



Una manera de hacer Europa
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)



Boletín de noticias



Laujear de Andarax celebró su 1ª Jornada para la promoción de la movilidad urbana sostenible en el municipio

El pasado 12 de julio, se celebró en la localidad de Laujeir de Andarax la primera de una serie de jornadas de promoción de la movilidad sostenible. Durante la misma se solicitó la participación activa de la ciudadanía en la identificación de puntos conflictivos y elementos de mejora del área de intervención formada por la Plaza Mayor de las Alpujarras, la Calle Villaespesa y Calle Hermanos Castañeda. Esta iniciativa fue presentada por el Ayuntamiento de Laujeir de Andarax y aprobada por el Ministerio para la Transición Ecológica y reto demográfico dentro de la convocatoria Proyectos Singulares de Economía Baja en Carbono.

Los resultados de las encuestas indicaron que, la principal problemática se encuentra en la calle Villaespesa y la Plaza Mayor de las Alpujarras. En este ámbito el acerado es estrecho exponiéndose los peatones, especialmente las personas mayores, a situaciones de riesgo debido a que tienen que abandonar la acera e invadir la vía. Además, pusieron de manifiesto la ausencia de elementos de mobiliario urbano como aparcamientos para bicicletas, bancos para el descanso o papeleras que permitan que las calles puedan estar más limpias, también se expuso la necesidad de situar pasos de peatones y de endurecer las sanciones a los conductores que aparcan en la vía, impidiendo así, el tráfico regular. Por último, los puntos negros o zonas poco seguras para peatones y ciclistas, fue el tercer factor que generó mayor número de coincidencias entre las personas encuestadas.



Laujear de Andarax logra la aprobación del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico para el proyecto de Reurbanización de la Calle Canalejas en su tramo entre la C/ Arances y la Plaza de Toros con una inversión de más de 900.000 € procedentes de fondos FEDER"

El proyecto presentado por el Ayuntamiento de Laujeir de Andarax para la reurbanización de C/ Canalejas en su tramo entre C/ Arances y la Plaza de Toros (C/ Cervantes) ha obtenido la aprobación del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico dentro de la convocatoria de ayudas a Entidades Locales para Proyectos Singulares de Economía Baja en Carbono con una inversión total de 909.419,69 € cofinanciados al 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

El objetivo del proyecto, que dará continuidad al proyecto ya aprobado de regeneración urbana de la Plaza Mayor de las Alpujarras, Calle Villaespesa y Calle Hermanos Castañeda, pretende fomentar la movilidad de tránsito frente al vehículo privado en los desplazamientos urbanos facilitando el acceso a los comercios y servicios públicos a pie o en bicicleta en todo este eje una vez que esta vía a perdido su función interurbana.

FORO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

LAUJAR DE ANDARAX Jueves 27 de febrero



Una manera de hacer Europa
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)



El Ayuntamiento de Laujar continúa dando pasos en la ejecución de su PMUS y de los proyectos singulares de Economía Baja en Carbono aprobados

Tras la primera jornada de promoción de la movilidad sostenible en la localidad de Laujar de Andarax celebrada el pasado 12 de julio de 2019, en la que se pudo observar una notable afluencia de vecinos y vecinas de Laujar, así como de visitantes curiosos que contemplaban las actividades desarrolladas por jóvenes y adultos, el 27 de Febrero de 2020, tendrá lugar la siguiente jornada de promoción, la cual están convocadas tanto las asociaciones del municipio como los vecinos y vecinas de Laujar de Andarax.

La jornada contará con dos talleres, uno destinado a asociaciones y ciudadanía del municipio y otro destinado a comerciantes y empresarios del área de actuación. Durante los talleres se abordarán las soluciones previstas para paliar los problemas identificados y que tiene como objetivo convertir el eje Canalejas-Villaespasa-Plaza Mayor de las Alpujarras-Hermanos Castañeda en el centro de la vida pública y comercial del municipio una vez que la calle a perdido su función de vía interurbana.

Además se impartirán técnicas para promover un cambio modal en Laujar de Andarax potenciando el tránsito tanto peatonal como ciclista así como el uso compartido del espacio urbano



París apuesta por el modelo de "ciudad en un cuarto de hora"

Tener todo lo que se necesita a menos de 15 minutos de casa, es el nuevo proyecto que la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, ha incorporado en su campaña para la reelección a la que se presentará en las elecciones municipales de marzo, con el que pretende que el ciudadano pueda acceder a todas sus necesidades esenciales sin emplear un tiempo superior a 15 minutos.

Este proyecto se basa en una transformación "radical" el espacio urbano de la ciudad con el fin de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, fomentando el uso de la bicicleta frente a vehículos contaminantes.

Para ello, Anne Hidalgo ha hecho propuestas innovadoras, apostando por calles principales de la ciudad inaccesibles para vehículos de motor, dando prioridad al peatón y convirtiendo las intersecciones actualmente obstruidas por el tráfico en plazas peatonales. También busca implementar más espacios verdes en la ciudad, huertos urbanos y parques infantiles que ocuparán el lugar de estacionamiento de los automóviles. Revitalizando de este modo las cortas distancias y creando vínculos de proximidad dentro de la ciudad.