lo largo del litoral mediterráneo español. Misión por la cual percibía el estipendio de dos reales de vellón diarios.*

Está clasificada esta señal como aislada y por este concepto tiene el personal asignada una gratificación del 15% del sueldo. No existe ningún Faro a la vista, ni tampoco tiene ninguna otra señal a cargo. En cuanto a aparatos meteorológicos, sólo se dispone de un pluviómetro instalado por los Servicio Hidrológicos del Sur de España.

El faro de Mesa Roldán está enclavado en la cumbre del cerro de su nombre, al borde de la meseta rocosa (de origen volcánico como toda esta costa) de unos 450 por 450 metros, aproximadamente, que corona dicho cerro, a la altura que ya hemos indicado.

El edificio, que se conserva en buen estado, es de una planta, con vivienda para dos Técnicos, cada una de las cuales consta de tres habitaciones (dos amplias), cocina, despensa, water, y otra pequeña habitación, sin luz, en la que apenas cabe una cama. Además del corto número de habitaciones, tienen estas viviendas muy mala distribución, defecto de difícil o imposible corrección, por todo lo cual resultan insuficientes para albergar familias que no sean muy reducidas. A la entrada del edificio hay un vestíbulo común a las dos viviendas.

Carecen estas de agua corriente y están insuficientemente dotadas, para las necesidades actuales, de muebles, ropa de cama y enseres. Existen dos edificaciones anexas; en una de ellas está el almacén con un pequeño taller y las habitaciones de los Sres. Ingenieros. En el otro edificio hay un lavadero con dos pilas, y a continuación dos aljibes con una capacidad total de cien m³. Existe así mismo un huerto de chumberas del que se puede recoger abundante fruto, pero no hay terreno propio para cultivo.

Se disfruta de buen clima con excelente temperatura y un ambiente seco. Durante casi todo el año, a veces con alguna violencia, azotan los vientos del NE y SW.

El Faro está unido al pueblo de Carboneras por un camino de servicio de unos 7 km., apto para el tránsito de automóviles. Dos terceras partes aproximadamente de este camino (que está cuidado por un auxiliar caminero que trabaja normalmente quince días al mes) discurre por terreno llano y el resto atraviesa terrenos montañosos, con fuerte pendiente hasta el Faro. El abastecimiento se hace de dicho pueblo, en días alternos, por medio de mandadera con caballería, pagada por el Estado.

Carboneras tiene 3.500 habitantes, carece de industrias de relieve y vive de la pesca, de la agricultura y de la exportación del esparto, que se produce abundantemente en su término rural. Por medio de un coche correo diario, excepto domingos y algún día festivo, está enlazada con Almería (64 km.), haciéndose el viaje de ida y vuelta en el día. Existen en Carboneras un Médico, dos Practicantes, una Comadrona, Escuelas Nacionales de ambos sexos, Cartería, Parroquia, varios comercios y bares de acuerdo con la categoría de la población; pero carece de telégrafo y teléfono (si bien está en curso de instalación este último), cuyas estaciones terminales están en Almería.

A un kilómetro del faro aproximadamente a la mitad de la altura que lo separa del mar, existe una extensa planicie llamada La Mesa, en la que se encuentra un Puesto de la Guardia Civil y 6 o 7 casas de vecinos, en su mayoría labradores, donde se pueden adquirir leche, huevos y otros productos de la tierra. A 2,5 km. por camino de herradura y ya en la orilla del mar, se encuentra Agua – Amarga, de unos 150 habitantes, con productivos huertos, dos comercios, Escuela unitaria y Puesto de la Guardia civil.

Por los alrededores del faro se puede practicar la caza, aunque esta no es muy abundante. La pesca resulta difícil por lo elevado que está el Faro y lo escarpado del terreno, aunque hay sendero para bajar hasta el mar.”

En estas fechas, el escritor Juan Goytisolo visita Carboneras como fin de su ruta por estas tierras. La impresión que le produce es tan triste que acaba llorando. Algunas de sus observaciones las refleja en su libro “Campos de Níjar”: “El chofer se detuvo en la plaza, frente al dispensario antitracomatoso. Contorneando los muros del castillo, me acerqué a ver el mar. La playa estaba desierta y el viento azotaba el casco varado de las trañías. La costa se alejaba en escorzo hacia los acantilados del faro de Mesa Roldán y Playa de los Muertos. En dirección a Garrucha los farallones emergían festoneados de espuma. El pueblo parecía replegado sobre sí mismo, como un caracol dentro de su concha...”



Día de misa en el faro de Mesa Roldán. Foto José Pérez Suárez



José Pérez, Luis Gandolfo y familias en Mesa Roldán. Foto José Pérez Suárez

Vida social en el faro

En la remisión de efectos de enero de 1961, donde se mandan quinqués morunos para el alumbrado interior, repuestos para la lámpara de servicio y agujas hurgadoras, viene además una paellera tamaño grande. Quizás se mandaba para invitar a comer a las personas que acudieron, el 15 de enero, a la primera misa celebrada en el faro, oficiada por el párroco de Carboneras Luis Papis, auxiliado por el padre Jesuita Antonio Rodríguez. Al evento asistieron el ingeniero director del puerto de Almería, los habitantes del faro, los guardias civiles de la Mesa con sus familias y varias personas de Agua Amarga. Un día para las relaciones sociales en el faro.

Enrique Fernández se marcha de Mesa Roldán el 30 de junio de 1961, trasladado al faro de Maspalomas, siendo sustituido por el suplente Luis Gandolfo.

Cuando Luis hacía suplencias en Mesa Roldán venía con Lola, su mujer, que entretenía el tiempo bajando a los cortijos de la Mesa para charlar y hacer punto con las mujeres de estos contornos o enseñar a leer a sus hijos. Su indumentaria moderna y su aire de ciudad levantaba expectación y comentarios cuando bajaban a Carboneras.

Suplentes

El 13 de septiembre de 1961 entra de encargado Francisco Cabillas Aguilar. Como subalterno está José Pérez Suárez.

De vez en cuando el párroco de Carboneras, Luis Papis, subía al faro a lomos de burro, acompañado de un monaguillo, para dar misa a los feligreses de esta aislada meseta.

José Pérez es trasladado el 4 de enero de 1962 al faro de Cabo de Creus y vuelve Luis Gandolfo como suplente.

Al mes siguiente, la tierra se estremece: “Tengo el honor de comunicar a V.I. que el Domingo día 11 del corriente mes de Febrero, sobre las 14 h. 35’, se sintió un temblor de tierra, que se percibió perfectamente en este Faro, siendo su duración de unos cuatro o cinco segundos. Debido a los efectos del mismo, el aparato flotador osciló, derramando de la cuba unos 200 gr. de mercurio.

El edificio principal, así como las edificaciones anejas, no han sufrido ningún daño.

Faro de Mesa Roldán 13 Febrero 1962.”

El 25 de abril ingresa Antonio Caballero Puyana que, junto con Francisco Cabillas, celebra el centenario del faro atendiendo a su servicio, y así lo hacen constar aprovechando una comunicación al ingeniero del Grupo de Puertos Almería-Motril: “Adjunto tengo el honor de remitir a V.I. la documentación mensual, así como Inventario general de los efectos, utensilios y enseres de este faro, existente en 1º de enero de 1964. Al mismo tiempo, tengo el placer de comunicarle que con fecha de ayer, 31 de Diciembre, este Faro ha cumplido un siglo en su servicio. - Faro Mesa Roldán, 1º Enero 1964.”

En otra comunicación de Cabillas se enumeran las necesidades del faro. El informe es demoledor y da idea del abandono en que se encontraba el faro: “PROGRAMA DE NECESIDADES INMEDIATAS.-

Estado de conservación del edificio principal.- Las cornisas se encuentran en muchas zonas descarnadas o caídas. - Los zócalos de las paredes exteriores, así como la pared de la parte Norte y parte posterior, presentan huellas de desprendimiento y horadación en la sillería que es de piedra arenosa; exactamente le ocurren a las cornisas y paredes exteriores de la Torre. - Las barandillas de hierro de la torre, están materialmente podridas, quedando sin apoyos alguna parte de su base por desprendimiento de algunas esquinas de las cornisas de la torre...

La mayoría de las puertas y ventanas necesitan reparación o reposición y pintado.

Los tubos de desagües son demasiado pequeños, atascándose con frecuencia las pilas, lavabos y watters...

Existen muchos cristales rajados o rotos en las ventanas de las viviendas.

Estado interior de la Torre.- Las paredes de la cámara de iluminación, así como la del resto del interior de la torre, están en buenas condiciones, sólo necesitan pintado al aceite...

El rodillo deslizante del peso motor está muy deteriorado, necesitándose otro nuevo.

La linterna muy deteriorada y vieja (102 años), la mayoría de los cristales están rajados. Sería conveniente se pusiera una nueva.

El resto de los aparatos están en buen estado de conservación y funcionamiento. El pararrayos y cable del mismo están muy deteriorados.

Enseres.- El 90 % de los mismos son viejos, deteriorados o apollados.

Anejos (edificaciones y cercas).- El techo de los aljibes está amenazando ruina; las vigas de cemento están cediendo en sus cabezales de apoyos y muchas en su parte central. Muy a falta de blanqueo, urge su reparación.



Punta de los Muertos desde la linterna del faro de Mesa Roldán. Foto Mario Sanz

El techo de los lavaderos está también ruinoso, pero menos que el de los aljibes, necesita reparación, blanqueo y carpintería.

Los gallineros necesitan reparación de techos, puertas y ventanas, así como pintado y blanqueo, además reponer la tela metálica el cercado del mismo.

Todos estos edificios anejos, necesitan blanqueo exterior así como los muros y cercas que rodean a los edificios.

Material servicio faro.- (mejoras) Instalación teléfono al faro, se ignora su precio por no haber Técnico de la Compañía Telefónica en esta localidad. -

Automatización del faro, con sistema Dalen o Aga, gas acetileno, con válvula solar.”

Tras la información sobre necesidades se renovó el mobiliario de las viviendas. Pero el faro seguía estando en un estado deplorable.

El 1 de diciembre de 1965 Francisco Cabillas es trasladado al faro de Tarifa, quedando para atender el servicio, el suplente Andrés Cerezo.

Desde la Jefatura le dicen a Cerezo que pase por allí para firmar las nóminas y cobrar sus haberes, pero él está solo en el faro y responde por escrito: “23 Diciembre 1965.

Dada la imposibilidad material de cumplimentar su superior escrito N° 6724 de fecha 22 de los corrientes, debido a encontrarme solo en esta Señal y la gran distancia que la separa de esa jefatura, ruego a V.I. que bien por el correo o algún coche de ésta, me sean enviados los haberes y nóminas para su firma.



Maniobras en Mesa Roldán. Foto colección de la familia Gandolfo

No respondiendo que en el primero de los casos puedan estar de vuelta a su debido tiempo.

Me permito a la vez hacerle saber la necesidad que padezco de los mencionados haberes, debido al tiempo que llevo sin cobrar.”

El 31 de mayo llega Joaquín Ojeda Zamora como nuevo técnico titular. Desde el mes de junio de 1966 hasta septiembre de 1967 la plaza de técnico subalterno se cubre rotativamente en turnos de un mes, por los suplentes Luis Gandolfo, Andrés Cerezo y Nicolás Albarracín.

Visitas y comunicaciones

En estas fechas, entre otros personajes, viene por aquí John Lennon, a rodar la película “Cómo gané la guerra”. El miembro de los Beatles rueda parte de la mediocre película en la zona de Carboneras, lo que le lleva a

pasar por Mesa Roldán donde se filmaba una escena, en las inmediaciones de la torre vigía. Películas aparte, en noviembre de 1967, el Ejército de verdad aparece para hacer maniobras.

El 25 de junio de 1968, Joaquín Ojeda comunica la instalación el primer teléfono definitivo en Mesa Roldán, con el número 29 de Carboneras.

El estado del faro

El 17 de junio de 1969, Ojeda remite una relación de necesidades en el faro, quejándose, con razón, de la soledad y el desamparo: *“Informe del servicio, personal, estado de conservación y necesidades de este Faro.*

Servicio y personal. - *Desde el día 31 de Diciembre del año 1863, que se inauguró esta Señal, fue fijada su plantilla en dos miembros del Cuerpo de Faros. En aquellas fechas, los cortijos cercanos estaban habitados, se trabajaba en unas canteras que hay en las proximidades y había un cuartel de la Guardia Civil de Costas a poco más de un kilómetro del Faro. Hoy día estos alejados parajes están desolados y ya no queda nada de lo expuesto; todo está deshabitado y desde hace unos tres años se han marchado definitivamente las familias de la Guardia Civil.*

En este tiempo de hechos que tan hondamente han transformado la situación cambiando lo soportable por lo inhóspito, se suprime los turnos en comisión del

personal Técnico-Mecánico Suplente que se venía efectuando por benévola disposición hasta el día 31 de Diciembre de 1967, desde la supresión por Orden Ministerial de 27 de Noviembre de 1964, que reducía la dotación del personal de este Faro a un Técnico-Mecánico.

Los riesgos a los que está expuesto el funcionario solo, como consecuencia posible de cualquier accidente, dolencia, o súbita enfermedad tan en solitario en tantos kilómetros a la redonda, podría a juicio del que suscribe, repercutir de un modo imprevisible en el mucho más importante de la función encomendada.

Estado de conservación edificio principal y torre. - Tiene falta de reparación y pintura, las cornisas, los zócalos y paredes exteriores están en muchas zonas descarnadas, presentando huellas de desprendimiento y horadación de la sillería que es de piedra arenosa.

Las paredes interiores se encuentran en regular estado, pero con mucha falta de pintura. Los techos son de vigas de madera y algunos maderos se encuentran apolillados, sería conveniente poner cielo raso o pintarlos. Los suelos están muy picados. Los azulejos del cuarto de baño están algunos rajados y abriéndose en las esquinas. El enrejado de todas las ventanas del edificio están a falta de raspado y pintura. El interior de la torre se encuentra en buen estado, tiene necesidad de raspado y pintado al aceite. La linterna muy deteriorada, encontrándose almacenada una linterna nueva desde diciembre pasado, los materiales se encuentran en bultos precintados en espera de ordenes de instalación y montaje. El resto de los aparatos de la cámara de servicio e iluminación están en buen estado de funcionamiento.

La terraza que rodea el edificio está levantada y descarnada en muchos trechos.

Los enseres de las viviendas son en su mayoría viejos o deteriorados.

Inspección, almacén y edificaciones anejas. - Todo con necesidad de blanqueo, pintado de puertas y ventanas y reparación general.

El techo de los lavaderos está en estado ruinoso y los gallineros con falta de puertas, ventanas y reponer la tela metálica del cercado del mismo.

Necesitan reparación y blanqueo exterior los muros y cercas que rodean el edificio.”

Es evidente que el faro sigue en su línea de ruina permanente.

Joaquín Ojeda consigue marcharse el 20 de octubre de 1969, trasladado a Baleares, quedando en su lugar el suplente Luis Gandolfo, alternándose con Nicolás Albarracín.



Joaquín Ojeda Zamora en la entrada del faro de Mesa Roldán en 1968. Foto colección de Carlos Díaz Domínguez

Rosendo Granados

El 7 de julio de 1970 se presenta en el faro Rosendo Granados Palomares y desde ese día se queda solo en el servicio.

En septiembre de 1971, el fuerte viento hace destrozos en las obras que se ejecutan de cara a la electrificación del faro, arrancando la puerta de la caseta del transformador.

Grandes lluvias y vientos se sufren en Mesa Roldán: *“Debido a la corriente de aire, en el interior de la torre, formada por las fortísimas rachas de viento huracanado soportadas durante toda la noche, además de la lluvia, el vaporizador mostraba frecuentes tendencias al enfriamiento, que hubo que neutralizar calentándolo en los momentos oportunos con la lamparilla de alcohol. Debido a ello, la rotación se interrumpió varias veces aunque pocos segundos. La cámara de iluminación (en su corona circular), la cámara de servicio y las escaleras estaban cubiertas de agua que no daba tiempo a achicar. En el servicio sin novedad. Tempestad N. 25 Noviembre 1971.”*

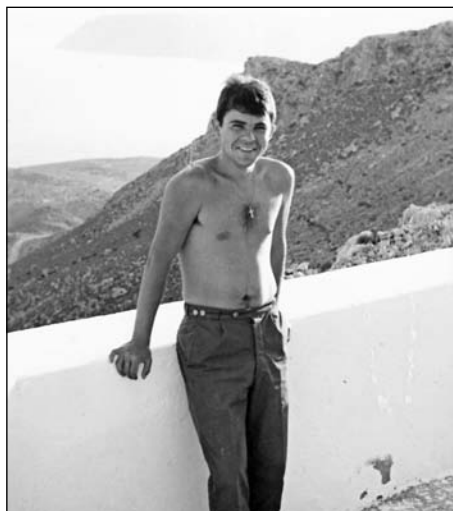
El camino, que se había arreglado poco antes y en el que se construyeron muretes quitamiedos, queda cortado por un tremendo peñasco que deja aislados a Rosendo y a su familia: *“Mesa Roldán 6 Diciembre 1971.”*

Ilmo. Sr. Tengo el honor de poner en su superior conocimiento, que debido a la Fortísima tormenta de la madrugada del día 5 acompañada por granizo que cubrió el suelo 30 cm. y en otros hasta 50, hubo un desprendimiento de una roca con un peso superior a las 8 Tm. Quedando empotrada materialmente en el asfalto, también cayeron otros pedruscos de menor importancia, pero hicieron daño considerable en la cuneta y carretera, las barranqueras han cegado las cunetas y el agua amenaza con abrir una vía donde están los quitamiedos y derrumbarlos. El estado en que han quedado unos 400 m. de carretera es lamentable por las cunetas y catastrófico donde cayó el peñasco que llegó a reventar el asfalto.”

Ilmo. Sr. Tengo el honor de poner en su superior conocimiento, que debido a la Fortísima tormenta de la madrugada del día 5 acompañada por granizo que cubrió el suelo 30 cm. y en otros hasta 50, hubo un desprendimiento de una roca con un peso superior a las 8 Tm. Quedando empotrada materialmente en el asfalto, también cayeron otros pedruscos de menor importancia, pero hicieron daño considerable en la cuneta y carretera, las barranqueras han cegado las cunetas y el agua amenaza con abrir una vía donde están los quitamiedos y derrumbarlos. El estado en que han quedado unos 400 m. de carretera es lamentable por las cunetas y catastrófico donde cayó el peñasco que llegó a reventar el asfalto.”

Las maniobras

Los norteamericanos le están cogiendo el gusto a realizar ejercicios anfibios en la zona, lo que da problemas en el faro de Mesa Roldán, y le toca sufrirlos al bueno de Nicolás: *“Faro de Mesa Roldán 20 Febrero 1972. Ilmo. Sr. Ingeniero-Director del Grupo de Puertos Granada-Almería.”*



Rosendo Granados en la terraza del faro de Mesa Roldán en 1970. Foto colección de Carlos Díaz Domínguez

INFORMAR DESPERFECTOS CONSECUENCIA EJERCICIOS ANFIBIOS NORTEAMERICANOS.

Ilmo. Sr. Tengo el deber de participarle, correspondiente a lo ordenado en su atto. Oficio número 26 de fecha 28 del pasado mes de Enero, que, acabados en el día de ayer los ejercicios militares anfibios norteamericanos en estos parajes y verificadas las oportunas observaciones a fin de apreciar los desperfectos que hubiesen podido haber, he de manifestarle: que la línea telefónica de Carboneras al Faro fue afectada por una rotura de hilo telefónico; otra de alambre de tirante de poste y un cruce. Toda esta faceta quedó reparada ayer mañana mismo, debido a la presencia fortuita que depaero la constancia del celador encargado de la vigilancia del tendido.

La carretera, en su segunda, tercera y cuarta parte, es visible el reciente deterioro por machacamiento del firme y, algo más de menor importancia, como haber encontrado abierta la puerta de la caseta del faro existente al comenzar a subir la cuesta, en la Cañada del Corral y el movimiento por trepidación sufrido por algunos cristales de la linterna, como consecuencia de los cercanos y frecuentes pasos de los helicópteros.

El Técnico-Mco. Suplente. Nicolás Albarracín Montoya.”

A su vuelta, Granados tiene que ratificar los desperfectos hechos por los norteamericanos en las dependencias del faro.

La electricidad

La electrificación del faro se llevó a cabo afectando sólo al equipo de iluminación, colocándose unas enormes lámparas PHILIPS de 125 V. y 3.000 W. ubicadas en la misma óptica. Por fin, después de muchas incidencias llegaba el día de la inauguración del nuevo sistema eléctrico de Mesa Roldán: “Día 1. Observaciones: Con esta Fecha día del Corpus Cristi comienza a funcionar esta señal con red eléctrica. Rosendo Granados. 1 Junio 1972.”

Y como en todos los cambios enseguida llegan los problemas. La corriente de red va y viene produciendo muchos cortes de suministro, gran parte de ellos durante toda la noche, llegando, en el mes de octubre, a haber más días en que no funcionaba la red que días de suministro normal.

Rosendo Granados consigue su traslado el 9 de febrero de 1973, haciéndose cargo del servicio el veterano suplente Nicolás Albarracín.

Temporales

Enseguida, Nicolás Albarracín comunica, con todo detalle, los problemas provocados por una tormenta: “El anochecer del día 20 presentaba mal aspecto meteorológico, y a medida que se adentraba la noche aumentaba la fuerza del viento. Ya de madrugada era fortísimo. Extremé la vigilancia de los cuadros. También miraba frecuentemente por las ventanas para ver las circunstancias exteriores del edificio.

Sobre las 5 h. 25 m. se cortó la corriente eléctrica; pero antes que arrancara el grupo, volvió. El corte duró como un minuto.

Ante este hecho y lo sobrecogedora de la noche, quedé al pie de los cuadros en constante vigilancia y, sobre las 6 h. 17 m. y en ocasión en que precisamente miraba el del Faro, vi saltar una chispa de la bobina 2ª y simultáneamente se fueron dos fases. De inmediato abrí el interruptor del Faro y seguidamente los de automatismo; revisé los fusibles de entrada y los del Faro, pero todos estaban bien. Entonces metí en servicio el grupo. Pero como por otro lado, la bombilla del escritorio había alumbrado, aunque tenue, durante este tiempo, deduje que la corriente no se había ido totalmente. Entonces para evitar posibles e imprevisibles complicaciones, ya que del poste próximo al transformador saltaban continuas y grandes chispas, opté, aún a sabiendas del riesgo, ir a la caseta y desconectar al menos el interruptor de baja; cosa que logré tras peligrosas dificultades, consecuencias del viento huracanado que arreciaba y de la oscuridad.

Después de apagar, desconectar y parar el grupo, reflexioné y empecé a verificar suposiciones: Di línea otra vez, y el voltímetro del Faro acusaba 150 voltios en una fase, 60 en otra y poco más de 20 en la otra. Esto lo verifiqué además y para salir de dudas, con el multitester y por detrás del cuadro. Ante esta perspectiva tan poco tranquilizadora, volví a desconectar el baja de la caseta y esperar que se estabilizara la situación. Cosa que, después de no pocos esfuerzos, ya que continuaba el mal tiempo, lograron los empleados de la Empresa al cabo de cuatro días...25 de Marzo de 1973.”

Los suplentes Luis Gandolfo y Nicolás Albarracín se turnan por meses hasta abril del 1975. En uno de sus turnos Albarracín se encuentra unas lluvias fortísimas: “Faro de Mesa Roldán 13 Noviembre de 1973.

Ilmo. Sr. Tengo el honor de participarle que, en el día de ayer y sobre el mediodía, se agravó la tempestad que venía discurriendo desde la noche anterior, incrementándose grandemente el viento y las lluvias acompañadas de fuerte aparato eléctrico. La magnitud de las precipitaciones las ha dado el pluviómetro, del que se han medido 831 m/m en los dos días, correspondiendo al día doce 644... Sobre las 15 h 33' se produjo, con gran fragor, una gran descarga eléctrica muy próxima al Faro; se oyó una pequeña detonación en el interior del cuadro y, simultáneamente, se desconectó el contactor. Inmediatamente paré el motor y, aunque con precauciones debido a las peligrosas circunstancias, revisé toda la instalación. No habiendo notado nada más, volví a arrancar el Grupo para seguir la carga, pero observé que el contactor no entraba, es decir, no cerraba el circuito; y como después de revisar todos los fusibles vi que estaban bien, opino que, o se ha quemado el electroimán del contactor, o el transformador próximo al rectificador de corriente.

Como continúa no restablecida la línea telefónica, no he podido comunicarlo más rápido...

Todas las habitaciones del edificio fueron anegadas por el agua entrada por las ventanas; los aljibes que estaban casi exhaustos, se han colmado y derramado en abundancia y la carretera de servicio no ha sufrido daños apreciable debido, sin duda, a que recientemente quedaron las cunetas en muy buenas condiciones de desagüe. Pero sería conveniente volver a darle un pequeño repaso, por haberse acumulado en varios lugares tierras y piedras arrastradas y estar aún el invierno por delante.”

Meses después la novedad es un accidente en los alrededores del faro: “Día 26. Sin novedad. Bruma NE – 2. Observaciones: Sobre las 9 h (H.Of.) se presentó un hombre notificando haberse despeñado uno de los tres que venían a pescar. Ocurrió por la parte acantilada NE del faro. Se avisó a la Guardia Civil. Vinieron dos, le ayudaron a salir y se lo llevaron al accidentado y al acompañante que le prestó cuidado hasta que vino el auxilio. Estaba vivo afortunadamente. Nicolás Albarracín. 26 Mayo 1974.”

Nuevas maniobras

En uno de sus turnos, Luis Gandolfo se topa con las maniobras invernales del Tío Sam: “Faro Mesa Roldán 28 Febrero 1975.

Sr. Ingeniero Director del Grupo de Puertos de Granada y Almería.

Para su conocimiento y demás efectos, tengo el honor de comunicar a V.S. que con motivo de las operaciones que se vienen realizando por fuerzas americanas, uno de los camiones pesados a su paso por el Camino de servicio de esta Señal, arrancó dos quitamiedos desplazándolos a varios metros, así como otro que fue desprendido, originando asimismo una grieta a lo largo del firme asfáltico de unos dos metros aproximadamente.

Con esta misma fecha lo comunico por escrito al Ilmo. Sr. Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Carboneras, al objeto de que se haga constar en su día ante la comisión nombrada al efecto.”

En su turno, Albarracín reseña la búsqueda de una persona que se alejó de la costa en un bote: “Día 16. Sin novedad. Cubierto SW – 2. Observaciones: Sobre las 19 h llegaron dos jóvenes; uno con un mono azul. Me solicitaron prismáticos y estuvieron mirando hacia el mar, sin localizar al otro que buscaban, que se alejó de Las Negras en un bote neumático. Le pregunté por que no avisaban por teléfono a la Guardia Civil y me contestaron que se lo habían dicho a uno que encontraron cuando subían. Llegaron en un coche grande con remolque 16 Marzo 1975.”

El 1 de diciembre se encuentra con cortes de red, corte de teléfono y con las fastidiosas Maniobras de los norteamericanos: “Día 2. Por no haber corriente de línea, se arranca con el grupo nº2 que estuvo funcionando hasta la hora de apagar. Cerrazón SW – 5. Observaciones: Sobre las 12,30 estuvieron por los alrededores del Faro un grupo de marines de la flotilla Americana puesta frente a los muertos. Me preguntaron por unas calas.

Día 3. Continúa sin volver la corriente de línea... Observaciones: 12 h 30' fui al pueblo de Carboneras para comunicar a la oficina telefónica que no tenemos línea ya dos días. Hablé con Sevillana de Almería participándoles no haber corriente dos días ya.

Bajando nos encontramos con un Land Rover FN – 4032 que venía para arriba, maniobrando con dificultad para dejarnos pasar.

Ayer pasó para el Cabo un buque de mediano porte con inscripción en las bandas de “ENGLAND AUTOLINERS”; un par de horas después se refugió frente a los muertos. Hoy sobre las 17 h volvió a pasar hacía el Cabo de Gata.



Antonio Zea Gandolfo y uno de sus hermanos durante unas maniobras en Mesa Roldán. Foto colección de la familia Gandolfo



Antonio Zea Gandolfo y sus hermanos observando un helicóptero en Mesa Roldán. Foto colección de la familia Gandolfo

Había varios más refugiados, aparte la flotilla americana.

Día 6. Se empezó el servicio con el grupo nº1, por no haber corriente de línea... a las 19 h 25' se desconectó el motor por haber venido corriente, pero a las 20 h 30' nuevamente entró en servicio el grupo 1 por haber cortado otra vez. No volvió en toda la noche. Nuboso W – 3. Observaciones: 18 h Llego un Land Rover de Sevillana con empleados que arreglaron el aislador.

Día 9. Por no estar equilibradas las fases, se empezó el servicio con el grupo nº2. A las 20 h 15' se estabilizaron las fases y se continuó con corriente de línea hasta apagar... Observaciones: 10 h 30' Voy al pueblo para hablar con Sevillana, por no haber línea telefónica. Al pasar por la llanura (después de la cañada del Corral) vi los dos hilos telefónicos rotos. Bajé del coche y el estado de ellos manifestaba accidente violento. Debieron ser los americanos... 9/12/1976."

Las canteras

El 3 de mayo de 1977 se incorpora al servicio el técnico Simón Cayuela Fuentes, descendiente del histórico torrero de este faro Simón Fuentes.

En el faro, los cortes de red se suceden, pero hay otros problemas más peligrosos, que irrumpen con fuerza en la vida del faro: *"Día 20. En el día de la fecha, a causa de la fuerte carga que al dinamitar la cantera, que para las obras del puerto de Hornos Ibéricos, Agroman está realizando. Parte del mercurio fue desprendido de su alojamiento, viéndose afectado el servicio en su característica "pérdida de tiempo", saltando por esta causa alarma de maquina de rotación, dicha avería quedó subsanada aparentemente, al ponerle unas pesas al peso motor. Sin novedad. Despejado SE – 3. Simón Cayuela. 20 febrero 1978."*

La torre vigía antigua, que hay en las inmediaciones, también recibe numerosos impactos de piedras y el continuo estremecimiento de sus cimientos. En esas fechas, un desprendimiento en la cantera siega la vida de uno de sus trabajadores, vecino de la cercana aldea de la Mesa.

Entre las pocas alegrías que se dan en esta señal, se recibe una comunicación felicitando a los técnicos por su labor: “DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARÍTIMAS

Al personal del Cuerpo Técnico mecánico de Señales Marítimas y Auxiliar del Faro de Mesa Roldán.

El 17 de marzo ha sido declarado Día Mundial del Mar por la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental. Durante dicho día, en el mundo entero, se dirigirá la atención sobre la navegación y el mar.

La ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA se complace en expresar su gratitud a todos los que en el mundo se consagran al servicio de los navegantes, asegurando el funcionamiento de las ayudas a la navegación y en darles las gracias por sus esfuerzos para proporcionar la máxima seguridad a todos los que viajan por mar.

Lo que por encargo de la citada Asociación tengo el gusto de transmitir al personal de esta Señal, uniéndome a ella en sus expresiones de gratitud. Fernando Berenguer.”

Visita del pintor Eduardo Sanz

El 23 de marzo de 1979 visita el faro de Mesa Roldán el pintor Eduardo Sanz, en su periplo por los faros del sur, siendo recibido por Simón Cayuela que le comenta algunos datos históricos. Por su parte Eduardo Sanz toma fotos y apuntes para sus cuadros, algunos de los cuales aparecerían en su exposición “El Faro”, que se realizaría en Madrid cinco años después. En su libro hace comentarios sobre los alrededores: “De Agua Amarga nos dirigimos por una estrecha carretera que pasa por una cantera en plena actividad para sacar piedra que utilizan en la construcción de un nuevo espigón para una fábrica de cemento que está cercana a Carboneras. Nos paramos a ver la casa de Bloch que quedaba chocante en esta tierra de casas populares cúbicas, serias, esquemáticas. Seguro que Bloch la proyectó pensando en la revista “Art Aujourd’hui”. La casa tiene las aristas redondeadas y un aire levantino-moruno, pero nada de almeriense, es blanda como hecha de miga de pan y sufre, ahora, una última humillación al quedar fuera de escala comparándola con la fábrica de cemento.”



Faro de Mesa Roldán. Óleo de Eduardo Sanz

Eduardo Sanz también describe algunas particularidades del faro: *“Encima de la puerta principal, que es de medio punto, tiene un rótulo que dice “Faro de Mesa Roldán”...*

El técnico que nos atendió se llama Simón Calluela, y su familia vive en Carboneras. Nos informó que tenía noticias de que pronto se iba a iniciar la transformación del faro, y tanto él como nosotros éramos partidarios de no derribarlo y sí restaurarlo para conservarlo en este paraje tan bello y terrorífico conservando su actual fisonomía.”

Vuelven las canteras

El 16 de febrero de 1982 entra Francisco de Paula García Morón. Tres meses después la temible cantera de Mesa Roldán vuelve a funcionar dando nuevos problemas al faro, como el reventón de la puerta principal y la rotura de varios cristales en el edificio. En septiembre cae sobre el techo del pasillo del faro una roca de grandes dimensiones. Por culpa de las canteras el estado del edificio es tan malo que los técnicos tienen que hacer el servicio desde sus coches particulares.

Nadie hace caso de las quejas de los técnicos mientras la guerra de Mesa Roldán continúa: *“13 Noviembre 1982. A causa de las explosiones de la cantera, se observan reventones de las ventanas y cristales en las viviendas de los Técnicos, sala de grupos, Inspección y primera ventana de la torre, así como una pequeña fisura en un cristal de la linterna. También en la puerta trasera de la cochera y ventanas... Francisco García Morón.”*

Por si en el faro tienen poco con las explosiones de la cantera de piedra caliza que hay delante, también empiezan a afectarle las explosiones de la cantera de basalto que se abre entre el faro y el mar: *“24 Enero 1983. Red cortada. En servicio grupo Diesel 2. Se observa a la hora de encender alarma de rotación. No vuelve a aparecer hasta las 20,05. Esta alarma es causa del descentrado de la parte fija de la óptica, que hace andar de forma irregular la rotación. Este descentrado es causado por la explosión en la cantera de basalto que está debajo del faro. A las 10,35, los Técnicos de esta señal dejan solucionado el problema. Se hace observar que este problema puede repetirse, puesto que continúan las explosiones. Despejado E.1. Francisco García Morón.”*

En el faro la rotación está en las últimas según Simón Cayuela: *“8 Octubre 1985. Desde el inicio del servicio hasta el final del mismo me veo obligado a estar en la Cámara de servicio, para girar manualmente la rotación, ya que por su propio contrapeso no funciona, con la consiguiente alteración en su apariencia, en cuanto a tiempo se refiere, ya que unas veces iba más rápida de 30” y otras más lenta, e incluso en algunos momentos permanecía parada.*

De esta forma no se puede prestar servicio y es de carácter “Urgente” montar un grupo Universal o en su defecto mientras este llega, dejar la rotación parada, con sus cuatro destellos dirigidos a la mar, previa comunicación a los organismos que corresponda.”

Como la rotación no funciona, se prepara una baliza auxiliar Tideland para salir del paso y asegurar el servicio, quedando el faro apagado en espera del cambio de equipos.

Reformas en el faro

Después de sufrir varios días de fuertes vientos de Poniente, el 22 de febrero visita Mesa Roldán el director general de Servicios del MOPU, opinando que este faro está muy necesitado de renovación tecnológica e instalaciones en general.

En septiembre de 1986 se empieza el cambio de equipos como parte de un proyecto de automatización de la señal, con cambio de linterna, óptica, equipo de rotación e iluminación con encendido automático, todo ello suministrado por La Maquinista Valenciana; así como el cambio de tensión del faro de 125 a 220 V y reformas en los edificios.

El día 20 de octubre de 1986 se incorpora al servicio el técnico Jesús Pedro Jorge Sanz que, dos meses después, inaugura la reforma del faro, con lámpara de 1.500 W, encendido automático con interruptor de crepúsculo y los edificios remozados.

Antonio Zea Gandolfo

El 6 de diciembre de 1987 se marcha Jesús Pedro Jorge Sanz, trasladado a Garrucha y le sustituye el benjamín de la saga de los Gandolfo, Antonio Zea Gandolfo.

El 23 de diciembre de 1987 se declara Parque Natural a una enorme zona, de más de 46.000 hectáreas, entre las que se incluye la Mesa de Roldán con su faro.

Poco después, Antonio Zea tiene que hacer de bombero para apagar un vehículo incendiado en las inmediaciones del faro: *“4 Noviembre 1988. Pongo en su conocimiento que, el pasado día 1 de los corrientes tuve que hacer uso de uno de los extintores de incendios que se hallan en esta Señal, al encontrarme en el deber cívico de prestar ayuda en la extinción de un automóvil que se incendió próximo al recinto de este Faro, por lo que ruego dé las ordenes oportunas para que sea recargado dicho extintor...”*



Óptica con lámparas de 1.500 w de Mesa Roldán. Foto Mario Sanz



Antonio Zea Gandolfo en Mesa Roldán. Foto Antonio Zea

Las canteras vuelven a dar problemas y están a punto de hacer desaparecer la carretera de acceso al faro. Incomprensiblemente se han vuelto a abrir para extraer piedra a pesar de que la zona ya está protegida como Parque Natural: “12 Agosto 1989. Sr. Ingeniero Jefe del Servicio de Costas de Almería.

La arbitraria extracción de piedra para la construcción del Puerto Pesquero de Carboneras, que se está produciendo en terrenos colindantes con la carretera de acceso a este Faro, pone a esta en grave riesgo de desaparición, por cuanto, no sólo no se está respetando el espacio destinado a arcenes, sino que en algunos tramos ha llegado casi a desaparecer la línea blanca que delimita la calzada.

Asimismo se advierte la desaparición de parte de asfalto en algunos tramos de carretera principalmente en curvas por el constante paso de camiones pesados.

Consecuentemente ruego a Vd., si lo estima oportuno, gire visita de inspección para constatar cuanto queda expuesto. El Técnico de S. M. Antonio Zea Gandolfo.”

Más tormentas

En otoño, los rayos atacan con más fuerza que nunca, dañando el nuevo sistema automático: “2 Octubre 1989. Como consecuencia de la fuerte tormenta eléctrica que asoló esta Señal, y debido a una descarga de la misma acaecida a las 5:10 de la madrugada del Sábado 30 del pasado mes de Septiembre del corriente, se produjo la avería que afectó a todo el equipo que forma el sistema de rotación... Así mismo ocasionó la fusión de la lámpara en servicio y la rotura de la de reserva al cambiar de una forma violenta el sistema automático. Comprobando que este último no había sufrido daños mayores, se procedió a la sustitución de las lámparas quedando la luz reestablecida, mientras se intentaba subsanar la rotación con los repuestos de que se disponen, lo cual se consiguió bien entrado el día, aunque en precarias condiciones... Antonio J. Zea Gandolfo.”

Pocos días después el tocado faro sufre otro ataque desde el cielo que lo deja sin rotación: “15 Octubre 1989. Fuerte tormenta eléctrica por lo que se procede a alimentar el servicio con grupo nº1 a las 6:45 h. A las 7:05 una descarga eléctrica



Óptica del faro de Mesa Roldán - Foto Felipe Ortiz



Torre del faro de Mesa Roldán - Foto Mario Sanz

deja fuera de servicio el Faro, imposibilidad de subsanar la rotación, quedando ésta parada y los destellos orientados al mar... Antonio Zea Gandolfo.”

Las tormentas aparte de parar la rotación, han destrozado la carretera de acceso, ya bastante maltrecha por las canteras: “16 Octubre 1989. Como consecuencia de las fuertes lluvias que han asolado la zona del faro, y más concretamente la tormenta del pasado 14 de Octubre del corriente, en la que el volumen de agua caída fue de 202 l/m², se produjeron desprendimientos en distintas zonas de la ladera por la que discurre la carretera, quedando esta sepultada en unos trozos con hasta 30 cm. De tierra y piedras, algunas de gran tamaño, y desapareciendo en otros el aglomerado asfáltico y asentamiento de este.

Enviada una máquina excavadora por protección civil, se procedió a limpiar a grosso modo para restablecer la circulación aunque se considera oportuno limpiar a fondo toda ella ya que aún queda tierra y piedras que hacen dificultoso y también peligroso el transito debido a la gran inclinación de la carretera... Antonio J. Zea Gandolfo.”

Tras muchos esfuerzos, Antonio consigue restablecer la rotación y que se reanude el paso por la carretera.

Un cambio sustancial se produce en la forma de trabajar en los faros. A partir del 5 Septiembre de 1990, el horario será de 8 a 15,30 horas, de lunes a viernes. Es el principio del fin para el ancestral concepto de técnico de señales marítimas

viviendo y trabajando exclusivamente en el faro, hasta ahora indiscutible y ahora en vías de desaparición, haciendo al técnico más versátil y ampliando su campo de actuación.

Mario Sanz

El 13 de julio de 1992 entra en Mesa Roldán el técnico Mario Sanz.

La incorporación al servicio de este faro supone un enorme cambio en mi vida y en la de mi mujer, Amalia. Nosotros veníamos del acelerado y ruidoso Madrid, donde el horizonte es muy limitado, y de golpe todo se cambia por un inmenso horizonte de mar, una fortísima luz y una tranquilidad casi total.

Desde que empecé a trabajar en el faro, Antonio Zea, que había estado solo varios años con su mujer Montse, su hija Monsita y su perro Tor; se contagió de mi euforia y le dimos un buen impulso al edificio y entorno del faro, tratando de mantenerlo lo mejor posible dentro de lo ajado que se encontraba. Ese verano Carboneras estaba poco ocupada turísticamente. Las olimpiadas de Barcelona y la Expo de Sevilla hacían que sus playas estuvieran casi vacías, dando una fuerte sensación de paraíso perdido.

El 1 de enero de 1993 los faros de toda España pasaron a depender de la Empresa Pública de Puertos del Estado. El Cuerpo Técnico Mecánico de Señales Marítimas se declaraba a extinguir dentro del Ministerio de Obras Públicas, quedando los técnicos de señales marítimas que lo solicitasen, como funcionarios en excedencia y trabajando en las Autoridades Portuarias de cada zona. Antonio y yo decidimos seguir en el faro, dependientes de la Autoridad Portuaria Almería-Motril.

En noviembre de 1993 Antonio Zea, que había tenido otra niña a la que llamó Rocío, se marcha trasladado al faro de Cabo de Gata, quedando yo como único técnico en Mesa Roldán. A partir de entonces, la vida en el faro ha sido tranquila, pero no exenta de anécdotas y sobresaltos puntuales. Hemos sufrido temporales que han arrancado las vallas y los árboles del recinto, tormentas que han inundado el edificio y rayos que han quemado literalmente los cuadros de automatismos y la rotación del faro; muchísimos cortes de red y de teléfono, así como pequeños terremotos. Hemos asistido a la persecución de alijos de droga, a la búsqueda de un buzo de la Guardia Civil que, desgraciadamente, se ahogó mientras trabajaba en una de estas misiones. Han aterrizado helicópteros en Mesa Roldán, ha emergido un submarino en la Punta de los Muertos. Han pasado delante del faro barcos de todos los modelos y han pasado volando, muy cerca, todo tipo de aviones. Hemos visto pasar flamencos y garzas, ballenas, delfines y calderones. Hemos recibido visitas de colegios, universidades, comandos de la Legión, periodistas de diarios, radios y televisiones; y nuestras familias han disfrutado ampliamente de tan privilegiado lugar.

Como novedades en el servicio del faro, en diciembre de 1996 se cambiaron las lámparas de incandescencia de 1.500 W, por las actuales halógenas de 1.000 W,



Amalia López y Mario Sanz con sus perros en Mesa Roldán. Foto Mario Sanz

Retrato de Mario Sanz. Dibujo de Esther Clarés

de menor tamaño y que dan mayor alcance al faro. En junio de 1997, el Técnico del faro de Garrucha, Jesús Pedro Jorge Sanz, fue trasladado al faro de Sabinal, por lo que el mantenimiento de Garrucha pasó a ser de mi responsabilidad.

Por mi parte poco más, sólo que la tranquilidad de Mesa Roldán me ha llevado a escribir un poco de todo: Poesía, relatos, artículos y libros como este, que espero no sea demasiado aburrido para los lectores.

Arte y literatura

Mucha gente se ha inspirado en el faro de Mesa Roldán para sus creaciones, tanto plásticas como literarias. Tengo que reflejar aquí algunos poemas de mis amigos poetas que se han inspirado en el faro, junto con las ilustraciones hechas por varios amigos artistas:

El faro de Mario

*Hoy siento la mar como un legajo del tiempo, salobre,
dominado en colosal tormento enrojecido.*

*Húmedo, inflamado por el levante suave
donde le nace el pecho a Carboneras, subo hacia el faro
en el vértigo solemne de su amparo.*

*El faro me enseña sus cuatro ojos en un ojo,
sus cuatro rayos incesantes en una sola pupila al viento.
Desde la Polacra hasta Tiñoso, ardiendo en armonía,*

*sujetado por Mario, nos persigue, nos ama,
nos protege. Se hace la luz y flota en las alturas
sobre el trigo de Amalia, sobre su oro nuclear.
Y mientras Juan el marino me enseña las estrellas,
y cuando los calderones brillan en sus ojos,
cruzando en su memoria el Alborán Mediterráneo,
se llena de Pacífico su guiño de nostalgia.*

*Sonríe todo bajo la protección del faro intermitente.
Todo sonríe: Manolo en el Carchelo y Marga
y Vidal buscando los colores en los ojos de Clara,
y un Miguel literario en su sola voz de Pura,
y Miguel Ángel, Juani y Conchita,
y también Miguel, mi navarro favorito.
Entonces el faro me enseña la aurora presagiada,
y la pintura soñada de un piano.
El faro nos persigue, nos agarra. Nadie de aquí se escapa.
Lourdes Ortiz nos cuenta un faro en otro cuento. Nadie se escapa.
Quedad aquí. Quedad sobre este faro, sobre este cabo Mesa de Roldán,
ya protegidos, disparados de luz. Aquí nadie se escapa. Nadie.
El faro te quiere, te requiere, como una escala de luz donde ya trepas.
Siento la mar y me acerco a su escalera.
Subo a sus ojos. Me mira su pupila y me subo a su luz.
Subid conmigo. Vayamos con ella hacia ninguna parte.
La música es ahora más creíble.
Hoy la noche me ha traído su pintura.
Le Parc está de fiesta, y viene también su hijo, veneciano, y Laura,
y un chelo, y un piano. Subid, cantad, venid a esta linterna, convocados.
Hartos de luz, emborrachaos. Velad, velemos.
Aquí ya nada se adormece, inquieta la velada.
Arriba ya, arriba. Venid sobre los lomos
de este cuerpo celeste inabarcable.
Oh, cuanta fija luz intermitente. Retenidos, queridos, deseados.
Gozad sobre este latido transitable del finisterre, coto de los sueños.
Hoy siento la mar, oigo su voz, su ritmo, la distancia de su eco interminable.
Venid aquí, sedientos como estáis.
Subid aquí, inciertos como sois.
Mario nos lleva, nos agrupa a todos.*

*Ya no quiero vivir sino en el Faro de esta Mesa.
Cansado de vivir en diminuto, hoy siento la mar de otra manera.
Aquí estamos, aladas almas fugaces de corporal destino.
Sobre sus lomos refulgentes somos nuevo cobijo
e insaciable pasión iluminada.*

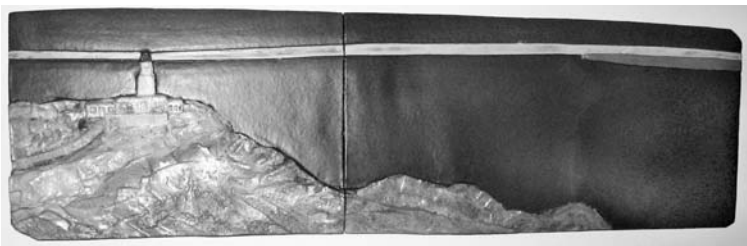
*¿Decidme, si en estos caballos de la luz no sois más niños?
Y Marta dirá, que está siempre callada.
Y Alma, que sabe que todo cuanto no existe, es verdad.*

*Al día siguiente, Ícaro sin luz, criatura descendida,
se llenaban mis ojos de sus cuatro ojos.
Supe de mí, alado, incontenido, resuelto ya al fin,
caballo de la espuma, mis amigos conmigo en la alegría,
que el claroscuro existe en la armonía poética,
como un himno, como una flecha, audaz, incontenible.
Que sobre el mar navegan los corceles del aliento potente de sus crines.
Todo es certero, el ayer, el hoy, después de tantos ojos,
de tanta criatura sostenida sobre la noche despejada en aire nuevo.
Y que también, al día siguiente, barco desplegado y sin madera,
vela veloz sin la tormenta, cuando el faro me miraba, absorto,
en soledad y en música callado. Y no me hablaba. No.
Mudo gigante, molino de la noche, pupila al viento,
me mira en silencio. Me miraba. Y me sigue y me persigue.*

*Donde estaréis mañana mis amigos: Juan, Marga, Manolo, Mario,
Clara, Miguel, Pura, Vidal, Le Parc, y su hijo de rostro veneciano;
y Casti, Miguel Ángel y Conchita, Lourdes Ortiz y mi navarro favorito.
Donde estarán y en que dardo de luz,
ahora que es mañana en Marta y en Alma, que es futuro.
Donde estaréis, decidme en que caballos, de que rueda de faro,
en que lomos ardiendo, descendiendo.*

*Sabed de mí, al día siguiente, mañana, en la distancia,
Que he quedado encendido, como un ascua, inflamado en Carboneras.
Luz en sombra, espejo del reflejo, de un rayo indomable que habitaba en mí.
Yo ya soy faro, sujeto a su cintura.*

Pedro Guerrero Ruiz



Faro de Mesa Roldán. Cerámica de Vidal Hurtado

A Mario mi Farero.

*Enhiesta soledad, piedra acantilada,
azul abismo abandonado al viento
y lenta luz sobre tu ladera encallecida
de desnudos expuestos al silencio.*

*Viejo zozobrar de ondas, salvadas de la niebla,
un trazo amarillo, a lo impresionista
y ululan estrellas en cercanas oficinas
que siembran de dudas el horizonte.*

*Ajeno a voces mecánicas -veinticuatro
pantallas gregarias registran señales-
dialogas con el viento y sus arcanos.*

*Sabio náufrago entre islas asediadas
ocupa sus noches diarios de a bordo
y entrega a la luz sus trabajos y sus días.*

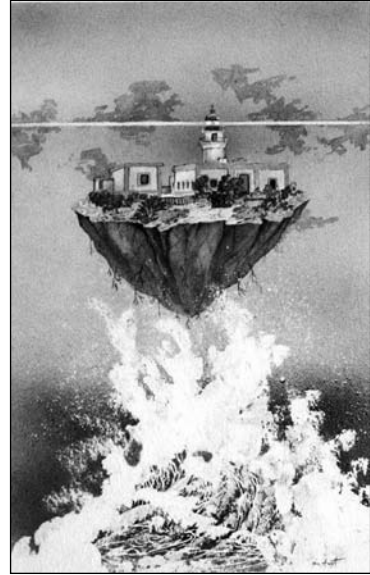
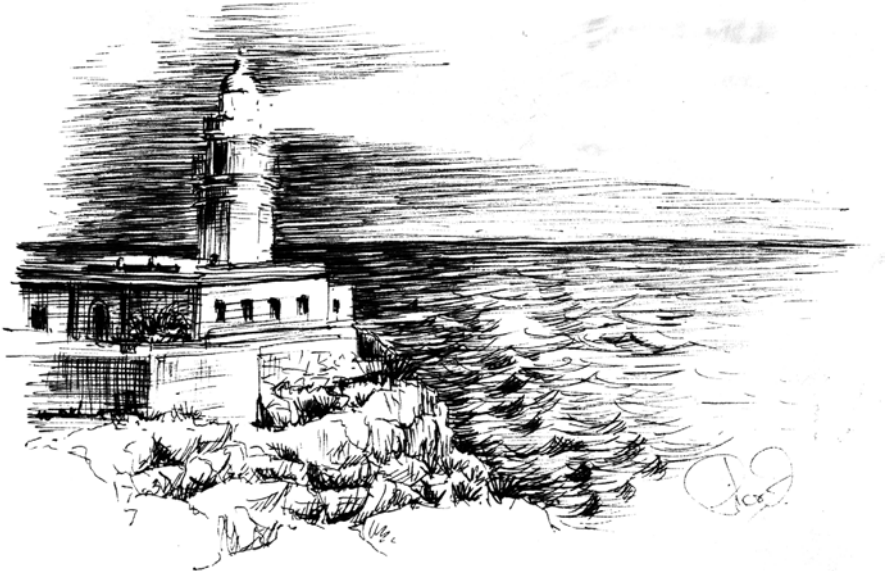


Ilustración de Juan Ocaña para el libro "Destellos en la oscuridad" de Mario Sanz

Miguel Galindo Artés



Faro de Mesa Roldán. Plumilla Pilar Rodríguez Alonso

El faro centinela

*En la altura... noche lánguida,
creciente brisa veraniega,
latentes y opacos luceros,
presente de luz y aurora
en la espera ardiente y álgida.*

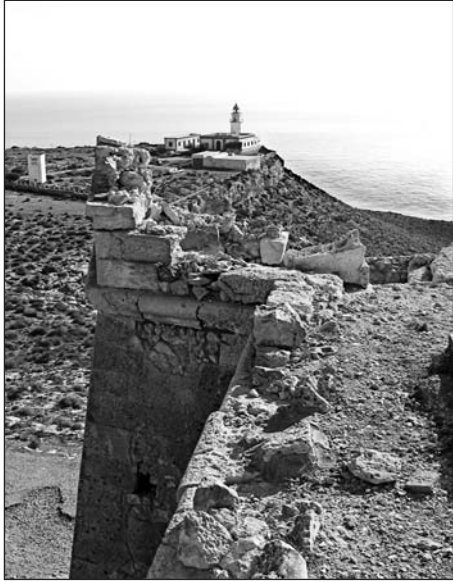
*Circunstancial y providente...
laten destellos de tus entrañas,
estratégico y confidente...
es el mar levantisco que te baña.*

*¡Quién te viera...
poderoso torbellino
de luz marinera!
¡Quién te viera...
penumbra flanqueante
regada sobre la ribera!*

*¡Quién te viera...
farero y centinela,
divisar ese azul
de junco y posidonia,
que rompe triunfante
en el acantilado y en la roca!*

*¡Quién te viera... marinero andante
cruzar el ancho mar de belleza!*

José Haro Martínez



Faro de Mesa Roldán desde la torre vigía.
Foto Mario Sanz



Óptica con lámparas halógenas de Mesa
Roldán. Foto Mario Sanz