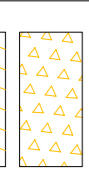
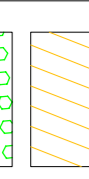
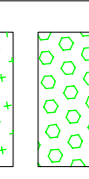
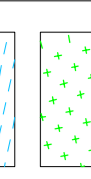

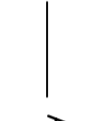
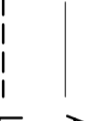



-  EQUIPAMIENTO
-  EQUIPAMIENTO PREVISTO
-  ESPACIOS LIBRES
-  ESPACIOS LIBRES PREVISTOS
-  CAJES PUBLICOS A CANALIZAR O ACONDICIONAR SUS MARGENES ANTES DE CONSTRUIR EN SU ENTORNO

SUELO URBANO	----- Limite de Suelo Urbano Consolidado	SUELO CONSOLIDADO
SUELO URBANIZABLE	----- Limite de Sectores y U.A. con Planeamiento Vigente	SUELO DE NUEVO DESARROLLO
	----- Limites de U.E.	
	----- Limite del Suelo Urbanizable	

-  ALINEACION DE EDIFICACION
-  ALINEACION DE VIARIO
-  LINEA LIMITE DE LA EDIFICACION INDUSTRIAL

ARQUITECTURA
 INGENIERIA
 POR EL EQUIPO REDACTOR
 JUAN JOSE MARTINEZ MARIN
 Ingeniero de Caminos

NORMAS SUBSIDIARIAS

PLANON° 2.2
 ORDENACION DE NUEVO VICAR
 USOS, ALINEACIONES, ORDENANZAS

ESCALA 1:2.000
 FECHA ABRIL 2003

MODIFICACION PUNTUAL REVISION N.º 5, S.
 SUSTITUYE AL PLANO DE MAYO 2001

NOTA: • LOS DISEÑOS DE GLOBIETAS EN LA TRAVESIA SON INDICATIVOS.
 • LAS ALINEACIONES SEÑALADAS FUERA DE SUELO URBANO CONSOLIDADO NO SON VINCULANTES. PUEDEN SER MODIFICADAS POR EL PLANEAMIENTO DE DESARROLLO.
 • LAS ALINEACIONES SEÑALADAS EN SUELO NO URBANIZABLE SON INDICATIVAS. SOLO MUESTRAN LAS INTENCIONES DE COMPLETAR LA TRAMA.

