



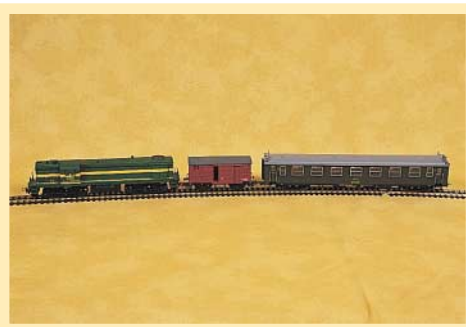
Linares-Almería en miniatura



Locomotora 030
remolcando
coches y vagón
de madera.



Locomotora de vapor
arrastrando una
composición de
coches metalizados.



Recreación del
antiguo "tren
obrero" que circuló
hasta los años 80
entre Guadix y
Almería.



Automotor TAF.



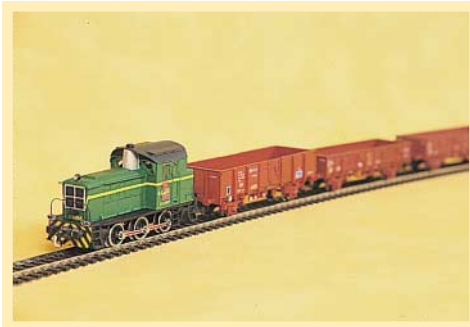
El popular
ferrobús fue el
precursor de los
servicios
regionales en la
línea.



Automotor Man
de la U.N. de
Regionales de
Andalucía.



Moderno expreso nocturno en la relación con Madrid, remolcado con una locomotora serie 319.3.



Locomotora de maniobras.



Tren de mercancías remolcado por una locomotora de vapor.



Dos locomotoras eléctricas serie 269 remolcan un tren de mercancías.



Reproducción artesanal de los motores trifásicos que funcionaron en las duras rampas de la línea entre 1911 y 1965.



Máquina de vapor fija de extracción de agua que funcionó en Gérgal. En la actualidad se encuentra en la estación de Almería.

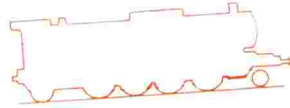
Locomotora Mataró, la primera que circuló por España.



Composición del tren Euromed. No ha circulado nunca en nuestras líneas, pero con la esperada construcción de la salida ferroviaria hacia Murcia, su llegada está

El taller del maquetista.





El servicio postal y el ferrocarril



Centenario del Ferrocarril en España y día del sello



XXVI Congreso Internacional de Ferrocarriles



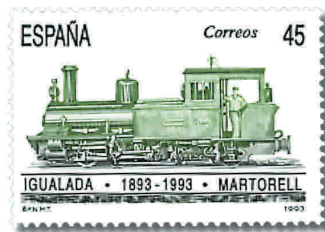
125 aniversario del Ferrocarril Barcelona - Mataró



XXIII Congreso Internacional de Ferrocarriles



Centenario del Ferrocarril de Igualada a Martorell



Centenario de Alejandro Goicoechea. Tren TALGO

