

## 5 - EL FARO DEL CASTILLO DE SAN TELMO

*El Castillo de San Telmo  
alzado sobre una roca,  
siempre con su vano empeño  
de la mar sentirse dueño  
cuando el temporal azota.*

*Entre sus calas de arena  
hace de faro y de guía,  
de aquel barco que navega  
entre cantos de sirena  
nacida en la mar bravía*

M. Guerrero Aguilera

### Antecedentes

El Castillo de San Telmo, también llamado Torrejoncillo, es una pequeña fortaleza situada en el promontorio que cierra por Poniente la bahía de Almería.

En los primeros años tras la toma de Almería, cuando aún era una simple torre, solía estar atendida por tres guardas, pero en 1571 en una de sus visitas Antonio de Berrio y Luis Machuca la hallaron desierta. Cuando volvieron a visitarla en 1584 estaba siendo reformada y ampliada con una plataforma para la artillería. Por esas fechas ya tenía como dotación un alcaide, un artillero y cuatro soldados; para protección de este lado de la ciudad.

En los dos siglos siguientes fue cambiando de dotación y artillería con algunas reformas, hasta que en 1764 el nuevo Reglamento de Defensa de costas le asignaba una dotación de catorce militares y cuatro cañones. Para ello el arquitecto José Crame redactó un proyecto de ampliación y adecuación, que no se llevaría a cabo hasta 1771.

El castillo fue volado por los británicos hacia 1811, junto con otras torres existentes en el Poniente de Almería, quedando en completa ruina hasta que se reedificó en 1830.

En 1906 ya aparece como puesto de carabineros. Posteriormente, tras la guerra civil pasaría a depender de la Guardia Civil.

### El faro del Castillo de San Telmo

El faro del Castillo de San Telmo, situado a la salida de la ciudad de Almería hacia Málaga, entró en funcionamiento en 1976, colocado sobre una torre cúbica blanca, con una raya negra en su fachada del mar. Dicha torre está construida



Faro del Castillo de San Telmo. Foto Mario Sanz



Camino de acceso al Castillo de San Telmo.  
Foto Mario Sanz



Linterna con óptica de haz sellado del Castillo  
de San Telmo. Foto Mario Sanz



Faro del Castillo de San Telmo desde el mar.  
Foto Felipe Ortiz.



Torre del faro del Castillo de San Telmo.  
Foto Mario Sanz

sobre el antiguo Castillo de San Telmo y altera notablemente la antigua imagen de la fortaleza.

El lugar es una impresionante atalaya que domina el acantilado, a 77 metros de altura sobre el nivel del mar.

Al faro se le colocó un equipo de iluminación de haz sellado de la casa AGA, que daba grupos de dos destellos cada 12 segundos.

Al año siguiente de su inauguración, el ingeniero Manuel Giménez Cuenca hizo una reforma del empinado camino de acceso para escalonarlo por tramos, que culminaba el 6 de diciembre de 1977, con un presupuesto de 500.000 pesetas. En la memoria se explicaba la necesidad del arreglo: *“El faro de Almería ha sido instalado recientemente en la zona del recinto amurallado del Castillo de San Telmo, sobre el promontorio del mismo nombre.*

*A dicho Castillo se accedía de antiguo por un camino que fue acondicionado por la Guardia Civil de Costa cuando este Cuerpo tenía servicio en el Castillo. Este camino ha sido interrumpido en su parte inferior por los desmontes realizados en las obras de la C.N. 340 en la zona de Poniente del promontorio de San Telmo.*

*No obstante esta interrupción del camino viejo, era factible el acceso hasta una determinada altura del mismo por otra vereda, que aún subsiste - y hoy único posible acceso al Faro - frente a la estación de servicio “Bayanna”, y que se encuentra en pésimas condiciones de seguridad peatonal, como se ha puesto de manifiesto en la ejecución de las recientes obras del Faro, así como en las de su acometida eléctrica.*

*Con la reciente puesta en servicio del faro es necesario, para la buena conservación del mismo, el acceso del personal y materiales con cierta frecuencia al mismo, por lo que, al resultar realmente peligrosa la ascensión, por el Ingeniero Director del puerto que suscribe, fue solicitada autorización para redactar el proyecto de “Acondicionamiento del acceso y servicios auxiliares al Faro de Almería”, incluyendo en el mismo, además*

*del acondicionamiento del camino, unas pequeñas reparaciones a realizar en el aljibe que recoge las aguas de lluvia existente en el recinto amurallado del castillo, así como la instalación de agua, lavabo y grupo motobomba con presurizador, necesario en el interior del almacén del Faro...”*

En marzo de 1979, el pintor Eduardo Sanz visita el faro y en su libro comenta: *“Y de Roquetas nos dirigimos a la punta del Torrejón, a la entrada de Almería, en una alta roca escarpada, que hay que subir muchos escalones algunos de ellos laboriosamente tallados en la roca viva. Esta roca se halla a una milla al E. de la torre de la Garrofa y soporta el fuerte o Castillo de San Telmo y en el mismo castillo está construido el faro, con una casa cúbica con almenas y entre las que destaca la cúpula plateada del faro. Durante la subida y bajada al faro se ve el mar ahí abajo, tan abajo, que produce cierto vértigo.”*

Actualmente, el acceso sigue siendo igual de complicado por su empinada cuesta. Al construirse la autovía que circunvala la ciudad, el faro ha quedado por debajo del viaducto de Bayana, desde el que hay una impresionante vista del mismo y de toda la ciudad de Almería.

A principios del siglo XXI, el sistema de haz sellado del faro empieza a dar problemas y se sustituye por una lámpara auxiliar Tideland ML-300, hasta que en 2005 se instala un nuevo equipo eléctrico de la casa Pharos Marine, con óptica acrílica y giro continuo, quedando la lámpara Tideland como auxiliar.



Nueva óptica acrílica para el faro del Castillo de San Telmo. Foto Mario Sanz



Vista de la bahía de Almería desde el Castillo de San Telmo. Foto Mario Sanz