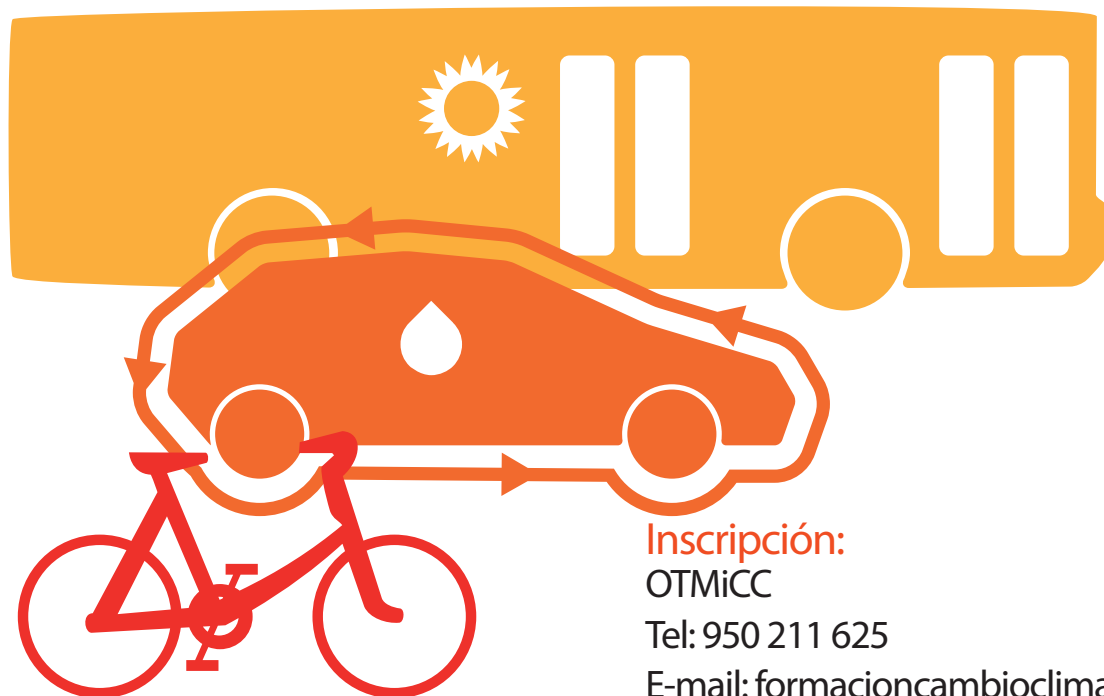


CURSO SOBRE GESTIÓN DE FLOTAS DE TRANSPORTE

Almería, 26 y 27 de Mayo de 2011

Centro de Servicios Múltiples
Ctra. de Ronda, 216
04.071 - Almería



Inscripción:

OTMiCC

Tel: 950 211 625

E-mail: formacioncambioclimatico@dipalme.org

Más información:

www.agenciaandaluzadelaenergia.es

Organiza:



Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN Y CIENCIA



Colabora:



OBJETIVOS DEL CURSO:

El objetivo general del curso será el de formar e informar sobre los diversos aspectos de la gestión eficiente de flotas de transporte, el cual se concreta a través de los siguientes objetivos parciales:

- Informar de las características principales de buenas prácticas para la gestión, ahorro energético y reducción de emisiones de flotas de transporte y como consecuencia, de beneficio económico asociado.
- Informar sobre herramientas de ayuda a la toma de decisiones de los gestores de flotas.
- Proporcionar al alumno el material formativo de apoyo susceptible de ser utilizado en el desarrollo de su actividad profesional en el ámbito de la gestión de flotas de transporte.

DIRIGIDO A:

Trabajadores, empresarios y gestores de flotas de transporte.

DURACIÓN:

El curso tiene una duración de 10 horas presenciales. Se estructura en 2 sesiones lectivas de 5 horas de duración impartidas los días 26 y 27 de Mayo de 9:00 a 14:00 horas. Los asistentes dispondrán de un espacio web donde podrán complementar su formación.

CONTENIDOS DEL CURSO:

Jornada 1 / Jueves 26 de Mayo de 2011 / 9:00 - 14:00 h.

1 - Gestión eficiente de flotas. Gestión del combustible y del mantenimiento

5 horas



Objetivos de la sesión: - Mostrar los distintos elementos que componen la gestión eficiente de una flota en una empresa de transportes.

- Mostrar la importancia que tiene una gestión eficiente de una flota de vehículos para una empresa desde los puntos de vista económico, medioambientales y energéticos.
- Introducir las auditorias energéticas para mejorar la gestión del combustible.
- Introducir las distintas etapas que componen un programa de gestión del combustible con especial interés en el control del consumo de combustible de una flota.
- Mostrar la importancia que tienen las técnicas de conducción eficiente en el consumo y en las emisiones de contaminantes de una flota.
- Introducir los aspectos claves del mantenimiento de flotas que mejoran la eficiencia energética y medioambiental en la operaciones de la flota.

Temas

- A. Introducción a la gestión eficiente de una flota de vehículos. Auditorias energéticas.
 - Consumo energético del transporte por carretera.
 - Consumo energético, contaminación y emisiones CO₂.
 - Auditorias energéticas en flotas de vehículos. Importancia de una gestión eficiente.
 - Tipos de flotas. Dimensionado de flotas.
 - Papel del Gestor de la flota. Formación y experiencia requeridas. Responsabilidades.
 - Análisis de costes de una flota de vehículos.
 - Aplicaciones informáticas para la gestión de los costes (programa ACOTRAM del Ministerio de Fomento). Caso práctico de gestión de costes.
- B. Gestión del combustible.
 - Establecimiento de un programa de control del combustible.
 - Políticas de abastecimiento.
 - Gestión de tanques.
 - Estándares de referencia de consumos de los vehículos de flota: indicadores.
 - Informes de consumo de carburante y tratamiento de la información.
 - Aplicaciones informáticas de apoyo. Caso práctico de gestión de combustible.
- C. Conducción eficiente de vehículos.
 - Ventajas de la conducción eficiente.
 - Principales técnicas de la conducción eficiente.
 - Metodología habitual de formación.
 - Indicadores de consumo para los vehículos. Aplicaciones informáticas de control de los parámetros de conducción. Caso práctico de control de la conducción.

- D. Gestión del mantenimiento de flotas de transporte.
- Gestión eficiente del mantenimiento de una flota.
 - Indicadores clave del rendimiento.
 - Elementos básicos: Neumáticos, frenos, filtros.
 - Planes de mantenimiento.
 - Herramientas de gestión del mantenimiento.
 - Aplicaciones informáticas para la gestión del mantenimiento. Caso práctico de gestión del mantenimiento.

Jornada 2 / Viernes 27 de Mayo de 2011 / 9:00 - 14:00 h.

2 - Planificación y control eficiente de flotas. Renovación de la flota.

5 horas



- Objetivos de la sesión:**
- Mostrar la problemática asociada al diseño de rutas, la planificación del personal y el control de la flota de vehículos en una empresa de transportes.
 - Introducir herramientas de apoyo a la toma de decisiones de los gestores de la flota para la planificación y el control de la flota.
 - Introducir los aspectos claves de la renovación de flotas para mejorar la eficiencia energética y medioambiental en las operaciones de la flota.
 - Presentar tecnologías alternativas de vehículos y combustibles alternativos que mejoren la eficiencia energética y medioambiental de la flota.
 - Informar de las iniciativas existentes desde la Agencia Andaluza de la Energía.

Temas

- A. Planificación y gestión de las operaciones en una flota de vehículos.
- Introducción a la planificación y gestión de operaciones con flotas de vehículos.
 - Diseño, planificación y optimización de rutas. Tipos de rutas y métodos de selección.
 - Gestión eficiente de la carga de vehículos.
 - Gestión eficiente en la asignación de los conductores a servicios.
 - Ejemplo práctico de gestión de rutas y asignación de conductores.
- B. Sistemas telemáticos de localización y control de flotas.
- Herramientas telemáticas que se aplican en las empresas de transporte.
 - Localización de vehículos y seguimiento. GPS.
 - Aplicaciones telemáticas de apoyo. Opciones y modelos.
 - Beneficios obtenidos por el uso de medios telemáticos en el transporte.
- C. Renovación de flotas y combustibles alternativos.
- Adecuación de la flota a los servicios prestados. Políticas de adquisición y de renovación de flotas.
 - Vehículos con combustibles fósiles: GNC y GLP.
 - Otros sistemas de propulsión: vehículos eléctricos e híbridos. Uso de pilas de combustible e hidrógeno en flotas de vehículos.
 - Los biocarburantes como alternativa a los carburantes convencionales.
 - Experiencias en flotas cautivas: uso de biodiésel, GNC y pilas de hidrógeno.
 - Aplicaciones informáticas para la evolución de la eficiencia de la flota (Treatise).
- D. Apoyos públicos y actuaciones existentes a inversiones en flotas de transporte por carretera.
- Plan de Acción de la E4.
 - Plan Andaluz de la Sostenibilidad Energética (PASENER).
 - Otras ayudas.