

BUENAS PRÁCTICAS RETOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

El grupo de buenas prácticas de Retos se constituye desde el momento de creación de la Red en el año 2008, y se coordina desde 2009 por el Ayuntamiento de Castellón, que lo dinamiza y vela por el cumplimiento de los objetivos del grupo.

Desde 2008 se ha trabajado para clasificar las buenas prácticas con criterios que permitan encontrarlas teniendo en cuenta diferentes parámetros relacionados tanto con la RST como con los objetivos de trabajo de los territorios.

Buenas Prácticas y Economía Circular

Dentro de la dimensión medioambiental, se pueden encontrar en la actualidad en la base de datos de la Red Retos 73 Buenas Prácticas que se relacionan con el concepto de economía circular.

"La economía circular es un concepto económico que se interrelaciona con la sostenibilidad, y cuyo objetivo es que el valor de los productos, los materiales y los recursos (agua, energía,...) se mantenga en la economía durante el mayor tiempo posible, y que se reduzca al mínimo la generación de residuos. Se trata de implementar una nueva economía, circular -no lineal-, basada en el principio de cerrar el ciclo de vida de los productos, los servicios, los residuos, los materiales, el agua y la energía".

La economía circular conjuga aspectos ambientales relacionados con la eficiencia de los recursos (evitar agotamiento de los

recursos impulsando la máxima eficiencia en su gestión) con aspectos económicos (generación de empleo, reindustrialización del territorio)

Unión europea y utilización eficaz de los recursos

Una de las siete iniciativas de la Estrategia 2020, que pretende generar un crecimiento inteligente, sostenible e integrador es "una Europa que utilice eficazmente los recursos", para ayudar a desligar crecimiento económico y utilización de recursos, apoyar el cambio hacia una economía con bajas emisiones de carbono, incrementar el uso de fuentes de energía renovables, modernizar nuestro sector del transporte y promover la eficacia energética.

Actualmente, es la principal estrategia de Europa para generar crecimiento y empleo, con el respaldo del Parlamento Europeo y el Consejo Europeo, y pretende crear un marco político destinado a apoyar el cambio a una economía eficiente en el uso de los recursos y de baja emisión de carbono que nos ayude a:

- Mejorar resultados económicos y reducir el uso de los recursos.

- Identificar y crear nuevas oportunidades de crecimiento económico e impulsar en la UE la innovación y la competitividad.

- Garantizar la seguridad en el suministro de recursos esenciales.

- Luchar contra el cambio climático y limitar el impacto ambiental del uso de los recursos.



Imagen: www.growingleader.com

Beneficios de la economía circular

Beneficios ambientales: El desarrollo de la economía circular debería ayudar a disminuir el uso de los recursos, a reducir la producción de residuos y a limitar el consumo de energía.

Beneficios económicos: Esta actividad contribuye a la reorientación productiva y es creadora de riqueza y empleo (incluyendo las del ámbito de la economía social) en el conjunto del territorio, y su desarrollo debe permitir obtener una ventaja competitiva en el contexto de la globalización.

Algunos principios básicos de la economía circular

Eco-concepción: considera los impactos medioambientales a lo largo del ciclo de vida de un producto y los integra desde su concepción.

Ecología industrial y territorial: establecimiento de un modo de organización industrial en un mismo territorio caracterizado por una gestión optimizada de los stocks y de los flujos de materiales, energía y servicios.

Economía de la "funcionalidad": privilegiar el uso frente a la posesión, la venta de un servicio frente a un bien.

Segundo uso: reintroducir en el circuito económico aquellos productos que ya no se corresponden a las necesidades iniciales de los consumidores.

Reutilización: reutilizar ciertos residuos o ciertas partes de los mismos, que todavía pueden funcionar para la elaboración de nuevos productos.

Reciclaje: aprovechar los materiales que se encuentran en los residuos.

Valorización: aprovechar energéticamente los residuos que no se pueden reciclar.

DESTACAMOS

AVILÉS LIDERA EL PROYECTO EUROPEO DE INNOVACIÓN SOCIAL "ATLANTIC SOCIAL LAB"

El Ayuntamiento de Avilés lidera un proyecto de innovación social de ámbito europeo dentro del Programa Interreg Espacio Atlántico, dedicado al fomento de las actividades de cooperación entre las regiones atlánticas de Francia, Irlanda, Portugal, España y Reino Unido.

El proyecto "Atlantic Social Lab" fue uno de los 45 aprobados de las 425 candidaturas presentadas en la primera convocatoria. Los proyectos fueron seleccionados durante la reunión del Comité de Seguimiento celebrada en Oporto (Portugal) los días 4 y 5 de mayo. El de Avilés ha sido el único proyecto de innovación del ámbito social seleccionado, pues el resto pertenecen al ámbito de la tecnología.

El proyecto, que se desarrollará durante dos años, ha sido lanzado en Avilés el pasado mes de julio con la primera reunión física de los representantes de los países del arco atlántico participantes.

Este proyecto permitirá seguir profundizando en los programas sociales y en la inclusión laboral de las personas en situación de exclusión. Es además un reconocimiento a la trayectoria municipal en las políticas de bienestar y metodología de trabajo en el abordaje de la inclusión social, y una oportunidad para transferir nuestra experiencia a los socios del proyecto y aprender de sus buenas prácticas.

Las prácticas innovadoras que el proyecto "Atlantic Social Lab" desarrollará pretenden abordar dos grandes retos. Por un lado, el denominado "Efecto Mateo", por el que no todas las personas más vulnerables acceden a los recursos, servicios y programas sociales, educativos y culturales por falta de información, conocimiento u otras circunstancias.

Por otro lado, combatir la precarización del trabajo y los escasos mecanismos de inclusión laboral de las personas en riesgo o situación de exclusión social, a través de los criterios sociales, medioambientales y éticos en la Contratación Pública.

Acceso de personas vulnerables a servicios y prestaciones sociales

Una de las dos prácticas piloto innovadoras que se desarrollarán dentro del proyecto "Atlantic Social Lab" tiene que ver con mejorar el aprovechamiento y acceso de las personas vulnerables y en riesgo de exclusión social a los servicios y prestaciones de las instituciones públicas.

El proyecto tiene el reto de lograr esta mejora a través de un mecanismo eficiente e innovador en la administración pública, que se concreta en las siguientes acciones:

- ✓ Análisis de dificultades y necesidades de los colectivos más vulnerables.
- ✓ Diseño e implementación de estrategias y herramientas para mejorar el acceso y aprovechamiento de los servicios y prestaciones.
- ✓ Ajuste de los canales de comunicación a cada uno de los colectivos.
- ✓ Incorporación de estrategias más proactivas por parte de la Administración.
- ✓ Elaboración de un mapa digital de recursos y servicios en el municipio.
- ✓ Elaboración de catálogos (repertorios) sectoriales que agrupen servicios y prestaciones.
- ✓ Campaña informativa dirigida a los colectivos más vulnerables.
- ✓ Formación en el uso y manejo de las TIC aplicadas al acceso a los recursos y servicios públicos.
- ✓ Diseño de una estrategia de e-inclusión donde se forme a las personas, se garantice el acceso a la información y se reduzca la brecha digital en personas vulnerables.
- ✓ Diseño de procedimientos sistemáticos para la participación de las personas usuarias en la planificación, evaluación y adaptación de las prestaciones y servicios.

En Avilés, estas iniciativas se dirigen a un colectivo de cerca de 7.000 familias, formadas por unas 11.000 personas.

Cláusulas sociales y empleabilidad de personas vulnerables

La segunda práctica piloto incluida en el proyecto "Atlantic Social Lab" tiene que ver con el avance en cláusulas sociales de contratación en la administración municipal como instrumento de promoción y responsabilidad en la cohesión social.

El Ayuntamiento de Avilés introdujo la Instrucción para la Incorporación de Criterios Sociales en los contratos públicos del Ayuntamiento de Avilés (ICSA) en noviembre de 2009. Desde su puesta en marcha, se han aplicado estas cláusulas en 147 contratos, lo que se ha traducido en la incorporación al mercado laboral de 420 personas pertenecientes a colectivos especialmente vulnerables (279 mujeres y 141 hombres).

Durante los dos últimos años se han producido avances en la legislación (europea y estatal) que permiten desarrollar una segunda generación de cláusulas sociales en la contratación pública sostenible y añadir criterios medioambientales, ampliando por tanto su alcance.

En este nuevo contexto, esta práctica piloto se desarrollará del siguiente modo:

- ✓ Análisis, revisión y evaluación de la actual Instrucción de Contratación Social del Ayuntamiento aprobada en 2009.
- ✓ Adecuación de la normativa a las últimas directrices europeas en la materia y de la legislación estatal que recientemente ha entrado en vigor que posibilita y promueve una ampliación en el alcance de las cláusulas sociales.
- ✓ Análisis, debate y propuestas con los servicios municipales, las empresas privadas, y dentro de estas también las empresas de inserción y los Centros Especiales de Empleo.
- ✓ Intercambio de experiencias, análisis y contraste con otros territorios que están aplicando políticas de responsabilidad social a través de la contratación pública.

El desarrollo de esta práctica piloto contará con la implicación no sólo del Ayuntamiento de Avilés, a través de distintos departamentos, sino también con la de otros agentes sociales como son la Red de Territorios Socialmente Responsables (RETOS), la Federación Asturiana de Empresarios (FADE), la Asociación Asturiana de Empresas de Inserción (ADEIPA), organizaciones sindicales y entidades del Tercer Sector.

La replicabilidad y transferibilidad de esta práctica para el resto de agentes asociados al proyecto "Atlantic Social Lab" está garantizada al tener como base y referencia diferentes normativas estatales y europeas en materia de contratación pública.

Consorcio de 9 socios

En el desarrollo del proyecto, el Ayuntamiento de Avilés lidera un consorcio europeo de 9 socios compuesto por el Concello de Santiago de Compostela, la ciudad de Cork (Irlanda), la universidad de Coimbra (Portugal) y Glasgow Caledonian (Reino Unido), las agencias de apoyo al emprendimiento social CRESS Bretagne (Francia) y Enterprise North West (Reino Unido), la agencia de desarrollo regional ADRIVE (Portugal) y la Aglomeración de Pau-Pyrénées en Francia.

El proyecto "Atlantic Social Lab" tiene un presupuesto total de 1.643.000 €, de los cuales el 75% están financiados por el programa de cooperación transnacional Espacio Atlántico. Esta partida financiará distintas prácticas derivadas de este proyecto y su desarrollo a través de los distintos socios.



BUENAS PRÁCTICAS

COCHE ELÉCTRICO MUNICIPAL EN HUELVA

1. Datos de identificación

Título: Coche eléctrico municipal

Ámbito territorial: Local

Población: Ciudad de Huelva

Entidad: Ayuntamiento de Huelva

2. Dimensión en la que se encuadra

Económica

Social

Medioambiental

3. Descripción

El impulso de un transporte respetuoso con el medio ambiente en la ciudad a través del uso del vehículo eléctrico municipal.

4. Estado de ejecución.

Vigente en la actualidad. Inicio en abril de 2017.

Se desarrolla anualmente. Buena práctica estable, con vocación de permanencia.

5. Adecuación a los principios y valores de la RST.

Corresponsabilidad del Ayuntamiento de Huelva para impulsar la movilidad urbana sostenible y el compromiso medioambiental fomentando la sensibilización de todos los departamentos municipales y la ciudadanía.

Sostenibilidad: impulso de la movilidad urbana sostenible en el municipio.

Innovación: práctica innovadora que fomenta la RSE en su dimensión medioambiental y social en el municipio, reduciendo la contaminación acústica, la velocidad de conducción en áreas urbanas y el compromiso de la

administración con la movilidad urbana sostenible.

6. Gestión interna de la RS.

Gestión municipal mediante el compromiso e impulso de la dimensión medioambiental de la RSE, sirviendo como ejemplo para la promoción de un efecto multiplicador.

7. Agente(s) responsable(s) de la actuación:

Administración

8. Participantes

Administración

9. Coste y financiación

Financiación con fondos propios

10. Observaciones y DAFO.

DEBILIDADES: Coste elevado de los vehículos; coste del establecimiento de los puntos de

recarga de los vehículos; poca oferta de vehículos.

AMENAZAS: Los posibles cambios y/o mejoras de vehículos o de los puntos de recarga, que impliquen a su vez nuevas adaptaciones técnicas.

FORTALEZAS: Reducción de contaminación acústica y ambiental; compromiso de la administración con la movilidad urbana sostenible; reducción de la velocidad en áreas urbanas.

OPORTUNIDADES: Ciudad cómoda, abarcarable, pequeña, por lo tanto de acceso fácil a los puntos de recarga; posibilidad de alquiler/cesión temporal de los vehículos por parte de los concesionarios, de modo que sirvan de referente y difusión a la ciudadanía.

INTER NOS

PLENO DE OTOÑO DE LA RED RETOS

El 26 de noviembre tuvo lugar la celebración del Pleno de la Red Retos, que ha tenido como sede la Dirección General de Trabajo Autónomo, de la Economía Social y de la Responsabilidad Social de las Empresas del Ministerio de Empleo y Seguridad Social, en la ciudad de Madrid.

En la jornada participaron representantes de **Redel (Red de Entidades para el Desarrollo Local)** y de la **Red Española de Ciudades Amigables con las Personas Mayores**, que expusieron los objetivos y actividades desarrolladas por sus respectivas redes.

Redel es una red de entidades expertas en desarrollo local que trabaja para la mejora continua de las organizaciones a través de la reflexión, la gestión del conocimiento y la colaboración buscando el reconocimiento y la puesta en valor a nivel técnico y político del desarrollo local y su proyección a nivel internacional.

Por su parte, el Proyecto Ciudades Amigables con las Personas Mayores está impulsado por la Organización Mundial de la Salud como respuesta al envejecimiento de la población, con el objetivo de contribuir a la creación de entornos y servicios que promuevan y faciliten un envejecimiento activo y saludable.

En la actualidad, la Red cuenta con más de 500 ciudades y comunidades en 37 países, 119 de en España.

A continuación, representantes de los Grupos de Trabajo de la Red Retos (Financiación, Buenas Prácticas y Comunicación) procedieron a exponer los trabajos desarrollados en el último semestre.

El Grupo de Financiación contó con el apoyo de un representante de **Idetra** (Innovación, Desarrollo y Transferencia de Tecnología), que ha colaborado en varios proyectos con la Comunidad de Madrid.



El Grupo de Buenas Prácticas, por su parte, presentó un informe sobre las buenas prácticas de los territorios de la red que inciden en el campo de la economía circular. En total, hay 73 proyectos de relevancia en esta materia.

Los representantes de Junta de Extremadura expusieron los avances del proyecto europeo ROAD-CSR, del que son responsables, y en el que la Red Retos participa como "grupo de interés". Se trata de un INTERREG que tiene como finalidad la promoción y el impulso de la responsabilidad social empresarial de todos los Estados Miembros de la Unión Europea. Cuenta con 1.237.281 € de presupuesto hasta fin de 2020.

Participan 7 socios de distintos Estados Miembros (además de Extremadura, de Chipre, Grecia, Eslovenia, República Checa, Italia y Noruega). La Red Retos participa como "grupo de interés".

En la segunda fase del proyecto se han identificado siete buenas prácticas, entre las que se encuentra la propia Red Retos.

En el panel de cierre se trataron asuntos varios, como el de la próxima Vicepresidencia de la Red, que durante 2018 recaerá en Ciudad Real.

Se acuerda igualmente que en el próximo Pleno se organizará un acto para celebrar el 10º aniversario de la Red Retos.

NOTICIAS

Castellón lanza una guía educativa para potenciar la igualdad y la diversidad entre niños y niñas

Trabajar contenidos transversales potenciando el desarrollo de valores desde la inclusión, la igualdad y la diversidad entre niños y niñas para acabar con las falsas creencias, etiquetas y roles que se imponen a las personas según si su sexo es masculino o femenino. Este es el objetivo que persigue 'La Igualdad en Juego', un material didáctico editado por el Servicio de Igualdad de Oportunidades del Ayuntamiento de Castellón.

Plan de reciclaje integrado de Ecovidrio

El Ayuntamiento de Gandia ha logrado reciclar 468 toneladas de vidrio durante el verano, un 11% más que en el mismo periodo del año anterior, dentro del plan integral de reciclado en verano de Ecovidrio, la entidad sin ánimo de lucro encargada de la gestión del reciclado de los residuos de envases de vidrio en España.

Gandia ha recibido el galardón 'Iglú Verde' por haber superado la cifra de reciclado de vidrio respecto al año anterior. El premio es un reconocimiento al compromiso de ciudadanos y profesionales hosteleros con el reciclaje de vidrio y la sostenibilidad.



La iniciativa persigue sensibilizar a la hostelería e incrementar los datos de reciclaje de vidrio durante los meses de verano. En esta edición, un total de 167 establecimientos hosteleros de Gandia han colaborado con la entidad, un dato importante dado la influencia del sector hostelero, que genera el 50% de los residuos de envases de vidrio de un solo uso.

Con el objetivo de facilitar la colaboración ciudadana, se han entregado 84 cubos adaptados a las necesidades de los profesionales hosteleros y se ha ampliado la frecuencia de recogida de vidrio para gestionar adecuadamente el aumento de la actividad en este sector.

El plan integral ha contado con la participación de 80 municipios costeros de todo el país y más de 6.300 establecimientos hosteleros. La campaña ha logrado reciclar en total más de 27.900 toneladas de envases de vidrio, que han evitado las emisiones de CO2 equivalentes a retirar de la circulación 4.500 coches.

Los establecimientos hosteleros más comprometidos han resultado ganadores de una clase magistral con Ángel León, en su restaurante *Aponiente*, galardonado con dos estrellas Michelin.

Dos iniciativas municipales de Avilés reciben en Estonia el sello "URBACT Good Practice City" de la UE social

El pasado 4 de octubre el Ayuntamiento de Avilés fue galardonado con el sello "URBACT Good Practice City" por dos iniciativas municipales: la aplicación de criterios sociales en la contratación pública y el Grupo Local de Inmigración (GLIA).

La entrega de esta distinción tuvo lugar en la capital de Estonia, Tallin, donde las delegaciones asistentes explicaron el contenido de sus buenas prácticas, estableciéndose así relaciones para el estudio de aplicabilidad de las mismas en otros contextos.



La UE ha reconocido estas iniciativas como buenas prácticas con potencial para ser transferidas y aplicadas por otras ciudades europeas, junto con otras 97 iniciativas de 29 países, en el marco del programa URBACT. Es un programa de intercambio y aprendizaje para promover el

desarrollo urbano sostenible. Permite a las ciudades trabajar en equipo para desarrollar soluciones a los grandes retos urbanos, reafirmando el papel fundamental que éstas desempeñan en una sociedad que afronta cambios y problemas cada vez más complejos.

En la actualidad URBACT la conforman 300 ciudades, 29 países y 5.000 participantes activos. URBACT se financia conjuntamente por la Unión Europea (FEDER) y los Estados miembros. En España ya hay 28 ciudades socias, entre las que se encuentra Avilés.

El TecnoCampus de Mataró se implica en la Semana de la Economía Social y Solidaria

El TecnoCampus, a través de la Cátedra de Economía Social, colabora como organizador de la Semana de la Economía Social y Solidaria de Mataró, que tuvo lugar entre los días 21 y 25 de noviembre. La segunda edición de esta iniciativa para promover la economía social y solidaria a la ciudad estuvo organizada por el Ayuntamiento de Mataró, la Fundació Unió de Cooperadors de Mataró y la Cátedra de Economía Social del TecnoCampus, a los que se han sumado también la Xarxa d'Economia Solidària de Mataró y la Unió de Cooperadors de Mataró.

La Cátedra de Economía Social del TecnoCampus es un proyecto que puso en marcha la Escuela Superior de Ciencias Sociales y de la Empresa el noviembre del 2016 y se trata de la primera cátedra de este tipo creada en Catalunya y que pretende poner en primer plan del ámbito académico la llamada economía colaborativa.

El programa de empleo de Santander para mayores de 45 años logra una inserción del 40%

El programa de empleo '+45 Bagaje', dirigido a personas desempleadas mayores de 45 años o con más de 15 años de experiencia profesional, ha logrado la inserción del 40% de

los participantes en su última edición. De las 43 personas que han participado en esta edición del programa, que arrancó el pasado mes de junio, 17 han firmado un contrato laboral.

+45 Bagaje combina una fase de formación y reciclaje en perfiles demandados por las empresas con ayudas a las empresas contratantes. Las dos líneas de formación impartidas este año han sido de mantenimiento de edificios (electricidad, fontanería, pintura y carpintería, atención al cliente y formación en comunicación) y gestión administrativa (comunicación, atención al cliente, inglés nivel medio-alto, ofimática avanzada y orientación laboral). Igualmente, los participantes han recibido formación en competencias como nuevas tecnologías y habilidades sociolaborales.

Campaña del Consorcio Provincial del Agua de Málaga para el uso eficiente del agua

El Consorcio Provincial del Agua de Málaga repartirá a los escolares de la provincia 1.500 mini contenedores para evitar el arrojado de toallitas y otros elementos a los inodoros. De esta forma, reforzará a partir de enero su campaña de difusión de buenas prácticas relacionadas con el uso eficiente del agua entre los niños de la provincia residentes en los 43 municipios a los que presta servicio.

A través de las artes escénicas y charlas explicativas, se informará a los escolares de la importancia de aplicar buenas prácticas ambientales en los hogares, como evitar arrojar a los WC toallitas, bastoncillos, taponetes, compresas, o algodones, que tan perjudiciales son para las EDAR de la provincia y el medio ambiente.

En cada uno de los colegios participantes, se les hará entrega a los niños de un mini contenedor de capacidad de 1,1 litros para destinar esos elementos de aseo de la vida cotidiana que de forma irresponsable se vierten frecuentemente en los inodoros. La idea es distribuir un total de 5.000 unidades durante 2018, también entre los chicos que también realicen visitas educativas a las depuradoras con sus colegios.