

Un poco de historia...

Los datos mineros más antiguos nos llevan a principios del siglo XVI a través de un privilegio otorgado a Lorenzo Galíndez Carvajal para explotar las minas de hierro en la cercanía de la pedanía de Serena dentro de una política destinada a favorecer la implantación cristiana en los territorios ocupados.

Pero no es hasta 1858 cuando empieza una explotación minera a mayor escala, la cual se ve potenciada por la Compañía de Águilas, que después del fracaso de su lavadero de plomo en El Pinar, en 1888 instala un cable aéreo desde Serena hasta Garrucha, el más largo de España y segundo en Europa en esos entonces que junto a la construcción de un ferrocarril por parte del vizcaíno Víctor Chávarri y Salazar provocó una oleada de registros en la zona y permitió que pequeños explotadores locales y sociedades explotaran las minas de hierro de todo el municipio transportando el mineral hasta Garrucha donde era embarcado para su comercio.

Durante la Primera Guerra Mundial, la actividad minera se paraliza, pero en 1919 toma nuevo impulso con la fusión de la sociedad de Chávarri y la Compañía en la Sociedad La Unión Bedareña. En la década de los años veinte la actividad se paraliza de nuevo. En 1952 la empresa Hierros de Garrucha, filial de la Duro Felguera, vuelve a abrir las minas, cesando definitivamente la actividad en 1970.


Ayuntamiento de Bédar
Plaza de la Constitución nº 1
Bédar (Almería)
T. 950 469 277
email: secretario@bedar.es



Ruta de la Minería de Bédar



SL-A 77



Bédar

Almería

Ruta de la Minería de Bédar

SL-A 77



Señalización



Continuidad de Sendero Dirección Equivocada Cambio de Dirección Cambio Brusco de Dirección



Señales Verticales de Dirección y Distancia

Recomendaciones



112

Emergencias

Leyenda



Inicio de Sendero Fin de Sendero Puntos de Interés Georrecurso "Minas de Hierro del Pinar de Bédar"

Mide

⌚	Horario	1 h. 43 min
⬆️	Desnivel de subida	100 m
⬇️	Desnivel de bajada	100 m
📏	Distancia horizontal	7,8 km
👤	Tipo de recorrido	Travesía
📅	Todo el año	

🧭	1	Severidad del medio natural
🧭	2	Orientación en el itinerario
🧭	2	Dificultad en el desplazamiento
🧭	2	Cantidad de esfuerzo necesario



Puntos de Interés



Cargadero Tres Amigos

Mina Pobrazo

Mina Aleta

Túnel del Serrallizo

Cocherón de la Locomotora

Túnel de la Higuera

Barranco Baeza

San Manuel y Vía Volcánica

Toivas de Volcánico

Hoyo de Júpiter

Fuente de Serena