
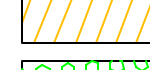
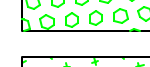
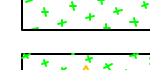
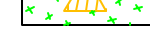

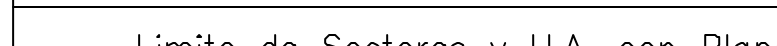
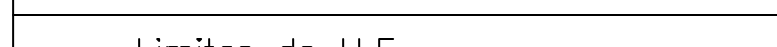
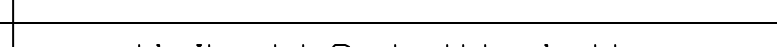





NOTA: - LOS DISEÑOS DE GLORIETAS EN LA TRAVESIA SON INDICATIVOS.
 - LAS ALINEACIONES SEÑALADAS FUERA DE SUELO URBANO CONSOLIDADO NO SON VINCULANTES, PUEDEN SER MODIFICADAS POR EL PLANEAMIENTO DE DESARROLLO.
 - LAS ALINEACIONES SEÑALADAS EN SUELO NO URBANIZABLE SON INDICATIVAS. SOLO MUESTRAN LAS INTENCIONES DE COMPLETAR LA TRAMA.

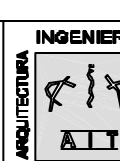
-  EQUIPAMIENTO
-  EQUIPAMIENTO PREVISTO
-  ESPACIOS LIBRES
-  ESPACIOS LIBRES PREVISTOS
-  SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES Y EQUIPAMIENTO (PREVISTOS)

SUELO URBANO		Limite de Suelo Urbano Consolidado	SUELO CONSOLIDADO
		Limite de Sectores y U.A. con Planeamiento Vigente	
SUELO URBANIZABLE		Limites de U.E.	SUELO DE NUEVO DESARROLLO
		Limite del Suelo Urbanizable	

-  ALINEACION DE EDIFICACION
-  ALINEACION DE VIARIO
-  LINEA LIMITE DE LA EDIFICACION

 CAUCES PUBLICOS A CANALIZAR O ACONDICIONAR SUS MARGENES ANTES DE CONSTRUIR EN SU ENTORNO

 **AYUNTAMIENTO DE VICAR**

 **INGENIERIA** POR EL EQUIPO REDACTOR
 JUAN JOSE MARTINEZ MARIN
 Ingeniero de Caminos

NORMAS SUBSIDIARIAS

PLANO N° 2.2
 HOJA 4 DE 5

DOCUMENTO PARA APROBACION DEFINITIVA

ORDENACION DE NUEVO VICAR
 USOS, ALINEACIONES, ORDENANZAS

SUSTITUYE AL PLANO DE MAYO 2001
 ESCALA 1/2.000
 FECHA ABRIL 2003